

HAVAL

Haval Motors автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз!

Сіз сатып алған автокөліктің ерекшеліктерімен неғұрлым жақсы таныссаңыз, оны қолдану да соншалықты жағымды және ыңғайлы болады.

Сондықтан Сізден автокөлікті пайдаланбас бұрын осы Нұсқаулықты мұқият зерттеуіңізді сұраймыз. Сіз автокөлікті қолдану туралы маңызды кеңестер аласыз, бұл оның техникалық артықшылықтарын толық қолдануға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, сіз қауіпсіз жүргізу, жол қауіпсіздігі және автокөлікті оңтайлы қолдану үшін өте пайдалы ақпаратпен танысасыз.

Сізге жағымды және қауіпсіз сапар тілейміз!

02/12/2021

Жалпы мәліметтер

Бұл бөлімде нақты Нұсқаулықты қолдану туралы ақпарат, символдардың мәндерін түсіндіру және т. б. қамтылған.

Автокөлік декларациясы

Бұл автокөлік әмбебап үлгі болып табылады. Ол қалалық жол талғамайтын автокөліктің ыңғайлылығына ие, жоғары өткізгіштікті басқару жүйелерімен және дифференциалды бұғаттау құрылғысымен жабдықталған үлгілер, сонымен қатар қиын жерлерде кедергілерден өту қабілетімен ерекшеленеді, бұл клиенттердің әртүрлі сценарийлердегі қажеттіліктерін қанағаттандырады. Қалалық қатты жабыны бар жолдармен және ауылдық топырақты жолдармен жүруге арналған, бірақ жолсыз жерлердің нақты жағдайлары үшін жарамсыз болып келеді.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпаратты алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Құрамдауыштар, қосалқы бөлшектер және тюнинг

Енді біздің компания тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді ғана емес, сонымен қатар осы автокөлікке арналған басқа да қосалқы бөлшектер мен компоненттерді сатып алуға мүмкіндігі бар. Ауыстыру үшін түпнұсқа қосалқы бөлшектерді қолдану ұсынылады немесе сапа талаптарына сәйкес келетін басқа қосалқы бөлшектерді қолдануға болады.

Түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен жинақтауыштарға, сондай-ақ ауыстыру және орнатуға қатысты түпнұсқа емес қосалқы бөлшектер мен жинақтауыштарды қолдануға қатысты біздің компания ешқандай кепілдіктер бере алмайды және ешқандай жауапкершілік алмайды. Сонымен қатар, кепілдік түпнұсқалық

қосалқы бөлшектер мен компоненттерді қолданудан туындаған автокөліктің зақымдалуына және қолдану сипаттамаларына қолданылмайды байланысты осы Нұсқаулықтың мазмұны.

алдын ала ескертусіз жаңартылады.

Автокөліктің сипаттамасына байланысты суреттерде көрсетілген жабдық Сіздің машинаңыздың жабдықтарынан өзгеше болуы мүмкін.

Белгілеулер туралы

Ескерту

Ескерту дегенді білдіреді. Мұндай ескертулерді елемей ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Бұл типтегі ескертулер Сізге және айналаныздағы адамдарға ауыр жарақат немесе тіпті өлім қаупін азайту үшін не істеу керек немесе жасамау керектігі туралы хабарлайды.

Назар аударыңыз!

Сақтық шараларын білдіреді. Мұндай сақтық шараларын елемей автокөлікке немесе оның жабдықтарына зақым келтіруі мүмкін. Осы түрдегі хабарламалар автокөлік құралы мен оның жабдықтарына зиян келтірмеу немесе азайту үшін не істеу керек немесе не істемеу керектігі туралы хабарлайды.

Пайдалы ақпарат

Бұл еске салудың мазмұнын білдіреді. Сізге пайдалы болуы мүмкін қосымша ақпаратты қамтиды.

(▷ Бет X)

Бұл туралы толығырақ ақпаратты осы беттен таба алатыныңызды хабарлайды.

Қауіпсіздік туралы еске салу

Ескерту

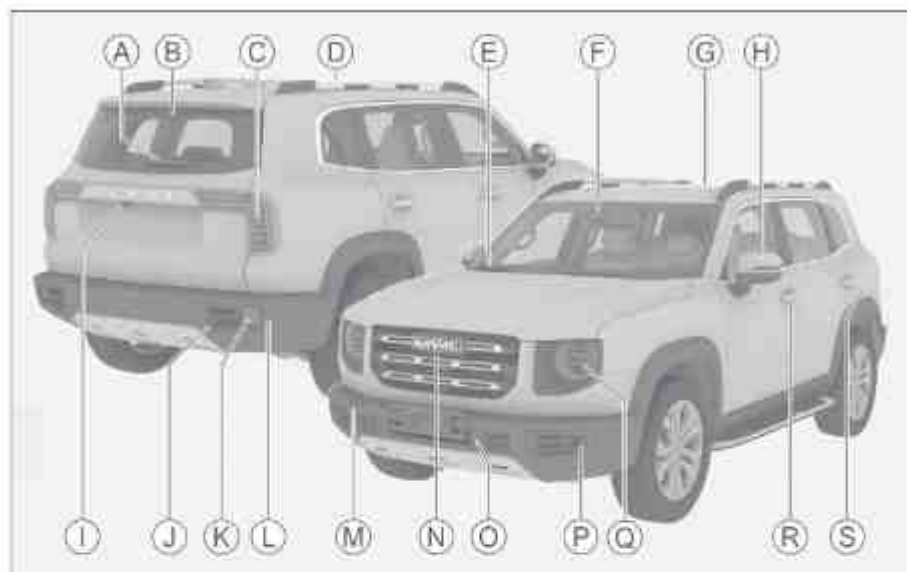
Автокөлік жүргізу кезіндегі жалпы сақтық шаралары:

- › Мас емес күйде жүргізу: алкогольді ішкеннен немесе дәрі қабылдағаннан кейін автокөлік жүргізуге тыйым салынады (бұл Сіздің автокөлік жүргізу қабілетіңізге әсер етуі мүмкін).
- › Алкоголь және кейбір дәрі-дәрмектер реакция уақытын баяулатуы, жағдайды бағалау және үйлестіру қабілетіне әсер етуі мүмкін, бұл өз кезегінде жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін және ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Абайлап жүргізу: автокөлікті абайлап жүргізіңіз. Уақытылы шешім қабылдау және алаттың алдын алу үшін әрдайым басқа жүргізушілердің немесе жаяу жүргіншілердің жүріс белігіндегі қате әрекеттеріне назар аударыңыз.
- › Алаңдамай жүргізу: әрқашан автокөлік жүргізу кезінде жинақталып, алаңдамай отырыңыз. Жүргізушіні алаңдататын көз келген нәрсе, мысалы, басқару батырмаларын реттеу, ұялы телефонға қоңырау шалу немесе қоңырау қабылдау немесе хабарнамаларды оқу соқтығысуға әкелуі, Сіз үшін де, жолаушылар мен бейтаныс адамдар үшін де ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Ескерту

Балаларды автокөлікте жалғыз қалдыруға тыйым салынады, сондай-ақ балаларға кілттерді өзімен бірге алып жүруге немесе оларды қолдануға рұқсат етілмейді. Балалар оталдырып қоюлары немесе берілістерді ауыстырып қосуы мүмкін. Сондай-ақ, олар автокөлік терезелерімен, люктермен немесе басқа жабдықтармен ойнау арқылы өздеріне зиян тигізуі мүмкін. Сонымен қатар, тым жоғары немесе автокөліктегі тым төмен температура баланың өліміне әкелуі мүмкін.

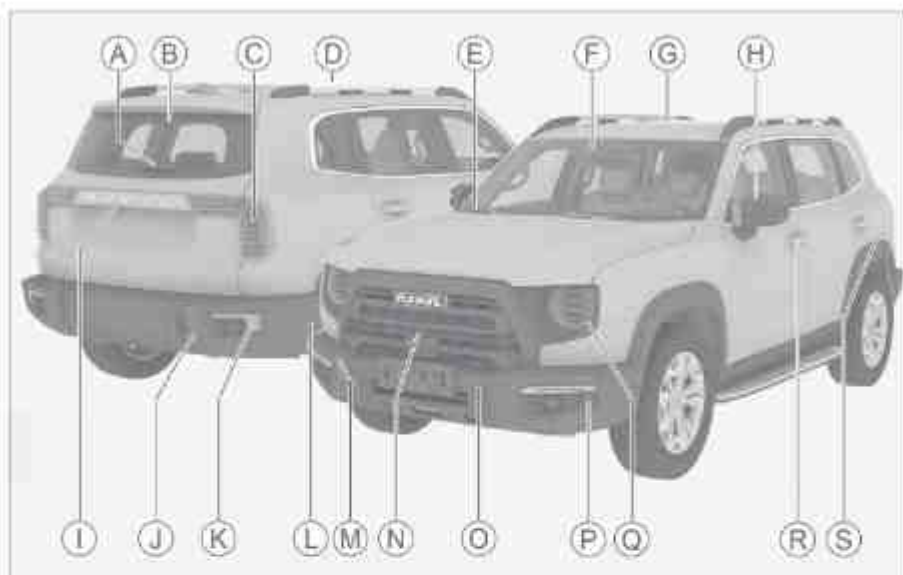
І Сыртқы көрінісі



EOBCC2AD083

- Ⓐ Артқы шыны тазалағыш щеткасы 207
- Ⓑ Жоғарғы тоқтату дабылы
- Ⓒ Артқы аралас шам
- Ⓓ Рейлингітер 44
- Ⓔ Маңдайлық шыны тазалағыш щетка 206
- Ⓕ Автокөліктің ертүрлі конфигурацияларына арналған камераны қолдануға болады; жол жолағында жүруге көмектесетін жүйе үшін 107
Жол белгілерінің тану үшін 112
алға жылжу кезінде көмек жүйесі 105
- Ⓖ Люк 28
- Ⓗ Сыртқы артқы көрініс айнасы 39
- Ⓘ Айнала шолу жүйесі 94
- Ⓚ Тіркеменнің артқы ілмегінің қақпағы 192
- Ⓛ Тұманға қарсы артқы шам 46
- Ⓜ Автокөліктің ертүрлі конфигурациялары үшін пайдаланылуы мүмкін; Соқтығысуды ескерту радарлары 94
- Ⓝ Алдыңғы сүйреткіш іпмек қақпағы 192
- Ⓟ Айнала шолу жүйесі 94
- Ⓠ Соқтығысуды ескерту радарлары 94
- Ⓡ Тұманға қарсы фаралар 46
- Ⓢ Алдыңғы аралас шам
- Ⓣ Ескі тұтқасы 19
- Ⓤ Жанармай бағының есігі 30

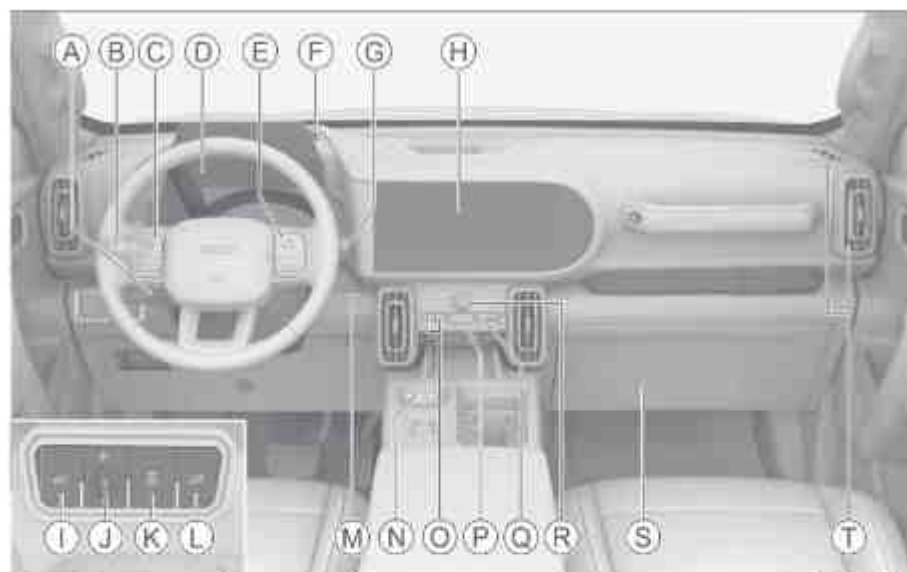
2 Сыртқы көрініс



46350E23WFD4

- Ⓐ Артқы шыны тазалағыш щеткасы 207
- Ⓑ Жоғарғы тоқтату дабылы
- Ⓒ Артқы аралас шам
- Ⓓ Рейлингтер 44
- Ⓔ Маңдайлық шыны тазалағыш щетка: 206
- Ⓚ Автокөліктің әртүрлі конфигурацияларына арналған камераны қолдануға болады; жол жолағындй жүруге көмектесетін жүйе үшін 107
Жол белгілерінің тану үшін 112
алға жылжу кезінде көмек жүйесі 105
- Ⓛ Люк 26
- Ⓜ Сыртқы артқы көрініс айнасы 39
- Ⓝ Айнала шолу жүйесі 94
- Ⓟ Тіркеменің артқы ілмегінің қақпағы 192
- Ⓠ Тұманға қарсы артқы шам 46
- Ⓡ Автокөліктің әртүрлі конфигурациялары үшін пайдаланылуы мүмкін Соқтығысуды ескерту радарлары 94
- Ⓢ Алдыңғы сүйреткіш ілмек қақпағы 192
- Ⓣ Айнала шолу жүйесі 94
- Ⓡ Соқтығысуды ескерту радарлары 94
- Ⓡ Тұманға қарсы фаралар 46
- Ⓡ Алдыңғы аралас шам
- Ⓡ Есік тұтқасы 19
- Ⓡ Жанармай бағының есігі 30

Ішкі интерьер



01010000799

- Ⓐ Автокелістің ертүрлі конфигурация-лары үшін пайдаланылуы мүмкін:
Круза бақылау жүйесі 117
Круза бақылауды қолдау жүйесі 119
- Ⓑ Аралас жарықтандыруды басқару қосқышы 48
- Ⓒ Аудиовизуалды жүйе батырмасы 151
- Ⓓ Сандық бақылау тақтасы 131
- Ⓔ Аспаптарды реттеу батырмасы 132
- Ⓕ Проекциялық дисплей жүйесі 135
- Ⓖ Автоматты шыны тазалағыш 49
- Ⓖ Мультимедиялық дисплей 152
- Ⓛ Багаж бөлігінің есігінің индуктивті қосқышы 22
- Ⓞ Фаралар жарық шоғы биіктігін реттегіш 48
- Ⓢ Электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі қосқышы 128
- Ⓣ Көлбеуден түсуді бақылау жүйесінің қосқышы 126
- Ⓜ Тұтану қосқышы 77
- Ⓝ Берілісті ауыстырғыш 82
- Ⓞ Ауаны баптау батырмасы 51
- Ⓟ Алаттық жарық дабып қосқышы 47
- Ⓠ Тұрақ жоюдағы көмек жүйесін қосқыш 93
- Ⓡ Автокелістің ертүрлі конфигурациялары үшін пайдаланылуы мүмкін:
Жүргізу режимдерін ауыстырғыш 85
Жол жабынын бақылау жүйесі 86
- Ⓢ Қолғаптық қорғап 59
- Ⓣ Кондиционер дефлекторы 55

Мазмұны

- | | |
|--|--|
| 1 Жабдық жұмысы | Ішкі жабдықтардың жұмысымен танысу: кілт, есік, терезе, орындық және т. б. |
| 2 Жүргізу | Жүргізуге байланысты ақпарат: редукторды ауыстыру машинасын от алдыру, құрылғылар және т. б. |
| 3 Аудиовизуалды жүйе | Аудиовизуалды жүйемен байланысты ақпарат: Bluetooth телефоны, жүйелік параметрлер және т. б. |
| 4 Қауіпсіздік | Айдап кетуге қарсы автокөлік жүйесімен, қауіпсіздік белдіктерімен және өзге де қорғау құрылғыларымен танысу. |
| 5 Апаттық жағдай | Ақаулықтарды жою жолдары: шинаның жарылуы, аккумулятордың қуаты және т. б. |
| 6 Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім | Күнделікті тексеру және автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету. |
| 7 Кепілдік қызмет көрсету | Автокөлік туралы ақпаратты тіркеу картасын, кепілдік ақпаратты және басқа да деректерді қамтиды. |
| 8 Техникалық деректер | Автокөлік параметрлері, сөйкестендіру немірі және өзге де ақпарат. |
| 9 Көрсеткіштер | Осы Нұсқаулықтың алфавиттік көрсеткіші |

Жабдық жұмысы

Кілтгер	16
Кілтгер туралы ақпарат	16
Батырмалар	16
Қуат көзін ауыстыру	17
Есік құлпы	19
«Ақылды қол жетімділік» жүйесі арқылы бұғаттау және бұғатты ашу	19
Кілт батырмасы арқылы құлыптау бұғаттау және бұғатты ашу	19
Орталық құлып батырмасы арқылы бұғаттау және бұғатты ашу	19
Ішкі ысырмамен бұғатты ашу	20
Механикалық кілтпен бұғаттау және бұғатты ашу	20
Төтенше бұғаттау	20
Жүк бөлімшесінің есігі	21
Балалар құлпы	24
Қозғалтқышты өшірген кезде бұғатты ашу	25
Автокөлік жүргізу кезінде автоматты бұғаттау	25
Бұғаттау хүйіне автоматты түрде оралу	25
Соқтығысқан кезде автоматты бұғатты ашу	25
Қате бұғаттаудың алдын алу	25
Терезе	26
Өйнек кетергіш қосқыштары	28
Қызып кетуден қорғау	28
Қысып қалудан қорғау	27
Кешіктіру функциясы	27
Ыңғайлы жабу	27
Инициализация	27
Люк	28
Люкті ашу және жабу	28
Күннен қорғайтын перделерді ашу және жабу	28
Қосылу функциясы	29
Қысып қалудан қорғау	29
Кешіктіру функциясы	29
Ыңғайлы жабу	29
Автоматты жабу функциясы	29

Инициализация	29
Жанармай құю	30
Жанармай құю әдістері	30
Жанармай туралы ақпарат	30
Кепот	31
Ашу	31
Жабу	31
Орындықтар	32
Бас тіреуіш	32
Алдыңғы қатар орындықтарын реттеу	33
Артқы қатар орындықтарын реттеу	34
Орындықты баптау	36
Артқы көрініс айнасы	39
Ішкі артқы көрініс айнасы	39
Сыртқы артқы көрініс айнасы	39
Рульдік доңғалақ	43
Реттеу әдістері	43
Жылыту функциясы	43
Клаксон	43
Рейлінгтер	44
Рейлінгтер	44
Жарықтандыруды басқару	45
Жарықтандыру баптаулары	45
Аралас жарықтандыруды басқару қосқышы	46
Апаттық шам	46
Дабыл беру	47
Күндізгі жарық шамдары	47
Кешіктірілген фараны өшіру функциясы	47
Алдыңғы тұманға қарсы шамдардың қосымша жарықтандыруы	47
Төтенше тежеу туралы ескерту	48
Фара сәулесінің биіктігін реттеу	48
Салонды жарықтандыру	48
Өйнек тазалығышты басқару	49
Алдыңғы шыны тазалағыш (алдыңғы «тазалағыш»)	49
Артқы шыны тазалағыш (артқы «тазалағыш»)	50
Маңдай шыны тазалағыш бүріккішін жылыту функциясы	50

Алдыңғы шыны тазалағыш пен жуғыштың баптаулары	50
Кондиционерлеу жүйесі	51
Кондиционерді басқару панелі	51
Кондиционерді баптау терезесі	52
Климаттық бақылау жайлылығын баптау терезесі	54
Кондиционерді басқару	55
Дефлекторлар	55
Ұсақ заттарға арналған желдету бөлімі	56
Ұялы телефонға арналған сымсыз қуаттағыш	57
Қолдану режимі	57
Ішкі жабдық	59
Күн қорғаныс қалқаны	59
Косметикалық айна	59
Сақтауға арналған құрылғылар	59
Жүк ілгегі	61
Перде	62
Жүк белімшесі қақпағы	63
Қуат көзінің қосқышы	63

Жүргізу

Жүргізу ережелері	68
Автокөлік жүргізу алдында	68
Автокөлік жүргізу кезінде	68
Жолаушыларға арналған сақтық шаралары	70
Автокөлік тұрағы	70
Үнемді жүргізу	71
Қолайсыз жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар	72
Тұманда автокөлік жүргізу	72
Жаңбырда автокөлік жүргізу	72
Су басқан аумақтан өту	72
Ыстық маусымда автокөлік жүргізу	73
Қысқы мезгілде автокөлік жүргізу	73

Жүргізу туралы кеңестер	76
Шиналар	76
Төжегіш төсемдер	76
Қозғалтқыш	76
Оталу қосқышы	77
Батырмадан оталдыру	77
Автокөлікті оталдыру және өшіру	78
Автокөлікті оталдыру	78
Автокөлікті өшіру	78
Тұрақ төжегіші	80
Электрлік тұрақ төжегіші	80
Автоматты беріліс қорабы	82
Электрондық беріліс таңдағышы	82
Жүргізу режимдері	85
Режимдерді ауыстыру	85
Жол жабынын бақылау жүйесі	86
Жүйе туралы жалпы мәліметтер	86
Режимді ауыстыру	86
Режимдер туралы	87
Төрт доңғалақты автокөлікті басқару кезіндегі сақтық шаралары	88
Жолсыздың сарапшы режимі	89
Режимдер туралы	89
Режимді ауыстыру	89
Рульдік механизмді күшейту режимі	90
Режимдерді ауыстыру	90
Дифференциалды бұғаттау	91
Функция сипаттамасы	91
Артқы осьтің дифференциалды бұғаттауының электрондық құрылғысы	91
Тұраққа қою кезіндегі көмек	93
Қауіпсіздік туралы ескерту	93
Тұрақ радары	93
Қақтығыстарды ескерту радары	94
Айнала шолу жүйесі	94
Толық автоматты кіріктірілген тұрақ жүйесі	96
Тұраққа қондағы көмек көрсету жүйесі	98

Тұрақ баптаулары	100	Қиылысты жерлерде жүруге арналған көмекші жүйе	124
Шиналар қысымын бақылау жүйесі	102	Төмен қарай қозғалысты басқару жүйесі	126
Шиналарда қысымды реттеу жүйесі туралы	102	Жүйе туралы жалпы мәліметтер	126
Басқару функциясы	102	Қолдану режимі	128
Ескерту функциясы	102	Автокәлік жүргізуге көмек жүйесі	127
Жүргізу кезінде шаршауды өске салу жүйесі	103	Қауіпсіздік туралы ескерту	127
Автокәлік жүргізудің шаршау өске салу жүйесі туралы	103	Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі	127
Қолдану режимі	103	Тежегіш күшін электронды тарату жүйесі	127
«Ақылды жүргізуге» арналған көмек жүйесі	104	Тежеу кезіндегі көмек жүйесі	127
«Ақылды жүргізу» баптауларының негізгі терезесі	104	Қозғалысты тұрақтандыру электрондық жүйесі	128
Алға жылжудағы көмек жүйесі	105	Тарту күшін басқару жүйесі	128
Жолақта жүрудегі көмек жүйесі	107	Ауытқудың алдын алу жүйесі	128
Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі	110	Төбеге көтерілуге көмектесетін жүйелер	128
Жол белгілерін тану	112	Рульдік басқарудың электрлік күшейткіші	128
Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы	115	Екінші соқтығысты азайту жүйесі	129
Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы туралы жалпы мәліметтер	115	Шығу газдарын бақылау жүйесі	129
Қолдану режимі	115	Қауіпсіздік туралы ескерту	129
Крузидік бақылау жүйесі	117	Оттәлі бергіші	129
Крузидік бақылау жүйесі туралы жалпы ақпарат	117	Каталитикалық түрлендіргіш	129
Қолдану режимі	117	Айдағыш	129
Крузидік бақылауға көмек көрсету жүйесі	119	Жанармайдың булануын реттейтін құрылғы	129
Крузидік бақылау жүйесі туралы	119	Картер газдары шығарындыларын бақылау құрылғысы	129
Бақылау тақтасындағы дисплей	119	Борттық диагностикалық жүйе	130
Қолдану режимі	120	Бензин күйесінің сүзгісі	130
Кезекпен жылжу функциясы	122	Сандық бақылау тақтасы	131
Бұрылу кезіндегі көмекші функциясы	122	Шолу	131
Қозғалыс жолағының ортасында ұстау бойынша көмек функциясы	122	Руль дөңгелегі батырмалары	132
Функция шектеулері	123	Жүргізу деректерінің терезесі	132
Бергіш	123	Мультимедиялық ақпарат терезесі	133
Қиылысты жерлерде жүруге арналған көмекші жүйе	124	Навигация туралы ақпарат терезесі	133
		Мәзірді баптау терезесі	133
		Ескертулер	134
		Беріліс дисплейі	134

Берілістерді ауыстыру туралы кеңес	135
Проекциялық дисплей жүйесі	136
Жүйе туралы жалпы мәліметтер	136
Қолдану тәсілі	136
Жарық көрсеткіші	138
Жарық көрсеткіші	138
Қуатты басқару жүйесі	144
Жүйе туралы жалпы мәліметтер	144
State білу керек ақпарат	144
Тіркеме	146
Тарту бойынша кеңестер	146
Жүргізу бойынша кеңестер	146
Тіркеме ілмегін орнату орны	147
Техникалық сипаттамалар	147

Аудивизуалды жүйе

Қауіпсіздік туралы ескерту	150
Қауіпсіздік	150
Қолдану	150
Радио	150
USB жинақтауыштар	150
Bluetooth	150
Бас мультимедиа құрылғы	151
Руль дөңгелегі батырмалары	151
Басқару панелі	152
Сыртқы қосылған жабдық	153
Дисплеймен жұмыс	155
Басты бет	156
Мәзір интерфейсі	156
Орталық дисплейдегі күй жолағы	158
Жылдам іру құралдар тақтасы	160
Bluetooth бойынша қоңырау шалу	161
Жүйелік баптаулар	162

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белбеулері	166
Қауіпсіздік туралы ескерту	166

Қауіпсіздік белбеуі дұрыс бекіту	167
Алдын ала бекітіштері бар алдыңғы қауіпсіздік белдіктері	167
Үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерін қолдану	167
Қауіпсіздік жастықтары	169
Қауіпсіздік туралы ескерту	169
Қауіпсіздік жастықтары	170
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтар	171
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары	172
Қауіпсіздік перделері	173
Балаларды ұстау жүйелері	174
Ұсынылатын балалар автокреслолары	174
ISOFIX бекіту нүктелері	174
Балаларға арналған автокөлік орындықтарын қолдану мүмкіндігі	174
Балаларға арналған автокөлік орындығын орнату	175
Балалар автокреслосын орнату кезінде қауіпсіздік шаралары	176
Автокөлікті ұрлауға қарсы жүйе	178
Жүйе туралы жалпы мәліметтер	178
Жүйені қосу	178
Дабылдың қосылу шарттары	178
Дабылды өшіру әдістері	178
Жүйені өшіру	178
Соқтығыс кезінде жанармайды өшіру жүйесі	179
Соқтығыс кезінде жанармайды өшіру жүйесі	189
Оқиға деректерін тіркеуші	180
Жүйе туралы жалпы мәліметтер	180
Мәліметтерді оқу	180
Деректерді ашу	180

Апаттық жағдайлар

Жүргізу құралы.....	182
Жүргізу құралының орналасуы.....	182
Қосалқы дөңгелек.....	183
Қосалқы шиналар туралы.....	183
Орналасуы.....	183
Қалпына келтіру және орнына келтіру	183
Қосалқы дөңгелекті ауыстыру.....	184
Нашар шинаның белгілері.....	184
Қосалқы дөңгелекті ауыстыру алдында дайындық.....	184
Қосалқы дөңгелектерді ауыстыру әдістері.....	184
Жол-автокөлік оқиғасы болған жағдайда	187
Жол көлігінде оқиғасына тәп болған жағдайда.....	187
Автокөлікті сыртқы көзден оталдыру.....	188
Қуаты таусылған аккумуляторлық батареяның белгілері.....	188
«Жарықтандыру» әдістері.....	188
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	190
Қозғалтқыш қызып кеткенде.....	190
Тарту.....	191
Арнайы автокөлікпен сүйрету.....	191
Тартпа ілмекпен сүйреу.....	192
Төтенше жағдайда көмекжүйесі.....	195
Төтенше жағдайда көмек жүйесі.....	195

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күту

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі.....	198
Қозғалтқыш бөлімі.....	199
Қауіпсіздік туралы еске салғыш.....	199
Майлар мен сұйықтықтар.....	200

Мотор майы.....	201
Тежегіш сұйықтық.....	201
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы.....	202
Маңдай өйнегін жууға арналған сұйықтық.....	202
Аккумуляторлық батарея.....	203
Қауіпсіздік жапсырмалары мен белгілері	204
Кеңейту бөшектері туралы ескерту белгілері.....	204
Қозғалтқыш белігіндегі ескерту жапсырмалары.....	204
Аккумуляторлық батарея туралы ескерту белгілері.....	204
Қосалқы бөлшектерді ауыстыру.....	205
Сақтандырғыштар.....	205
Шыны тазалағыш шеткелері.....	206
Шамдар.....	207
Техникалық қызмет көрсету.....	209
Шинаға күтім жасау.....	209
Люк күтімі.....	210
Сыртқы күтім.....	211
Салон күтімі.....	212
Коррозияға қарсы шаралар.....	213
Автокөлікті ұзақ мерзімді сақтау.....	213
Турақты техникалық қызмет көрсету парағы.....	215

Көпілдік қызметі

Жалпы ережелер.....	220
Жаңа автокөліктерге көпілдік ережелерінің географиялық бөлулері.....	221
Жаңа автокөлікке шарттық көпілдік.....	222
Жаңа автокөлікке көпілдіктің басталуы мен аяқталуы.....	222
Көпілдік міндеттер туралы ақпарат.....	223
Коррозияға қарсы және лакбояу жабынына көпілдік.....	226

Шанақты тексеру	227
Қосалқы бөлшектерге кәлілдік	230
Тұлғуға қосалқы бөлшектер	230
Тұлғуға қосалқы бөлшектерге кәлілдік мерзімі	230
Кәлілдік қызмет көрсету шарттары	231
Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі	233
Автокөлік иесінің жауапкершілігі	234
Күнделікті тексеру және техникалық қызмет көрсету	234
Тексеру және тексеру тәртібінің нысандары	234
Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету	235
ұнал компаниясының автокөлік иелеріне беретін бонустары	235
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы	237
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы	239
Иесін ауыстыруды тіркеу картасы	241
Иесін ауыстыруды тіркеу картасы	244
Одометрді ауыстыру картасы	245
Сату алдындағы дайындық	246

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш	254
----------------------------	-----

Техникалық деректер

Автокөліктің сәйкестендіруі	248
Автокөлік құралының сәйкестендіру нөмірі	248
Қозғалтқыш нөмірі	248
Автокөліктің параметрлері	249
Негізгі параметрлері	249
Динамикалық параметрлер	249
Шиналардың техникалық сипаттамасы	249
Доңғалақ параметрлері	249
Тежеу жүйесі параметрлері	250
Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері	250
Орындықтар параметрлері	251

1

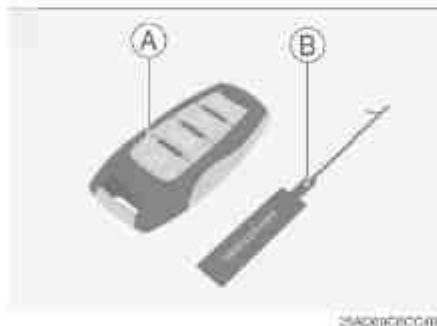
Жабдық жұмысы

Кілттер.....	16
Есік құлпы	19
Терезе.....	26
Люк.....	28
Жанармай құю.....	30
Капот	31
Орындық.....	32
Артқы көрініс айнасы	39
Руль дөңгелегі.....	43
Рейлингтер	44
Жарықтандыруды басқару	45
Шыны тазалағышты басқару.....	49
Кондиционерлеу жүйесі	51
Ұялы телефонға арналған сымсыз қуаттау	57
Ішкі жабдықтар	59

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Кілттер туралы ақпарат

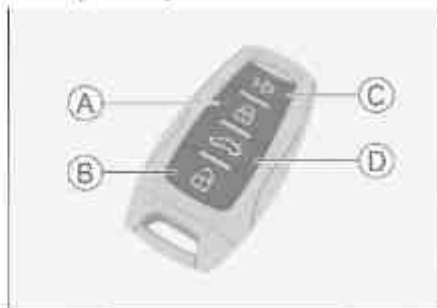


- ⓐ Смарт кілт
- ⓑ Кілт нөмірі бар бирка

Пайдалы ақпарат

- » Кілт нөмірі бар бирканы тиісті түрде сақтаңыз. Себебі кілт биркасында жаңа кілтті алуға арналған код болғандықтан, қызмет көрсету орталығынан кілтті тек осы код негізінде сұрауға болады.
- » Автокөлік сатып алу немесе сату кезінде көрсетілген кодты иесіне беру керек.

Батырмалар



304029ECCAR1

- ⓐ Бұғаттау батырмасы
- ⓑ Бұғаттан шығару батырмасы
- ⓒ Автокөлікті іздеу батырмасы
- ⓓ Жүк бөлімшесінің есігін басқару батырмасы

Бұғаттау батырмасы

Багаж бөлімшесінің барлық есіктері мен есіктерін бұғаттау үшін бұғаттау батырмасын басыңыз. Бұрылу көрсеткіштері 1 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді бұғаттау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктер, багаж бөлімшесінің есіктері мен капоттың толық жабылғанын тексеріңіз.

Бұғаттан шығару батырмасы

Барлық есіктер мен багаж бөлімшесінің есігін ашу үшін бұғаттан ашу батырмасын басыңыз. Бұрылу көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

«Автокөлік баптаулары» – «Автокөлік келігі баптаулары» мультимедиялық дисплейінің көмегімен бұғаттан босату режимін реттеуге болады.

Егер «Жүргізуші есігін бұғаттан ашу» параметрі орнатылса, бұғаттан босату батырмасын басқан кезде тек жүргізуші есігі мен багаж бөлімшесінің есігі ашылады. Егер Сіз бұғаттан ашу батырмасын қайтадан бассаңыз, барлық есіктер бұғаттан босатылады.

Егер «Төрт есіктің бұғатын ашу» параметрі орнатылған болса, онда есіктің бұғатын ашу бергішіне қолы тигенде, жүргізуші тарапынан барлық есіктер мен багаж бөлімшесінің есігі ашылады.

Автокөлікті іздеу батырмасы

Егер багаж бөлімшесінің барлық есіктері мен есіктері бұғатталған болса, автокөлікті тұрақта және басқа жерлерде жылдам табу үшін автокөлікті іздеу функциясын қосу үшін осы батырманы басыңыз.

Егер Сіз автокөлікті іздеу кезінде батырманы тағы бір рет бассаңыз, автокөлікті іздеу функциясы жойылады.

1 Пайдалы ақпарат

Автокөлікті іздеу режимін «Автокөлік баптаулары» → «Жарықтандыру баптаулары» мультимедиялық дисплей арқылы орнатуға болады.

Багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасы (қолмен ашу / жабу)

Багаж бөлімшесінің есігін ашу үшін багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасын басып тұрыңыз. Бұғаттан ашқаннан кейін 30 секунд ішінде оны ашу үшін багаж бөлімшесі есігінің микро қосқышын басыңыз.

Жүк бөлімшесінің есігін басқару батырмасы (электржетектің көмегімен ашу / жабу)

2 секунд ішінде оны ашу үшін багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасын екі рет басыңыз.

Багаж бөлімшесінің есігі толық ашылған кезде, оны жабу үшін багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасын басыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Тарату жиілігін өз қалауыңыз бойынша өзгертіңіз, тарату қуатын арттырмаңыз (қосымша қуат күшейткіштерін қоса алғанда), сыртқы антеннаны немесе басқа таратушы антенналарды пайдаланбаңыз.
- Сымсыз байланыс қызметтеріне зиянды кедергілер жасауға жол берілмейді. Кедергілер анықталғаннан кейін, құрылғыны қолдануды тоқтатып, кедергілерді жою үшін шаралар қолданыңыз.
- Құрылғыны қолдану кезінде оның жұмысына әртүрлі радиожабдықтар өсер етуі мүмкін, бұл функциялардың уақытша бұзылуына әкелуі мүмкін.

Қуат элементін ауыстыру

Жұмыс кезінде қолыңызды құрғатыңыз, ылғалдылық аккумуляторлық батареяның тотан тудыруы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

- Басқа бөлшектерге қол тигізбеңіз немесе жылжытпаңыз.
- Аккумуляторлық батареяның оң және теріс полюстері дұрыс орналасуы керек.
- Аккумуляторлық батареяны ауыстырған кезде, бөлшектерді жоғалтпағаныңызға көз жеткізіңіз.

1. Смарт-кілттегі ысырманы басып, механикалық кілтті алыңыз.



C18AGE33A86

2. Бекіткіш

3. Механикалық кілт
2. Тегіс бұрауышпен кілттің артқы қақпағын сал көтеріп, шығарып алыңыз.



77636032C06AF

3. Ескі батареяны шығарып, жаңасын уяға салыңыз.



60631172030

Аккумуляторлық батареяны оң полюсті төмен орнатыңыз.

Аккумуляторлық батареяның типі: CR2032

4. Кілттің артқы қақпағын орнатыңыз. Орнатқаннан кейін кілт қалыпты жұмыс істей алатындығын тексеріңіз.

Ескерту

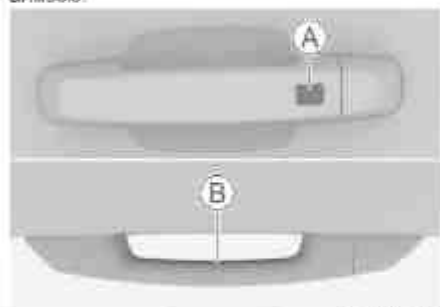
- › Ауыстырғаннан кейін аккумуляторлық батареяны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. Егер бала байқаусызда аккумуляторлық батареяны жұтып қойса, бұл тұншығуды немесе тіпті өлімді тудыруы мүмкін.
- › Пайдаланылған аккумуляторлық батареяларды жергілікті заңнамаға сәйкес кәдеге жаратыңыз. Пайдаланылған аккумуляторлық батареяларды дұрыс пайдаланбау қоршаған ортаға зиян тигізуі мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Соңдықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

«Ақылды қол жетімділік» жүйесімен бұғаттау және бұғаттан шығару

Егер сіз смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрсеңіз, есіктерді бұғаттау және ашу үшін «ақылды қол жетімділік» жүйесін қолдана аласыз.



- Ⓐ Бұғаттау датчигі
- Ⓑ Бұғаттан шығару датчигі

Бұғаттан шығару тәртібі

Сенсорлық бұғаттан шығару бергіші барлық есіктер мен багаж бөлімшесінің есіктерін ашуға мүмкіндік береді. Бұрылу көрсеткіштері 2 рет жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

«Автокөлік баптаулары» → «Автокөлік жүргізу баптаулары» мультимедиялық дисплейінің көмегімен бұғаттан шығару режимін реттеуге болады.

Егер «Жүргізуші есігі» параметрі орнатылған болса, онда есікті бұғаттан шығару бергішіне жүргізуші тарапынан қол тигенде тек жүргізушінің есігі мен багаж бөлімшесінің есігі ғана ашылады. Егер сіз бұғатты ашу бергішін тағы бір рет бассаңыз, барлық есіктер бұғаттан босатылады.

Егер «Төрт есіктің бұғатын ашу» параметрі орнатылса, онда есіктің бұғатын ашу бергішіне қол тигенде, жүргізуші тарапынан барлық есіктер мен багаж бөлімшесінің есігі ашылады.

Пайдалы ақпарат

Егер есіктерді бұғаттау кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтамаса, барлық есіктер, багаж бөлігінің есіктері мен капоттардың толық жабылғанын тексеріңіз.

Пайдалы ақпарат

Смарт кілтті қолдану кезінде

- сіз тек смарт кілтті анықтайтын есікпен жұмыс жасай аласыз.
- бір уақытта бұғаттау және құлыптан босату әрекеттерін жасамаңыз.
- егер Сіз есіктің тұтқасын қолғаппен ұстасаңыз, есіктің бұғаттан ашу немесе бұғаттау мүмкін болмауы мүмкін.
- «ақылды қол жетімділік» жүйесінің радио толқындары өлсіз. Егер айналада басқа радиожабдық болса немесе «ақылды қол жетімділік» жүйесі кедергілермен қалқаналаса,
- смарт кілт пен автокөлік арасындағы байланыс бұзылуы мүмкін, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне және бұзылуына әкеледі.

Есіктерді бұғаттағаннан немесе бұғаттан босатқаннан кейін «ақылды қол жетімділік» жүйесі 3 секундқа жұмысын тоқтатады.

Кілт батырмасымен бұғаттау және бұғаттан шығару

Кілт батырмалары туралы бөлімді қараңыз. (> стр. 16)

Орталық бұғаттау батырмасымен бұғаттау және бұғаттан шығару Орталық бұғаттау батырмасы жүргізушінің есігінде орналасқан.



ESP09040223A

Барлық есіктерді бұғаттау немесе бұғаттан босату үшін орталық бұғаттау батырмасын бірнеше рет басыңыз. Батырма индикаторы жанады, бұл есіктердің бұғатталғанын көрсетеді. Батырма индикаторы жанбайды, бұл есіктер бұғаттан босатылғанын көрсетеді.

Ішкі ысырмамен бұғаттан шығару



64F6382F3889

Есік бұғатталған кезде, бұғаттан босату үшін есіктің ішкі ысырмасын тартыңыз. Есікті ашу үшін оны қайтадан тартыңыз.

Пайдалы ақпарат

Артқы есікті ашу үшін ішкі ысырманы пайдаланған кезде, баланың құлпы жабық екеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаған жағдайда, артқы есік ашылмайды.

Механикалық кілтпен бұғаттау және бұғаттан шығару

1. Механикалық кілтті есік құлпының қақпағының астындағы тесікке салыңыз, қақпақты тарту үшін оны көрсеткі бағытына бұраңыз. Механикалық кілтті қалай алуға болатындығы туралы ақпаратты ақылды кілттің қуат элементін ауыстыру бөлімінен қараңыз. (> стр. 17)



8797A1704782

2. Механикалық кілтті есік құлпының саңылдауына салыңыз да, есікті құлыптау немесе ашу үшін кілтті бұраңыз.



C5304F807789

Пайдалы ақпарат

Есіктің бұғатын ашу үшін механикалық кілтті қолданған кезде ұрлыққа қарсы дабыл оталдырылуы мүмкін. (> стр. 180)

Төтенше бұғаттау



48450F19020

Алдыңғы жолаушының есігі мен артқы қатардың есіктері шұғыл бұғаттау құрылғыларымен жабықталған.

Суретте көрсетілгендей механикалық кілтті апаттық құлыптың ойығына салыңыз. Құрылғыны ақ түспен төменгі позицияға жылжыту үшін тұтқаның принципін қолданыңыз, содан кейін есікті жабыңыз және бекітіңіз.

Пайдалы ақпарат

Егер сіз осы әдісті қолдана отырып, есікті құлыптай алсаңыз, бұл есіктің электрлік құлыптау жүйесі ақаулы екенін білдіреді. Төксеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Багаж бөлімшесінің есігі

Қолмен ашыпатын/жабыпатын багаж бөлімшесінің есігі

Ашу



04F32B8414E9

- 1. Смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрген кезде, багаж бөлімшесі есігінің микро қосқышын басып, оны бір уақытта жоғары қарай тартыңыз.
- 2. Тұтану қосқышы LOCK («СӘНДІРІЛГЕН») режимінде болған кезде, кілттегі багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасын басып тұрыңыз. 30 секунд ішінде багаждың есік микро қосқышын басыңыз және оны бір уақытта жоғары қарай тартыңыз.
- 3. Жүргізуші жағындағы есік бұғаттан босатылған кезде, багаж бөлімшесі есігінің микро қосқышын басып, оны бір уақытта жоғары қарай тартыңыз.

Жабу



8FFC031CA4E

- 1. Багаж бөлімшесінің есігінің тұтқасын тартыңыз, багаж бөлімшесінің есігі толық жабылғанға дейін тұтқаны босатыңыз.

- 2. Оны толығымен жабу үшін багаж бөлімшесінің есігін басыңыз.

⚠ Ескерту

- 1. Жүк бөлігінің есігін қолмен жапқан кезде, оны толығымен жабу үшін есікті сыртынан басыңыз.
- 2. Багаж бөлімшесінің есігін жапқан кезде қолды қысып, жарақат алуға болады.
- 3. Жүк бөлімшесінің есігі ашық автокөлікті басқаруға тыйым салынады.
- 4. Адамдарды багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады.
- 5. Егер багаж бөлімшесінің есігінің жанында бетен адамдар болса, оны ашқан немесе жапқан кезде оның басқа адамдарға зиян тигізбейтініне көз жеткізіңіз.
- 6. Артқы есікті жапқан кезде, сөмкені немесе киімді қысып алмаңыз.
- 7. Балаларға жүк бөлімшесінің есігін ашуға/жабуға рұқсат бермеңіз, себебі бұл кездейсоқ жарақатқа өкелуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

- 1. Жүк бөлімшесінің есігін ашу кезінде оны бүлдіріп алмау үшін көп күш жұмсамаңыз.
- 2. Қатты желде жүк бөлімшесінің есігін ашқан кезде абай болыңыз. Қатты желдің әсерінен багаж бөлігінің есігі тым қатты ашылып, деформациялануы мүмкін.
- 3. Егер жүк бөлімшесінің есігі қатып қалса немесе мұз бен қар жауып тұрса, оны күшпен ашпаңыз. Есікті ашпас бұрын, алдымен автокөліктің ішіндегі температураны көтеру үшін жылыту функциясын қолданыңыз.
- 4. Егер тегенше жағдайда багаж бөлімшесінің есігін ашу қажет болса, мұзды ерту үшін жылы суды пайдаланып, мұзды алып тастағаннан кейін есікті ашуға болады.
- 5. Жүк бөлімшесінің есігінің көргіш тартқышына қандай да бір әшекейлерді орнатпаңыз және жапсырмаңыз.
- 6. Есіктің көргіш тартқышының деформациялануын болдырмау үшін багаж бөлімшесінің есігін күшпен бүйіріне қарай тартпаңыз.

1 Пайдалы ақпарат

- Егер қоршаған ортаның температурасы 0°C-тан төмен болса, жүк бөлімшесінің есігінің преуші есікті автоматты түрде ұстай алмауы мүмкін.

Бұл жағдайда есікті ашу үшін қолмен көтеруге болады.

- Жүк бөлімшесінің есігіне ауыр аксессуарларды орнатпаңыз, олай болмаған жағдайда, тартқыш есікті қалыпты ұстай алмайды.
- Тартқышты телескопиялық түрде жылжыту үшін жүк бөлімшесінің есіктері қосымша майлауды қажет етеді, өйткені қорғаныс қақпағының жанында май дақтары болуы мүмкін, бұл ақаулықтың белгісі емес.

Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі

Ашу

Қауіпсіздік мақсатында тұрақ кезінде багаж бөлімшесінің есігін келесі тәсілдермен ашыңыз:

- Жүргізуші жағындағы есік бұғаттан босатылған кезде, руль дөңгелегінің жанындағы багаж бөлімшесінің есік батырмасын басыңыз.



01C095708AAB

- Жүргізуші жағындағы есік бұғаттан босатылған кезде, багаж бөлімшесінің есігіндегі микро қосқышты басыңыз.
 - Смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрген кезде, багаж бөлімшесінің есігінде микроақыратқышты басыңыз.
 - Оталу қосқышы LOCK режимінде болған кезде, есікті ашу үшін кілттегі багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасын пайдаланыңыз.
- Кілт батырмалары туралы бөлімді қараңыз. (▷ бет 16)

- Егер сіздің қолыңыз бос емес болса, онда жүк бөлімшесінің есігімен жұмысты жеңілдету үшін, егер сіз смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрсеңіз, соққы беру үшін аяғыңызды артқы бампер астындағы бергіш аймағына апарыңыз.



011536F55AA3

- Бергішті анықтау аймағы

Жабу

- Жүк бөлімшесінің есігіндегі жабу батырмасын басыңыз.



0018E4M9472C

- Руль дөңгелегінің жанындағы жүк бөлімшесінің есік батырмасын басыңыз.
- Оталу қосқышы LOCK режимінде болған кезде, есікті жабу үшін кілттерге арналған багаж бөлімшесінің есігін басқару батырмасын пайдаланыңыз. Кілт батырмалары туралы бөлімді қараңыз. (▷ стр. 16)
- Егер сіздің қолыңыз бос болмаса, онда жүк бөлімшесінің есігімен жұмысты жеңілдету үшін аяғыңызды артқы бампер астындағы бергішті табу аймағына апарыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

- «Автомобиль баптаулары» → «Жайлылық баптаулары» мультимедиялық дисплейінің көмегімен Сіз багаж бөлігінің есік бергішін

қосу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

- ▶ Аяқпен соққы жасаған кезде оны артқы бамперге аларыңыз да, бамперге тигізбей, бамперден 10 см төмен тұрған жерде алдыңғы аяғыңызбен алға қарай қозғалыс жасаңыз, содан кейін аяқты тез алып тастаңыз. Олай болмаған жағдайда багаж бөлімшесінің есігі ашылмайды.
- ▶ Аяқтың бампер астында калденең бағытта қозғалуы жүк бөлімшесінің есігін ашуға немесе жабуға өкелмеуі мүмкін.
- ▶ Бампер астындағы аяқтың калденең бағытта тым бау қозғалуы жүк бөлімшесінің есігінің ашылуына немесе жабылуына өкелуі мүмкін. Бұл жағдайда қозғалысты аяғыңызбен тезірек қайталаңыз.
- ▶ Егер аяғыңызбен бірнеше рет қозғалғаннан кейін багаж бөлімшесінің есігі өлі ашылмаса, біраз уақыттан кейін әрекетті қайталаңыз.
- ▶ Егер сізде смарт кілт болмаса, аяғыңызды артқы бампер астындағы бергішті табу аймағына аларыңыз. Бұл сондай-ақ багаж бөлімшесінің есігін жабуға мүмкіндік береді

⚠ Назар аударыңыз! †

Автокөлік жүу құрылғысын немесе жоғары қысымды жуғышты пайдаланған кезде, есіктің кездейсоқ ашылуына жол бермеу үшін смарт кілт багаж бөлімшесінің есік бергішін анықтау аймағынан тыс екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ Ескерту

- ▶ Аяқтың қозғалысы бергішті анықтау ауқымында ғана орындпатынына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, сору жүйесіне тию арқылы күйік алуға болады.
- ▶ Аяқпен қозғалу кезінде жерде тұрақты тұрғаныңызға көз жеткізіп, автокөліктің артқы жағынан жетілдікті қашықтықты сақтаңыз. Өйтпесе, сіз терең теңдікті жоғалтуыңыз мүмкін (мысалы, мұзда).
- ▶ Жүк бөлімшесінің есігін кездейсоқ ашуға немесе жабуға жол бермеу үшін төмендегі жағдайларда: смарткілтті өзіңізбен бірге ұстамаңыз. Автокөлікке заттарды қою немесе көтеру кезінде.

Автокөліктің артқы жағын жылтырату сияқты техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау кезінде.

⚠ Ескерту

- ▶ Кейбір жағдайларда, багаж бөлімшесінің есігін қолмен жабу қажет болса, оны толығымен жабу үшін есікті сыртынан басыңыз.
- ▶ Багаж бөлімшесінің есігін жапқан кезде қолды қысып, жарақат алуға болады.
- ▶ Жүк бөлімшесінің есігі ашық автокөлікті басқаруға тыйым салынады.
- ▶ Адамдарды багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады.
- ▶ Егер багаж бөлімшесінің есігінің жағында бөтен адамдар болса, оны ашқан немесе жапқан кезде оның басқа адамдарға зиян тигізбейтініне көз жеткізіңіз.
- ▶ Артқы есікті жапқан кезде, сөмкені немесе киімді қысып алмаңыз.
- ▶ Балаларға жүк бөлімшесінің есігін ашуға/жабуға рұқсат бермеңіз, себебі бұл кездейсоқ жарақатқа өкелуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

- ▶ Кейбір жағдайларда, багаж бөлімшесінің есігін қолмен ашу немесе жабу қажет болса, есікті баяу, біркелкі жылдамдықпен ашыңыз немесе жабыңыз. Багаж бөлімшесінің есігін қатты ашуға немесе жабуға жол берілмейді.
- ▶ Қатты желде жүк бөлімшесінің есігін ашқан кезде абай болыңыз.
- ▶ Қатты желдің өсерінен багаж бөлімшесінің есігі тым қатты ашылып, деформациялануы мүмкін.
- ▶ Егер жүк бөлімшесінің есігі қатып қалса немесе мұз бен қар жауып тұрса, оны күшпен ашпаңыз. Есікті ашпас бұрын, алдымен автокөліктің ішіндегі температураны көтеру үшін жылыту функциясын қолданыңыз.
- ▶ Егер төтенше жағдайда багаж бөлімшесінің есігін ашу қажет болса, мұзды еріту үшін жылы суды пайдаланып, мұзды алып тастағаннан кейін есікті ашуға болады.
- ▶ Жүк бөлімшесінің есігінің көргіш тартқышына қандай да бір әшекейлерді орнатпаңыз және жапсырмаңыз.
- ▶ Есіктің көргіш тартқышының деформациялануын болдырмау үшін багаж бөлімшесінің есігін күшпен бүйіріне қарай тартпаңыз.

- Багаж бөлімшесінің есігін ашу немесе жабу процесінде есікті қарамақарсы бағытта қозғалтуға мәжбүрлей отырып, шамадан тыс күш қолдануға тыйым салынады. Өйтпесе, бұл жарақат пен өсікке зақым келтіруі мүмкін.

1 Пайдалы ақпарат

- Егер қоршаған ортаның температурасы 0°C-тан төмен болса, жүк бөлімшесінің есігінің тіреуіші есікті автоматты түрде ұстай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда, есікті ашу үшін қолмен көтеруге болады.
- Жүк бөлімшесінің есігіне ауыр аксессуарларды орнатпаңыз, өйтпесе тіреуіш есікті қалыпты ұстай алмайды.

Қысып қалудан қорғану

Егер жүк бөлімшесінің есігін автоматты түрде жабу процесінде кедергіге тап болса, ол автоматты түрде ашық күйге оралады.

Ашу бұрышын баптау

Егер сіз жүк бөлімшесінің есігін ашу бұрышын орнатқыңыз келсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Жүк бөлімшесінің есігін ашыңыз, содан кейін оны қажетті биіктікке реттеңіз және ұстап тұрыңыз.
- Автокөлік жарық дабылын шығарғанша багаж бөлімшесінің есігіндегі жабу батырмасын басып тұрыңыз. Багаж бөлімшесінің есігін ашу бұрышы сәтті орнатылды.

Төтенше жағдайларда бұғаттан шығару

- Жүк бөлімшесі есігінің ішкі жағының төменгі жағында орналасқан апаттық қақпақты тегіс бұрауыш көмегімен кіргізіңіз.



862040700009

1 Пайдалы ақпарат

Қақпақты шешлес бұрын, бұрағыштың басын шүберекпен ораңыз.

- Тегіс бұрауышпен апаттық ашу құрылғысын суретте көрсетілген бағытқа сырғытыңыз. Жүк бөлімшесінің есігі ашылады.

Қолмен ашылатын/жабылатын багаж бөлімшесінің есігі



0011004AF0173

Электр жетегі бар жүк бөлімшесінің есігі



531042A29FAC

1 Пайдалы ақпарат

Кейбір жағдайларда, егер апаттық ашу құрылғысын қолмен жылжыту қажет болса, сызаттардың алдын алу үшін металл бөліктерге тигізбеуге тырысыңыз.

Балалар құлпы

Егер машинада бала болса, оны артық қатардың көуіпсіз орынына қояды. Артық есіктер баланың есігін кездейсоқ ашпауы үшін балалар құлпымен жабдықталған.



AA709062EA1

Баланың құлпын ашу үшін тұтқаны көрсеткі бағытына қарай итеріңіз. Баланың құлпын жабу үшін тұтқаны кері қарай итеріңіз.

▲ Ескерту

Тек артқы есіктер балалар құлыптарымен жабықталған. Егер бала артқы қатардағы орындықта жалғыз болса, олардың кездейсоқ ашылуына жол бермеу үшін екі артқы есіктің балалар құлыптарын бір уақытта қосыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Балалар құлыптарын қосқаннан кейін есікті тек автокөліктің сыртындағы есіктің тұтқасынан тартып ашуға болады.

Қозғалтқышты өшіру кезінде бұғаттан шығару

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін барлық есіктер мен багаж бөлімшесінің есіктері автоматты түрде ашылады.

«Автокөлік баптаулары» → «Автокөлік жүргізу баптаулары» → «Қозғалтқышты өшірген кезде бұғаттау» мультимедиялық дисплейінің көмегімен бұл мүмкіндікті өшіруге немесе қосуға болады.

Қозғалыс кезінде автоматты бұғаттау

Автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағтан асқан кезде, жүк бөлімшесінің барлық есіктері мен есіктер автоматты түрде бұғатталады. «Автокөлік баптаулары» → «Автокөлік жүргізу баптаулары» → «Есіктерді жылдамдықпен бұғаттау» мультимедиялық

дисплейінің көмегімен автоматты жылдамдығын қозғалыс кезінде автоматты түрде бұғаттау үшін орнатуға болады.

ℹ Пайдалы ақпарат

Сапар алдында багаж бөлімшесінің барлық есіктері мен есіктер толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты түрде бұғаттау күйіне оралу

Егер багаж бөлімшесінің барлық есіктері мен есіктер бұғатталған болса, бірақ есік тұтқасындағы бұғаттан шығару бергішіне тигеннен кейін немесе кілттің бұғатын ашу батырмасын басқаннан кейін есіктер бұғатталған болса, онда егер тұтану қосқышының жағдайы және барлық есіктер мен багаж бөлімшесінің жайкүйі 30 секунд ішінде өзгермесе, онда багаж бөлімшесінің барлық есіктері мен есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Соқтығысу кезінде автоматты бұғаттан шығару

Тұтану қосқышы ON («Қосулы») режимінде болғанда және жүйе соқтығысуды тіркеген кезде, барлық есіктер автоматты түрде бұғаттан босатылады.

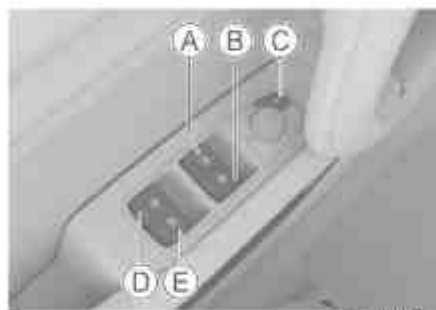
Қате бұғаттаудың алдын алу

Егер жүргізуші жағындағы есік бұғатталған болса, онда соңғы есік жабылған кезде барлық бұғатталған есіктер автоматты түрде бұғаттан босатылады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Әйнек көтергіштердің ажыратқыштары Жүргізуші жағынан әйнек көтергіштердің ажыратқыштары



- Ⓐ Жүргізуші жағынан әйнек көтергіші
- Ⓑ Алдыңғы жолаушы жағынан әйнек көтергіші
- Ⓒ Терезені бұғаттау батырмасы
- Ⓓ Артқы қатардың сол жағындағы әйнек көтергіші
- Ⓔ Артқы қатардың оң жағындағы әйнек көтергіші

Қолман басқару

Егер автокөлік құралының терезесін ашу немесе жабу қажет болса, тиісті терезе көтергішін басып немесе жоғары қарай тартып, әйнек қалаған жерге жеткенше ұстап тұрыңыз, содан кейін қосқышты босатыңыз.

⚠ Ескерту

Терезені жаппас бұрын, жолаушының басы немесе қолы бұған кедергі жасмайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Бір рет басумен басқару

Әйнек көтергіш қосқышын қысым нүктесінен асыра отырып басып, содан кейін босатыңыз. Терезе толығымен автоматты түрде ашылады. Егер сіз ашу процесін тоқтатқыңыз келсе, осы қосқышты жоғары қарай тартыңыз.

Әйнек көтергіш қосқышын қысым нүктесінен асырып, жоғары қарай тартыңыз, содан кейін оны босатыңыз. Терезе автоматты түрде толығымен жабылады. Егер сіз жабу процесін тоқтатқыңыз келсе, осы қосқышты басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Кейбір үлгілер бұл функциямен тек жүргізуші жағынан әйнек көтергішіне арналып жабдықталған.

⚠ Назар аударыңыз!

Төмен температура жағдайында терезе өйнегі мен жақтауы қатып, әйнек қалыпты көтеріле алмайды немесе

түспейді. Бұл жағдайда көтеру механизміне зақым келтірмеу үшін операцияны күшпен қайталамаңыз. Салондағы температура көтерілгенше күтіңіз. Шыны ерігеннен кейін оны әдеттегідей көтеруге және түсіруге болады.

Терезелердің бұғатталуы

Терезені бұғаттау батырмасын басқаннан кейін артқы қатардағы есіктердегі терезе көтергіштерін қолдануға болмайды. Артқы әйнек көтергіш қосқыштарының жұмысын қалпына келтіру үшін терезені бұғаттау батырмасын тағы бір рет басыңыз.

⚠ Ескерту

Егер машинада бала болса, оны артқы қатардың қауіпсіз орнына қойып, терезені бұғаттау функциясын қосу ұсынылады.

Жолаушылар жағындағы әйнек көтергіштер

Жолаушылар есігінің шынтақшасында әйнек көтергіштің ажыратқышы болады, оның көмегімен тиісті терезені ашуға немесе жабуға болады.

Қызып кетуден қорғау

Әйнек көтергіштің қосқышын бірнеше рет оталдырғаннан кейін, әйнек көтергіштің

жетегін қорғау үшін қылып кетуден қорғау функциясы бірден пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда өйнек көтергіш қосқышы уақытша өшіріледі және терезені ашуға немесе жабуға болмайды. Жетектер салқиндағаннан кейін, өйнек көтергіш қосқышы автоматты түрде жұмыс күйіне оралады.

Қысып қалудан қорғау

Егер терезені автоматты түрде жабу процесінде рама мен терезе арасында бөгде зат табылса, терезе жабылуды тоқтатады және автоматты түрде белгілі бір қашықтыққа түседі.

1 Пайдалы ақпарат

Кейбір үлгілер бұл функциямен тек жүргізуші жағынан өйнек көтергішіне арналып жабдықталған.

⚠ Ескерту

- > Қысудан қорғау функциясының жұмысын қолмен тексеруге тыйым салынады.
- > Терезе толығымен жабылғаннан кейін, тіпті кезкелген зат тұрып қалса да, қысудан қорғау функциясы жұмысын тоқтатады.

1 Пайдалы ақпарат

Төмен температура немесе қатты турбуленттіліктің қолайсыз жағдайларында терезені жабуға мүмкіндік бермей, өйнекті көтеру кезінде қысудан қорғау функциясы жұмыс істей алады. Бұл жағдайда терезені жабу үшін қысым нүктесінен асып, терезе көтергішін жоғары қарай тартыңыз.

Кідіріс функциясы

Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін терезе көтергіштерін бірнеше секунд ішінде қолдануға болады.

1 Маңызды ақпарат

Кейбір үлгілер бұл функциямен тек жүргізуші жағынан терезе көтергішіне арналған.

Ыңғайлы жабу

Оталу қосқышы бұғаттау режимінде болғанда және барлық өсіктер мен багаж белігінің өсіктері жабылған кезде, кілттегі бұғаттау батырмасын немесе өсіктің тұтқасындағы бұғаттау бергішін басып тұрыңыз. Барлық терезелер автоматты түрде жабылады.

Кілттің бұғатын ашу немесе бұғаттау батырмасын бассаңыз, өйнекті автоматты түрде көтеруді тоқтатуға болады.

1 Пайдалы ақпарат

Егер өйнекті автоматты түрде көтеру процесінде өйнек пен терезе жақтауының арасында кедергі табылса, қысудан қорғау функциясы жұмыс істейді. Автоөкілтен шықпас бұрын, терезелер толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.

Инициализация

Егер бір рет басу арқылы басқару функциясы бұзылса, оны келесі әрекеттерді орындау арқылы қалпына келтіруге болады:

1. Тұтану қосқышын ON режиміне қойыңыз.
2. Терезе толығымен жабылғанша қысым нүктесінен асып, бір рет басу арқылы басқару функциясы бар өйнек көтергішін жоғары қарай тартыңыз және қосқышты 3 секунд ұстап тұрыңыз.
3. Терезенің ашылуын немесе бір батырманы басу арқылы жабылуын қамтамасыз ету үшін өйнек көтергіші қосқышын тағы бір рет басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Бір рет басу арқылы басқару функциясы бұзылған жағдайда, бір рет басу арқылы басқару функциясы бар барлық терезелерді баптандыру қажет. Сонымен қатар, әр аккумуляторлық батареядан электр қуатының үзілген кезде және одан кейін қуат беру де инициализацияны қажет етеді.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Люкты ашу және жабу



11C12A00P007

Қолман басқару

- › Люк қосқышын жоғары қарай басып тұрыңыз. Люк максималды бұрышқа сүйеніп, тоқтайды. Ауыстырғышты тағы бір рет басып тұрыңыз. Люк біртіндеп ашылады.
- › Төмен басыңыз және люк қосқышын ұстап тұрыңыз. Люк біртіндеп жабылады.
- › Егер сіз люкті ашу/жабу процесін тоқтатқыңыз келсе, қосқышты босатыңыз.

Автоматты басқару

- › Жоғары басыңыз және люк қосқышын босатыңыз. Люк автоматты түрде максималды бұрышқа еңкейіп, тоқтайды. Ауыстырғышты тағы бір рет басып, босатыңыз. Люк талпымен автоматты түрде ашылады.
- › Төмен басыңыз және люк қосқышын босатыңыз. Люк автоматты түрде жабылады.

- › Егер сіз люкті ашу/жабу процесін тоқтатқыңыз келсе, қосқышты тағы бір рет басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Егер люктің қозғалысы кезінде күннен қорғайтын пердені ашу немесе жабу батырмасын бассаңыз, люктің қозғалысы тоқтатылады.

⚠ Ескерту

- › Қозғалыс кезінде қолыңызды немесе басыңызды люктен шығармаңыз. Сіз автобильден тыс нысандарды орната аласыз немесе төтенше тежеу орын алуы мүмкін. Бұл ауыр жарақат немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Люкті жапқан кезде қолдың, бастың, мойынның қысылуын болдырмаңыз.
- › Балаларға люктің қозғалысын басқаруға жол бермеңіз.

Күннен қорғайтын пердені ашу және жабу



11C12A00P007

Қолман басқару

- › Күннен қорғайтын перде қосқышын жоғары қарай басып тұрыңыз. Күннен қорғайтын перде біртіндеп ашылады.
- › Күннен қорғайтын пердені төмен басып, ұстап тұрыңыз. Күннен қорғайтын перде біртіндеп жабылады.
- › Егер Сіз күн пердесін ашу/жабу процесін тоқтатқыңыз келсе, қосқышты босатыңыз.

Автоматты басқару

- › Жоғары қарай басыңыз және күн қорғаныс пердесі қосқышын босатыңыз. Күн қорғаныс пердесі автоматты түрде ашылады.

- Төмен басыңыз және күннен қорғайтын перде қосқышын босатыңыз. Күннен қорғайтын перде автоматты түрде жабылады.
- Егер сіз күн пердесін ашу/жабу процесін тоқтатқыңыз келсе, қосқышты тағы бір рет басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Егер күннен қорғайтын перде қозғалған кезде люкті ашу немесе жабу батырмасын бассаңыз, перде қозғалысы тоқтатылады.

▲ Ескерту

- Күннен қорғаныс пердесін жапқан кезде, қолыңызды, басыңызды немесе мойыныңызды қысып алмаңыз.
- Балаларға күн қорғаныс пердесін қолдануына жол бермеңіз.

▲ Назар аударыңыз!

Күн қорғаныс пердесі құлап кетпеуі немесе зақымдалмауы үшін күшпен итермеңіз.

Автокөлік құралы ұзақ уақыт тұрақта тұрғанда, күн сәулесінің ұзақ өсерінен салондағы температураның жоғарылауына байланысты ішкі әрлеуге зақым келтірмеу үшін люктің күн қорғаныс пердесін жабық күйде ұстау ұсынылады.

Қосылу функциясы

Күн қорғаныс пердесі жабық күйде болғанда, жүйе люктің ашылу дәрежесін люк ашылған кездегі төбенің ашылу дәрежесіне сәйкес автоматты түрде реттейді.

Қысудан қорғау

Люк немесе күннен қорғайтын перде автоматты түрде жабылу кезінде кедергіге тап болса, люк немесе перде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа артқа жылжиды.

▲ Ескерту

Қысып қалудан қорғау функцияны қолыңызбен сынамаңыз. Люк пен күннен қорғау пердесі толығымен жабылғаннан кейін, тіпті егер қандай да бір нысан кетпеліп қалса, қысып қалудан қорғау функциясы жұмысын тоқтатады.

Кідіру функциясы

Люк пен күннен қорғайтын перде оталу қосқышы LOCK режимін қосылғаннан кейін бірнеше секунд жұмыс істей алады.

Ыңғайлы жабу

Тұтану қосқышы LOCK режимінде және барлық өсіктер мен артқы қапшақ жабық кезде кілттегі бұғаттау батырмасын немесе өсік тұтқасындағы бұғаттау бергішін басып тұрыңыз. Люк автоматты түрде жабылады.

Автоматты түрде жабу функциясы

- Оталу қосқышы LOCK режимінде болғанда, жаңбыр мен жарық бергіші жаңбыр немесе қарды анықтаса, люк автоматты түрде жабылады.

1 Пайдалы ақпарат

Жаңбыр тым өлсіз болса, люк автоматты түрде жабылмауы мүмкін. Автокөліктен шықпас бұрын люктің толық жабылғанына көз жеткізіңіз.

- Автокөлік жүргізу кезінде автокөлік жылдамдығы 120 км/сағ асса, люк автоматты түрде жабылады.

Инициализация

Жүйе бұзылса, оны келесі әрекеттерді орындау арқылы қалпына келтіруге болады:

- Люк пен күннен қорғану пердесін толығымен жабыңыз.
- Содан кейін люктің қосқышын төмен басып, ұстап тұрыңыз. Люк пен күннен қорғайтын пердені ашық күйден толық жабық күйге ауыстырып болғаннан кейін қосқышты босатыңыз. Инициализация аяқталды.

Жанармай құю

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жанармай құю әдістері

1. Жүргізушінің есіп бұғаттан босатылған кезде автокөліктің артқы жағындағы жанармай есігінің жиегін басыңыз. Есік сәл ашылады.
 2. Жанармай бағының қақпағын ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- Автокөлік корпусының ластанбауы үшін жанармай қақпағының кабелін жанармай бағының есігіне бекітіңіз.



W9XCCF134M

⚠ Ескерту

- Жанармай бағының қақпағын бұрап алғанда ауаның шығып жатқан дыбысын естісеңіз, қақпақты одан өрі бұрғуды тоқтатыңыз. Шығатын ауа дыбысы тоқтағаннан кейін жанармай бағының қақпағын абайлап ашыңыз. Ыстық ауа-райында шамадан тыс ішкі қысым жанармай толтырғыштың мойнынан жанармайдың шашырауына және жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Жанармай құю кезінде келесілерге назар аударыңыз:
Қозғалтқыш өшірулі болуы керек.
Автокөліктің жанында кез келген өрт көздеріне тыйым салынады.
Қоңырау шалуға және қабылдауға тыйым салынады.
Жанармай құю станциясында белгіленген басқа сақтық шараларын сақтаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Тым көп жанармай құймаңыз, құю саптамасын ағытқаннан кейін жанармай құюды тоқтатыңыз: Өйтпесе, жанармай адсорберге түсіп, оның қызмет ету мерзімін қысқартады.
 - Жанармай құю кезінде автокөліктің корпусына жанармай төгіп алмаңыз. Өйтпесе, бұл дене жабынының коррозиясын тудыруы мүмкін.
 - Тек жерсетілген жанармай түрін құйыңыз.
3. Жанармай құю аяқталғаннан кейін жанармай бағының қақпағын орнына салып, қақпақ жабылғанын білдіру үшін сырт еткенше сағат тілімен бұраңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жанармай бағының қақпағы орнында болуы керек. Өйтпесе, қозғалтқыштың қате жұмыс істеу шамы жаңады.

4. Жанармай бағының есігін жабыңыз.

Жанармай туралы ақпарат

Параметр	Деректер
Жанармай спецификациясы	№ 91 және одан жоғары қорғасынсыз бензин (БАВ, Катар, Бахрейн, Кувейт, Оман, Ливан, Сирия, Йемен, Ирак, Иордания, Сауд Арабиясы, Арабия, Австралия, Жаңа Зеландия үшін)
	№ 92 және одан жоғары қорғасынсыз бензин (басқа аймақтар үшін)
Жанармай бағының сыйымдылығы (литр) (дәлдік ±0,25 л)	61 ± 1,8 (есік жөтекті үлгілері үшін) 60 ± 1,8 (толық жөтекті үлгілер үшін)

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Ашу

1. Жүргізуші жағындағы бағылау тақтасының астында орналасқан тұтқаны тартыңыз. Капот сел ашылады.



0361163070701

2. Қолыңызды саңылауға салыңыз, тұтқаны көрсеткі бағытына сырғытыңыз және капотты белгілі бір бұрышқа көтеріңіз. Капот автоматты түрде ашылады.



036070400070701

Пайдалы ақпарат

Суық ауа райында капоттың тіреуіш штангасы капотты автоматты түрде көтере алмауы мүмкін. Бұл жағдайда оны қолмен жасауға болады.

Жабу

Капотты құлыптан 2030 см биіктікте түсіріңіз, оны жабу үшін капотты жылдам итеру арқылы күш салыңыз.

Ескерту

Автокөлік жүргізбес бұрын, капоттың жабылғанына және сенімді түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Өйтпесе, автокөлік жүргізу кезінде абайсызда ашылып, апатқа өкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

- › Капотты жаппас бұрын қозғалтқыш бөлігінде бөгде заттардың жоқтығын тексеріңіз.
- › Капотты жапқан кезде шамадан тыс күш қолданбаңыз. Өйтпесе, капот деформациялануы мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Бас тіреуіш

Бас тіреуішті реттеу

Бас тіреуіш ортасының биіктігі құлақтың биіктігіне реттелсе, максималды қорғанысты қамтамасыз ете алады.

Ескерту

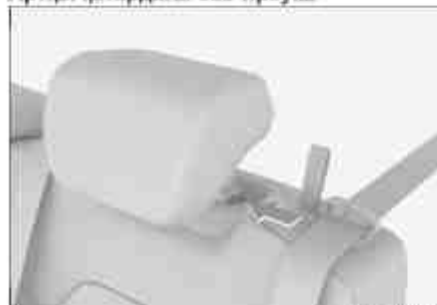
Автокөлік қозғалып жатқанда, бас тіреуішті реттемеңіз.

Алдыңғы қатардағы бас тіреуіш



61FAE00003A

Артқы қатардағы бас тіреуіш



75AC001027D

» Егер сізге бас тіреуішті көтеру қажет болса, оны қажетті күйге тартып алуға болады.

» Егер сіз бас тіреуішті түсіргіңіз келсе, бас тіреуішті реттеу батырмасын басып тұрып, бас тіреуішті қажетті күйге жеткенше басып тұрыңыз.

Пайдалы ақпарат

Бас тіреуіштің ең төменгі жағдайы оның жұмыс орны болып табылмайды, сондықтан жұмыс ізінде бас тіреуішті бекітілген күйге көтеруді ұмытпаңыз.

Пайдалы ақпарат

Бас тіреуішті реттегеннен кейін, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны басыңыз.

Бас тіреуішті алып тастау

Алдыңғы қатардағы бас тіреуіш



0F2AF1000A5

Бас тіреуішті көтеріңіз. Екі жұқа бұрауышты пайдаланып, Сіздің көмекшіңіз басын ұстап тұрғанда, ысырмалардағы ұяшықтарды бір уақытта басыңыз.

Қажет болса, орындықтың артқы жағын бас тіреуішті алып тастауға ыңғайлы етіп реттеңіз.

Артқы бас тіреуішті

Бас тіреуішті ұстап тұруды шешу үшін бас тіреуішті реттеу батырмасын басып тұрып, оны толығымен тартып шығарыңыз.

Қажет болса, орындықтың артқы жағын бас тіреуішті алып тастауға ыңғайлы етіп реттеңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Бас тіреуішті орнатқаннан кейін оның бұғаттаулы өкініне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен жылжытыңыз.

⚠ Ескерту

Басты тіреуішті алып тастап автокөлік жүргізуге тыйым салынады. Өйтпесе, соқтығысқан кезде мойын омыртқасы қатты соққы алады, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі.

Алдыңғы қатардағы орындықтарды реттеу

Қолмен реттелетін орындықтар

⚠ Ескерту

- Орындықты қозғалыс уақытында реттемеңіз.
- Автокөлік жүргізу алдында орындықты жүргізуді жеңілдететін орынға реттеңіз. Олай болмаған жағдайда, апатқа әкелетін қателік жасау оңай. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықшаларын, бас тіректерді және басқа жабдықтарды тиімді қолдану мүмкін болмайды.
- Соқтығыс кезінде белдіктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін орындықты тым артқа еңкейтеңіз. Қауіпсіздік белдігі тек тік отырғанда және орындықтың артына сүйеніп тұрғанда ғана максималды қорғанысты қамтамасыз етеді.

Орындықтың бойлық орын реттеу



0011408CAEBC

Орындық реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз, орындықты алға жылжытыңыз

және қажетті күйге оралыңыз, реттеу тұтқасын босатыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Орындықты реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Орындықтың артқы бұрышын реттеу



A1E6AAAFBE3C

Арқаға сүйеніп, отырғыштың арқалығының бұрышын реттеу тұтқасын тартыңыз, содан кейін арқалықты қажетті бұрышқа реттеу үшін артқа еңкейтеңіз, содан кейін реттеу тұтқасын босатыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Орындық арқалығының бұрышын реттеу тұтқасын толығымен көтеріңіз, содан кейін отырғыштың арқалығын қайта реттеңіз. Өйтпесе, орындыққа механикалық зақым келуі мүмкін.

Орындық биіктігін реттеу



0A79C126C170

- Орындықты көтеру үшін орындық биіктігін реттеу тұтқасын бірнеше рет тартыңыз.

- › Орындықты түсіру үшін орындық биіктігін реттеу тұтқасын бірнеше рет басыңыз.

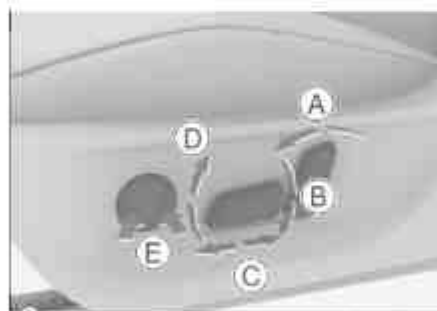
i Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығына қатысты.

Электрлік жетегі бар орындықтар

A Ескерту

- › Автокөлік жүргізу кезінде орындықты реттемеңіз.
- › Автокөлік жүргізу алдында орындықты жүргізуді жеңілдететін орынға реттеңіз. Олай болмаған жағдайда, апаратқа әкелетін қателік жасау оңай. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықшаларын, бас тіректерді және басқа жабдықты тиімді қолдану мүмкін болмайды.
- › Соқтығыс кезінде белдіктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін орындықты тым артқа еңкейтпеңіз. Қауіпсіздік белдігі тек тік отырғанда және орындықтың артына сүйеніп тұрғанда ғана максималды қорғанысты қамтамасыз етеді.



729880 104100

- Ⓐ Орындықтың артқы бұрышын реттеу
 - Ⓑ Орындық биіктігін реттеу
 - Ⓒ Орындықтың бойлық орнын реттеу
 - Ⓓ Орындық жастықшасының илпун реттеу
 - Ⓔ Бел тірегіні реттеу
- Бел тірегіні арттыру немесе азайту үшін қосқыштың алдыңғы немесе артқы жағын басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Кейбір үлгілерде 4 позициялық бел тірегі бар. Қосқыш мультимедиялық дисплейде орналасқан. (> 36-бет)

i Пайдалы ақпарат

Кейбір функциялар тек жүргізуші орындығына қатысты.

Артқы қатар орындықтарын реттеу

Артқы жағының жиналуы

Артқы қатардағы орындықтардың арқалықтарын бұғу арқылы жүкке көбірек орын алуға болады. Орындық арқалығының сол немесе оң жағын бөлек бүктеуге болады.

i Пайдалы ақпарат

- › Бүктеу алдында бас тірек орындық жастықшасына немесе оның алдындағы орындыққа кедергі келтірмейтіндей етіп қолайлы орынға жылжытыңыз.
- › Арқаны бұғу кезінде кедергілерді болдырмау үшін қауіпсіздік белдігін бастапқы орнына қайтарыңыз.



70CFE7A1500A

Бөкітілмеген арқалықты алға қарай бұғу үшін арқалықтың жоғарғы жағындағы босату тұтқасын жоғары тартыңыз.

A Назар аударыңыз!

- › Орындықты артқа бүктемес бұрын, орындықтағы барлық заттарды алыңыз.
- › Арқалық бүктелген кезде оның үстіне ауыр заттарды қоймаңыз.

Ескерту

- › Автокөлік жүргізу кезінде орындықтарды реттемеңіз немесе бүктемеңіз.
- › Бүктелген арқалықта немесе багаж бөлімшесінде отыруға тыйым салынады.
- › Балалардың багаж бөлімшесіне кіруіне рұқсат етілмейді.

Орындық арқалығын қайтадан жұмыс қалпына қайтару

1. Қауіпсіздік белдігін арқалық жұмыс орнына қайтарылған кезде орындық астына түсіп қалмайтындай өтіп реттеңіз.
2. Жұмыс орнына қайтару үшін арқалықты жоғары тартыңыз. Орындық арқалығы бұғаттаулы екеніне көз жеткізу үшін орындық арқалығын сәл алға-артқа шайқаңыз.

Орындықты баптау

Оталу қосқышы ON режимінде болғанда, саусағыңызбен сол жақ батырманы басыңыз немесе орындық орнату интерфейсіне кіру үшін қолданба терезесінде «Автокалік баптаулары» – «Орындық баптаулары» тармағын таңдаңыз.

Массаж функциясы



Жүргізуші орындығына массаж функциясын орнату үшін реттеу аймағының екі жағын түртіңіз немесе сырғытыңыз. Қалауыңыз бойынша сіз әртүрлі массаж режимдерін таңдай аласыз.

Массаж функциясы шамамен 15 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде тоқтайды.

Орындық жылыту



Жылытуды қажет ететін орынды таңдаңыз (алдыңғы немесе артқы қатар). Сәйкес орынды қыздыру функциясын қосу немесе өшіру үшін экранның төменгі жағындағы қосқышты басыңыз.

> Алдыңғы орындықтарды қыздыру: қыздырылған алдыңғы орындықтарды қосу немесе өшіру үшін экрандағы «Алдыңғы қатар» батырмасын басыңыз.

> Артқы орындықтар жылытылады: артқы орындықтың жылытуын қосу немесе өшіру үшін экрандағы «Артқы қатар» батырмасын басыңыз немесе артқы кондиционер вентиляторының астында орналаcқан батырманы басыңыз.

Сәйкес орындық үшін қыздыру деңгейін реттеу үшін реттеу аймағының екі жағын басыңыз немесе сырғытыңыз.

⚠ Ескерту

Орындарды жылыту функциясын пайдаланған кезде жопаушылардың келесі санаттары ерекше сақ болу керек:

- › Сәбилер, балалар, қарттар, науқастар немесе мүгедектер.
- › Сөзімтал терісі бар адамдар.
- › Қатты шамадан тыс қажуды бастан көшіретін адамдар.
- › Алкоголь немесе есірткіге байланысты ұйқышылдықты сезінетін адамдар.

⚠ Назар аударыңыз!

- › Орындықтарды немесе олардың электр жүйесін өзгертуге рұқсат етілмейді. Әйтпесе, орындық жылытқышының қызметі мен қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.
- › Орындықтың қызып кетуіне жол бермеу үшін орындық қыздыру функциясы жұмыс істеп тұрған кезде орындыққа төсеуіштерді, жастықтарды немесе басқа оқшаулағыш заттарды қоймаңыз.
- › Аккумуляторлық батареяның қуатсыздануын болдырмау үшін қозғалтқышты оталдырмай ұзақ уақыт орындық жылыту функциясын пайдаланбаңыз.
- › Келесі жағдайларда орындық жылытқышы зақымдалуы мүмкін және оны тек тексергеннен кейін ғана қолдану керек: егер орындыққа көп мөлшерде су төгілген болса; орындық үшкір затпен тырналған болса (түйреуіш, пышяқ және т.б.); егер орындықтан әдеттен тыс ііс шықса.

Орындық желдету

Жүргізуші орындығының желдеткішін қосу немесе өшіру үшін экранның төменгі жағындағы қосқышты басыңыз.

Жүргізуші орындығының желдету функциясын орнату үшін реттеу аймағының екі жағын басыңыз немесе сырғытыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Бір орындықтың жылыту және желдету функцияларын бір уақытта қосу мүмкін емес.

Белдік орындық тірегі



Бел тірегің арттыру немесе азайту үшін экрандағы алдыңғы немесе артқы шарлау аймағын басыңыз.

Бел тірегің көтеру немесе төмендету үшін экранның жоғарғы немесе төменгі шарлау аймағын басыңыз.

Пайдалы ақпарат

Кейбір үлгілерде 2 позициялық бел тірегі бар. Қосқыш орындықта орналасқан. (▶ 34 бет)

Баптаулар



Жүргізуші орындығының күйін жадта сақтау баптауы

Жүргізуші орындығы мен сыртқы артқы айналарды қажетті орынға қойыңыз. Ағымдағы орын қалпын сақтау үшін экрандағы көз келген параметр қосқышын басып тұрыңыз. Бір уақытта «Сәтті сақталды» деген сұрау пайда болады.

- » «+»: ауыстырып-қосқыштың орын туралы ақпаратты өлі сақтамағанын көрсетеді.
- » «Қосылған»: ағымдағы позицияның қолданылып жатқанын көрсетеді.
- » «Сақталған»: ауыстырып-қосқыштың орын қалпы туралы ақпаратты сақтағанын көрсетеді.

Баптаулар қосқышы позицияны әлдеқашан сақтаған болса, ол жаңа орын қалпы ақпаратымен қайта жазылады.

Орындық орнын есте сақтау функциясы

Бұл функцияны қосқаннан кейін тұтану қосқышы ON режимінен LOCK режиміне ауысқан сайын, жүргізушінің автокөліктен кетуіне мүмкіндік беру үшін жүргізуші орындығы автоматты түрде белгілі бір қашықтыққа артқа жылжиды. Оталу қосқышы LOCK күйінен ON күйіне қайтарылғанда, жүргізуші орындығы бастапқы орнына оралады.

Пайдалы ақпарат

- » Жүргізуші орындығы автоматты түрде артқа жылжытылғанда немесе бастапқы орнына қайтарылғанда, орындықты реттеу қосқышы осы сәтте оталдырылса, орындық реттеу қосқышының командасын орындайды.
- » Жүргізуші орындығы автоматты түрде артқа жылжытылғаннан кейін орындық реттелсе, ол бастапқы орнына орала алмайды.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Салонның ішіндегі артқы көрініс айнасы

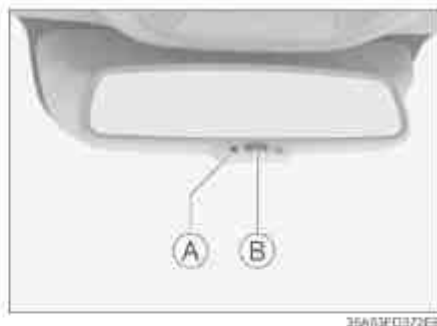
Күнгірттеу функциясы және қолмен басқаруы бар ішкі артқы көрініс айнасы



Ⓐ Қалыпты жағдай

Ⓑ Күнгірттеу функциясы бар қалып. Күнгірттеу режиміне ауысу үшін тұтқаны автокөліктің артына қарай сырғытыңыз. Бұл сіздің артыңыздағы автокөліктің фараларының шағылуын азайтады.

Автоматты күнгірттеу функциясы бар ішкі артқы көрініс айнасы



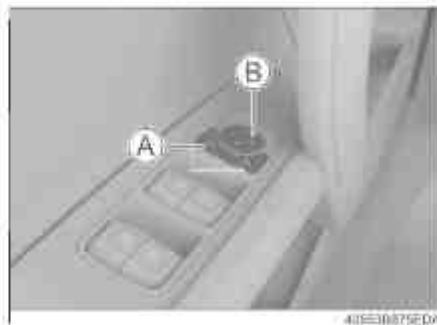
Ⓐ Индикатор

Ⓑ Ауыстырғыш

Оталу қосқышын ON режиміне бұрыңыз. Автоматты күнгірттеуді басқару әдепкі бойынша қосылады. Автоматты күнгірттеуді басқаруды қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз.

Егер индикатор қосулы болса, бұл күнгірттенуді автоматты басқарудың қосылғанын көрсетеді. Ішкі артқы көрініс айнасы жарықтың қарқындылығына сәйкес артқы автокөліктің фараларының шағылуын автоматты түрде азайтады.

Сыртқы артқы көрініс айнасы
Айнаны реттеу



Ⓐ Артқы көріністі сыртқы айнаны таңдау батырмасы

Ⓑ Айнаны реттеу батырмасы

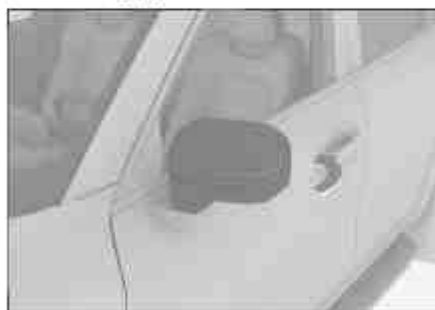
1. Сол немесе оң сыртқы айнаны таңдау үшін сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау батырмасын басыңыз. Батырманың индикаторы жапың, оның белсенді болғанын көрсетеді.

2. Айнаны реттеу батырмасының алға, артқа, солға және оң жақ позицияларын басу арқылы артқы көрініс айнасының сол немесе оң жақ сыртқы бұрышын реттеуге болады.
3. Реттеуді аяқтағаннан кейін сыртқы артқы көрініс айнасын таңдау батырмасын қайтадан басыңыз, батырма индикаторы белсенді күйден шығып өшеді.

⚠ Ескерту

Көлік жүргізу кезінде артқы көрініс айналарын реттеуге тыйым салынады. Өйтпесе, басқаруды жоғалту салдарынан апат орын алуы мүмкін.

Сырттағы артқы көрініс айналарының жиналу функциясы Қолмен бұру



ВАЗИМОУЛАН

Айнаны жоғары бұғу үшін көрсеткі бағытымен бұраңыз. Көлік жүргізу алдында сыртқы артқы айналарды жұмыс күйіне орнату керек.

⚠ Назар аударыңыз!

Электр жетегі бар сыртқы айналарды қолмен бүктел жаллаңыз. Өйтпесе, артқы көрініс айнасының ішкі құрылымы зақымдалуы мүмкін.

Электржетектің көмегімен бұру



ARIEVAMDT19F

Екі сыртқы айна таңдау батырмасын бір уақытта басыңыз, олар автоматты түрде бұрылады. Қайта басыңыз, сыртқы артқы айналар автоматты түрде ашылады.

Автокөлік бұғаттаулы кезде автоматты түрде жиналу

Артқы көрініс айналары автоматты түрде бүктәуге орнатылғанда, айналардың жиналуы және ашылуы ескітерді бұғаттау және ашумен синхрондалады.

«Автомобиль баптаулары» – «Комфорт баптаулары» мультимедиялық дисплейі көмегімен артқы көрініс айналарының жиналу режимін орнатуға болады.

⚠ Ескерту

- Көлік жүргізер алдында артқы көрініс айналарын ашып, дұрыс реттеу керек.
- Артқы көрініс айнасы жиналған немесе ашылған кезде, саусақтарыңызды қысып алмаңыз.

Жылытылатын артқы көрініс сыртқы айнасы функциясы

Сыртқы айналар беті аяз немесе термен жабылған болса, кондиционер панеліндегі айна қыздыру батырмасын басыңыз. Көрсеткіш шамы жаңады және есіктің қыздырылған айна функциясы іске қосылады. Қыздырылған айналарды өшіру үшін қыздыру батырмасын қайтадан басыңыз. Жылытылған есік айнасы функциясы біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді.

⚠ Ескерту

Сыртқы айналарды қыздыру функциясын қосқаннан кейін күйіп қалмас үшін айна бетіне қол тигізбеңіз.

Артқы көрініс айналарының орнын жадына сақтауды баптау

Артқы көрініс айнасы қалпын жадына сақтау жүргізуші орындығының жады баптауымен бірге пайдаланылады.

Түтану қосқышы ON режимінде болғанда, «Автокөлік баптаулары» – «Орындық баптаулары» мультимедиялық дисплей арқылы орындық орнату интерфейсіне кіруге болады.




Жүргізуші орындығы мен сыртқы артқы айналарды қажетті орынға қойыңыз. Ағымдағы орын қалпын сақтау үшін экрандағы көз келген параметр қосқышын басып тұрыңыз. Бір уақытта «Сағтті сақталды» деген сұрау пайда болады.

- » «+»: ауыстырып-қосқыштың қалпы туралы ақпаратты өлі сақтамағанын көрсетеді.
- » «Қосылған»: ағымдағы позицияның қолданылып жатқанын көрсетеді.
- » «Сақталған»: ауыстырып-қосқыштың орын қалпы туралы ақпаратты сақтағанын көрсетеді.

Баптаулар қосқышы позицияны өлдеқашан сақтаған болса, ол жаңа орын қалпы ақпаратымен қайта жазылады.

Артқы көрініс айналарында едендік жарықтандыруды орнату Функция сипаттамасы

R түріне ауысыңыз. Артқы көрініс айналарындағы еденді жарықтандыру функциясы сыртқы айналарды кері айналу үшін қолайлы бұрыннан сақталған күйге (еденді жарықтандыру) автоматты түрде реттеуге мүмкіндік береді. R күйінен ығыссаңыз, артқы көрініс сыртқы айналары автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

Түтану қосқышы ON режимінде болғанда, сол жақ батырманы басыңыз:  немесе мультимедиялық дисплей «Автокөлік баптаулары» – «Тұрақ баптаулары» – «Артқы көрініс айнасының еден жарығын орнату» арқылы артқы көрініс айнасының еден жарығы параметрінің интерфейсіне кіруге болады. Жүргізу стиліне байланысты артқа бұрылу кезінде артқы көрініс айналарында еденді жарықтандыру режимін таңдауға болады.



Артқа айналдыру кезінде артқы көрініс айналарының орнын сақтау

1. Жүргізу стиліңізге қарай, артқа бұрылған кезде артқы көрініс айналарында әдетте жарықтандырудың қажетті режимін таңдаңыз.
2. R күйіне ауысыңыз, кері бұру кезінде көрініске жақсырақ сәйкес болу үшін есік айналарының бұрышын реттеңіз. Реттеуді аяқтағаннан кейін сақтауды аяқтау үшін R берілісінен шығыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Реттеу әдістері



7A104594/7A1

1. Руль дөңгелегі астындағы реттеу тұтқасын босатыңыз.
2. Руль дөңгелегін кеуде деңгейінде болатындай етіп реттеңіз. Бақылау тақтасындағы көрсеткіштер мен барлық аспаптарды кере алатыныңызға көз жеткізіңіз.
3. Реттеуді аяқтағаннан кейін руль дөңгелегін бұғаттау үшін реттеу тұтқасын орнына қайтарыңыз.

⚠ Ескерту

- ▶ Аяқкөлік жүргізу кезінде рульді реттеуге болмайды. Өйтпесе, басқаруды жоғалту салдарынан апат орын алуы мүмкін.
- ▶ Руль дөңгелегін реттелгеннен кейін руль дөңгелегі мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, руль дөңгелегі кенеттен қозғалып, апат орын алуы мүмкін.

Жылыту функциясы

▶ «Автокөлік балтаулары» → «Комфорт балтаулары» мультимедиялық дисплейін пайдаланып, қыздырылған руль дөңгелегін қосуға немесе өшіруге болады.

▶ Мультимедиялық дисплейдің контекстік мәзірін пайдаланып (контекстік мәзірді ашу үшін дисплей экранын солдан оңға қарай сырғытыңыз) рульдік дөңгелек қыздыру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

▶ «Жүйелік балтаулар» мультимедиялық дисплейін пайдаланып, руль дөңгелегі реттелетін батырманы * руль дөңгелегін қыздыру функциясына орнатыңыз. Қыздырылған руль дөңгелегін қосу немесе өшіру үшін қолданушы батырмасын * басыңыз.



062907005FRE

⚠ Назар аударыңыз!

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмайтындай етіп, аккумуляторлық батареяның қуаты таусылмас үшін қыздырылған рульдік функцияны ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Клаксон

Руль дөңгелегінің үстіндегі немесе жанындағы клакссон белгісін басыңыз, сонда дыбыстық дабыл естіледі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Рейлингтер

Егер сіз жүк сөресін рейлингтерге орнатқыңыз келсе, орнату нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз.

I Пайдалы ақпарат

Жүк сөресін орнатқанда немесе жүкті тасымалдау үшін жүк сөресін пайдаланған кезде тиісті жергілікті жол қозғалысы ережелерін сақтау керек.

Рейлингтердің жүк көтергіштігі

Максималды жүк көтергіштігі - 50 кг. Жылдамдықтың күрт төмендеуімен максималды жүк көтергіштігі 35 кг құрайды.

I Пайдалы ақпарат

Рейлингтердің жүк көтергіштігіне арқалықтардың салмағы кіреді.

A Ескерту

- Жалатайым оқиғаны болдырмау үшін жүк сөресіндегі жүкті мықтап бекіту керек.
- Жүк сөресіне жүк қою кезінде автокөліктің ауырлық орталығын көтереді. Жоғары жылдамдықпен жүруден, кенеттен қозғалудан, күрт бұрылыстардан, тежеуден немесе кенет маневрлерден аулақ болыңыз. Бұлай етпеу басқаруды жоғалтуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.

- Жүк сөресінде ауыр немесе үлкен заттарды алып жүргенде, автокөлік құралының қозғалыс сипаттамалары, ауырлық орталығының ығысуына және желдің күшеюіне байланысты өзгереді, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан, сол уақыттағы нақты жағдайларға сәйкес жүргізу менері мен жылдамдығын реттеу керек.
- Бүйірлік желдерде төмен жылдамдықпен жүріңіз. Дөңгелектердің ерекшеліктеріне және ауырлық орталығының жоғары болуына байланысты автокөлік желдің бүйірлік екілігіне сезімтал болады. Жылдамдықты азайту автокөлік жүргізуді жаңғыртаяды.
- Жолсыз жолда немесе ойлы-қырлы жерлерде жүргенде, жылдамдықты шөктен асырмаңыз, соқтығысулардан, күрт бұрылыстардан немесе кедергілерге соғылудан аулақ болыңыз. Бұл басқаруды жоғалтуға немесе автокөліктің аударылып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде жарақатқа немесе тіпті өлімге, сондай-ақ автокөліктің аспасы мен шассисіне қатты зақым келтіруі мүмкін.
- Тік беткейлерден өтпеңіз, тіке жоғары немесе төмен түскен дұрыс. Түзу сызықпен жүрумен салыстырғанда, автономдік оңай аударылады.
- Жүк сөресін тек люк жабық кезде ғана пайдаланыңыз. Өйтпесе, жүк сөресі немесе жүк жолаушыны жарақаттауы мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жарықтандыруды баптау

Жарықтандыруды мультимедиялық дисплей арқылы реттеуге



Уақытты орнату

- › «Энергияны үнемдеу кідірісінің уақытын орнату» батырмасын басыңыз, бұл энергия үнемдеу функциясын отандыру үшін кешіктіру уақытын орнатуға мүмкіндік береді. Тұтану қосқышын LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін, егер тұтану қосқышының күйі, сондай-ақ есік құлыптарының күйі белгіленген уақыт аралығында өзгермесе, жүйе автоматты түрде қуат үнемдеу функциясын қосады.
- › Есіктің ашық ішкі жарығы функциясы қосулы кезде, барлық есіктер жабылғаннан кейін автокөліктегі шамдарды сөндіруге арналған кешіктіру уақытын орнату үшін «Күмбезді жарықты сөндірудің кешігу уақытын орнату» батырмасын басыңыз.
- › «Фаралардың сөнуінің кешігу уақытын орнату» батырмасын басыңыз. Бұл фаралар іске қосылғаннан кейін тұрақ шамдары мен қысқа сөулелердің қанша уақыт жапыл тұратынын орнатуға мүмкіндік береді.

Режим параметрі

- › Спорт режимінде жарықтандыру функциясын қосу немесе өшіру үшін «Спорт режимінде жарық баптауы» батырмасын басыңыз. Спорттық режимде жарық функциясын қосқаннан кейін, негізгі жарық қосқышы AUTO күйінде болғанда, автокөлік жүргізу режимі де спорттық режимге ауысады, бағыт индикаторлары бірнеше рет жыпылықтайды, содан кейін қысқа сөулелік фаралар жаңады.
- › Автокөлік іздеу функциясы іске қосылған кезде сұрау күйін орнату үшін «Автокөлік іздеу режимін орнату» батырмасын басыңыз.

Аралас жарықтандыруды басқару қосқышы.

Негізгі жарық қосқышы



E78002601175

- Негізгі жарық қосқышын бүйірлік шам күйіне бұрыңыз, позиция шамдары мен нөмірлік белгі шамын қосыңыз. 300

⚠ Назар аударыңыз!

Автокөлік жүргізу кезінде мәриер шамдарын аз сәуле ретінде пайдаланбаңыз. Әйтпесе, апатқа ұшырау қаупі бар.

Бүйірлік шамдар автокөліктің алдындағы жолды жарықтандыруға немесе басқа автокөліктер мен жаяу жүргіншілерге автокөлікті көруге мүмкіндік беретіндей жарық емес. Ымырт түскенде немесе керіну нашарлағанда, фарларды қосыңыз.

- Негізгі жарық қосқышын қысқа сәуле күйіне бұрыңыз, жақын сәулені қосыңыз. Сонымен бірге бүйірлік шамдар мен нөмірлік белгі шамдарын қосулы ұстаңыз.
- Негізгі жарық қосқышын AUTO күйіне бұрыңыз, фаралар мен жақын жарық сыртқы жарыққа байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

⚠ Назар аударыңыз!

- Егер күндізгі уақытта қою тұман көруңізге әсер етсе, автокөлік фаралары автоматты түрде қосылмауы мүмкін, фараларды қолмен қосыңыз.
- Жарықтандыруды автоматты басқару тек автокөлік жүргізу үшін көмекші рөл атқарады. Жүргізуші әрқашан жарықтандыруға жауапты болуы керек.

- Барлық шамдарды өшіру үшін негізгі жарық қосқышын OFF («СӨНДІРУЛІ») күйіне бұрыңыз.

Тұманға қарсы жарық қосқышы

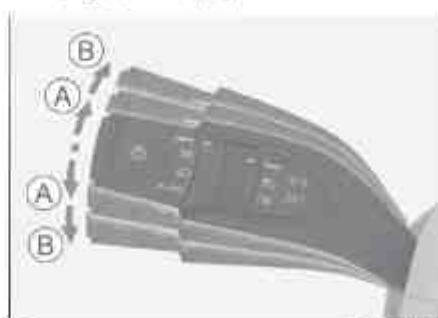


C1G7746BED18

- Бүйірлік шамдар (бүйірлік шамдар, нөмірлік белгі шамы) қосулы кезде тұманға қарсы шамның қосқышын алдыңғы тұманға қарсы 1) шам күйіне бұраңыз.
- Жақын жарық немесе алдыңғы тұманға қарсы шам қосулы кезде, тұманға қарсы жарық қосқышын артқы 2) тұманға қарсы шам күйіне бұраңыз.

Тұтқаны босатыңыз, қосқыш автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

Бұрылыс дабылы және жолақты өзгерту дабылдары

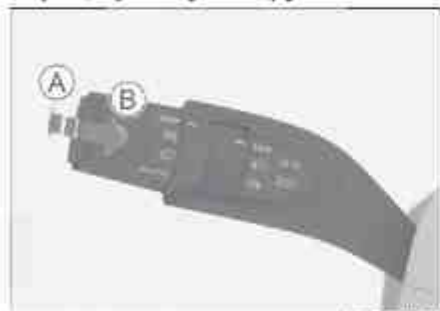


15BACC010A1F

- ⓐ Қозғалыс жолағын өзгерту дабылы
- ⓑ Бұрылыс көрсеткіші дабылы
- Қозғалыс жолағын өзгерту дабылы: шамдар қосқышын жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, аралас қосқыш автоматты түрде бастапқы орнына оралады, ал тиісті бұрылыс дабылы 3 рет жыпылықтайды.

- › Айналымы дабыл: біріктірілген жарықтандыруды басқару қосқышын жоғары немесе төмен сырғытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, аралас қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралмайды және тиісті бұрылыс дабылы жыпылықтайды.

Қолмен алыс және жақын жарықтарын ауыстыру



42KX000702F4

Ⓐ Алыс жарық қосуы

Ⓑ Алыс жарық жыпылықтайды

- › Жақын жарық қосуы кезде, алыс жарықты қосу немесе өшіру үшін руль дөңгелегінен бағытта аралас жарықтандыруды басқару қосқышын басыңыз. Егер сіз тұтқаны босатсаңыз, біріктірілген қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.

- › Руль дөңгелегі бойымен біріктірілген жарықтандыруды басқару қосқышын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін алыс жарық жаңады. Егер сіз тұтқаны босатсаңыз, біріктірілген қосқыш автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және алыс жарық сәнеді. Екінші операция кезінде алыс жарықпен жыпылықтатуға болады.

Апаттық жарық дабылы



8CF3234ARU57

Егер сынып қалса немесе автокөлік жол-автокөлік алатына ұшыраса, қозғалысқа басқа қатысушыларды ескерту үшін апаттық жарық дабылын қосыңыз.

Төтенше жарық дабылын қосу немесе өшіру үшін қосқышты басыңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Жол қозғалысының басқа қатысушылары сіздің көлігіңізді жақсырақ ажырата алуы үшін, қозғалтқыш оталдырылғаннан кейін күндізгі жүріс шамдары автоматты түрде жаңады.

Мынадай жағдайлар туындаған кезде күндізгі жүріс шамдары сөндіріледі:

- › Қосалқы фаралар (габариттік шамдары, нөмірлік белгі жарығы) немесе қиылыс орта фаралар қосылған кезде.
- › Бұрылыстың сол немесе оң көрсеткіштері қосылған кезде сол жақтағы күндізгі жүріс жарықтары сөндіріледі.

Ⓐ Ескерту

Күндізгі жүріс шамдары түнде автокөлік жүрісуге арналмаған.

Фараларды оқуды көйінге қалдыру функциясы

Тұтану қосқышы LOCK режимінде болғанда және негізгі жарық қосқышы автоматты жарықтандыру жағдайында болған кезде, егер ағымдағы жарық жақын жарық қосу жағдайына жетсе, онда есіктерді автокөліктің сыртынан бұғаттағаннан кейін (егер есік бұғаты механикалық кілтпен жасалмаса), жалпы шамдар мен жақын жарық біраз уақытқа автоматты түрде жаңады, осылайша Сіз қараңғылық жағдайында автокөліктен шыға аласыз.

Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың қосалқы жарығы.

Бұл функция тиісті жағында бұрылған кезде алдыңғы тұманға қарсы шамды автоматты түрде қосады. Барлық алдыңғы тұманға қарсы шамдар жақсы жарықтандыру үшін артқы жағында автоматты түрде қосылады.

Алдыңғы тұманға қарсы фаралардың қосалқы жарықтандыруын қосу үшін бір мезгілде келесідей шарттар сақталуы тиіс:

- › Автокөлік сағатына 35 км-ден аз жылдамдықпен қозғалады.
- › Жақын жарық қосылды.
- › Бұрылу көрсеткіші немесе руль даңғалегі қақпасының бұрышы 60° - тән асады.
- › Алдыңғы тұманға қарсы шам қосылмаған.

Жедел тоқтау туралы ескерту

Егер автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 50 км/сағ-тан асса, онда шұғыл тежеу кезінде бұрылу көрсеткіштері жыпылықтай бастайды.

Фаралардың жарық шоғы биіктігін реттеу



B7MCC048099

Жолваушылар санына және автокөліктің жүктемесіне байланысты фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеңіз.

- › Ауыстырғышты жоғары қарай бұраңыз: алдыңғы фаралардың жарық сәулесінің биіктігі артады.
- › Қосқышты төмен қарай бұраңыз: алдыңғы фаралардың жарық сәулесінің биіктігі төмендейді.

Ішкі жарықтандыру

Оқуға арналған шам

▲ Назар аударыңыз!

Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, салонның жарықтандыруын ұзақ уақытқа қоспаңыз.

Өйтпесе, бұл аккумуляторлық батареяның қуатының таусылуына өкпеуі мүмкін.



B4F41M3B528

- › Оны қосу немесе өшіру үшін оқу шамының қосқышын басыңыз.
- › Есік ашық тұрған кезде салонның жарықтандыру функциясын қосу немесе өшіру үшін сәл ашылған есіктің салонының жарықтандыру қосқышын басыңыз.

Есік ашық тұрған кезде салонды жарықтандыру функциясын қосқаннан кейін, оқу шамы есіктің жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

Төбенің бүйірлік плафондары



B7F7DCA1307

Тиісті реңкті қосу немесе өшіру үшін түнгі реңктің сол жақ қосқышын немесе оң төбелік реңктің қосқышын басыңыз.

Есік сәл ашылған салонды жарықтандыру функциясын қосқаннан кейін, төбе плафондары есіктің жағдайына байланысты автоматты түрде қосылады немесе сөндіріледі.

Багаж бөлімшесінің жарығы

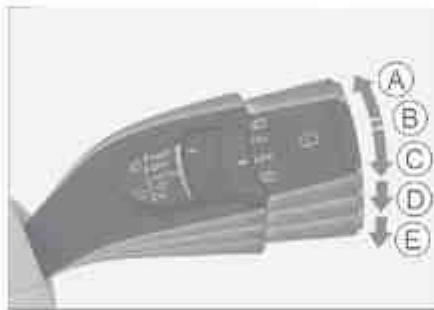
Бөлімше жүксалғышының есігін ашқан немесе жапқан кезде жүксалғыш бөлімшесінің жарығы автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Автоматты шыны тазалағыштар

Алдыңғы шыны тазалағыштардың жұмыс режимдері



- Ⓐ Итеру режимі (MIST) MIST шыны тазалағыштарын басқару қосқышын MIST күйіне жоғары қарай жылжытыңыз. Егер тұрса, ол автоматты түрде бастапқы қалпына келеді, ал алдыңғы шыны тазалағыштар 1 рет жұмыс жүрісін жасайды.
- Ⓑ Алдыңғы шыны тазалағыштарды өшіру (OFF)
- Ⓒ Автоматты режим (AVTO)
- Ⓓ Төмен жылдамдық режимі (LO)
- Ⓔ Жоғары жылдамдық режимі (HI)

⚠ Назар аударыңыз!

- Егер өйнектің беті қатты ластанған болса немесе оған белгілі бір заттар (қар қабаты, жапырақтар) жабысып қалса, алдымен өйнекті тазалап, ұрудың қажеті жоқ бөтен заттарды құйыңыз. Өйтпесе, шыны тазалағыштардың щеткалары немесе олардың құрастырмасы зақымдалуы мүмкін.

- Суық мезгілде шыны тазалағышты қолданар алдында міндетті түрде тексеріңіз, бірақ щеткалар өйнектің бетіне қатып қалмағанын тексеріңіз. Егер шыны тазалағыш щетка бетіне қатып қалса, алдыңғы өйнекті жуыңыз, оны ергеннен кейін қолданыңыз. Өйтпесе, щетка мен шыны тазалағыштың жетегі зақымдалуы мүмкін.

- Егер шыны тазалағыш жұмысты қардан немесе басқа себептермен тоқтатса, оны өшіріп, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге қойыңыз. Содан кейін

шыны тазалағыш қалыпты жұмыс істеуі үшін қарды және басқа заттарды алып тастаңыз.

Автоматты режимде шыны тазалағыштар жұмысының жиілігін реттеу



60111A9FG4D

Реттеу батырмасын бұру арқылы сіз жаңбыр бергіші мен жарықтың жаңбыр күшіне сезімталдығын өзгерте аласыз. Осылайша, алдыңғы шыны тазалағыштардың жиілігі автоматты режимде өзгереді.

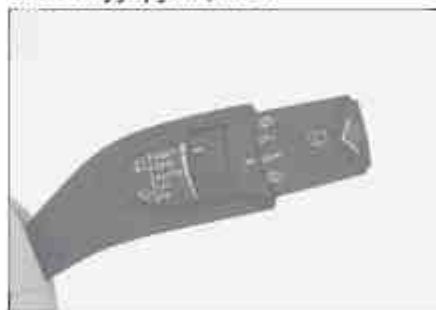
⚠ Ескерту

- Жаңбыр мен жарық бергіші әрдайым жауын-шашын мен белсендірілген алдыңғы шыны тазалағыштарды тани алмайды. Егер өйнектегі жаңбыр көруге кедергі келтірсе, қажет болған жағдайда уақтыпы алдыңғы шыны тазалағыштардың жұмыс режимі мен жиілігін қолмен реттеңіз.
- Алдыңғы шыны тазалағыштар AUTO режимінде болған кезде, егер Сіз ішкі артқы көрініс айнасының қасындағы өйнектің сыртын басыңыз немесе фронтальды болса шыны дірілдейді, содан кейін алдыңғы шыны тазалағыштар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Саусақтарыңызды алдыңғы шыны тазалағышпен қыспаңыз.
- Автокөлікті жуу кезінде немесе алдыңғы шыны тазалағыштарды қолдану қажет болмаған кезде, орташа шыны тазалағыштарды AUTO режиміне қоймаңыз. Өйтпесе, алдыңғы шыны тазалағыштар дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

- Ішкі артқы көрініс айнасының жағындағы алдыңғы өйнек беті қатты ластанған болса немесе оған бөгде заттар (қар қабаты, жапырақтар) жабысып қалса, алдымен өйнекті тазалап, бөгде заттарды алып тастау керек. Өйтпесе, ол шыны тазалағыштың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін.
- Қар түйіршіктерінің әртүрлі пішіндеріне байланысты жаңбыр мен жарық бергіші кейде қар ұшқыны белгіше типі кетсе де дұрыс тани алмайды. Осы себепті алдыңғы тазалағыштар қалыпты жұмыс істей алмайды. Қар түйіршіктері өрігеннен кейін алдыңғы тазалағыштар автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Өйнек жуу функциясы



2803A334FC6A

Руль дөңгелегі бойымен тазалағышты басқару қосқышын жоғары тартып, ұстап тұрыңыз. Алдыңғы шыны тазалағыштар өйнекті сұрту кезінде жуғыш сұйықтықты пайдаланады. Тұтқаны босатыңыз, аралас қосқыш автоматты түрде бастапқы орнына оралады.

⚠ Назар аударыңыз!

- Жуғышты ұзақ уақыт пайдаланбаңыз. Өйтпесе, жуғыш жетпей істен шығуы мүмкін. Жуғыш жетегін қорғау үшін ол үздіксіз жұмыс кезеңінен кейін автоматты түрде ешуі мүмкін.
- Егер сұйықтық жеткіліксіз болса, оны уақытында қосыңыз. Суық мезгілде қатып қалмас үшін қолайлы жуғыш сұйықтықты қосыңыз. Өйтпесе, мұздату нәтижесінде шайбаның қызметі ғана емес, құрылғының бөліктері де зақымдалуы мүмкін.

Артқы шыны тазалағыш (артқы «тазалағыш»)



2803A334FC6A

- Артқы тазалағышты қосу үшін артқы шыны тазалағышты басқару қосқышын ON күйіне бұрыңыз.
- ☞ Артқы шыны тазалағышты басқару қосқышын артқы терезені жуғыш күйіне бұрал, ұстап тұрыңыз. Артқы шыны тазалағыш артқы терезені жуғыш сұйықтықты пайдаланып тазалайды. Тұтқаны босатыңыз, басқару қосқышы автоматты түрде бастапқы орнына оралады.
- Артқы шыны тазалағышты өшіру үшін күндізгі тазалағыштың артындағы басқару қосқышын OFF күйіне бұрыңыз.

Өйнекті жууға арналған ағынды қыздыру функциясы

Автокөлік өйнек жууға арналған ағындарды жылыту функциясымен жабдықталған. Бұл функция кондиционер жүйесінің артқы терезені жылыту функциясымен бір уақытта қосылады немесе өшіріледі. Бұл функцияны қосу өйнек жууға арналған саптаманың қатып қалуын және бітелуін біртіндеп жоюға мүмкіндік береді.

⚠ Назар аударыңыз!

Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, аккумуляторлық батарея қуаты таусылмас үшін бұл мүмкіндікті ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

Алдыңғы тазалағыш пен жуғыштың баптаулары

«Автокөлік баптаулары» → «Жайылық баптаулары» → «Алдыңғы шыны тазалағыштың аралығы» мультимедиялық дисплейін пайдаланып, алдыңғы тазалағыш қозғалтқышының оталдырылуынан бастап алдыңғы шыны тазалағыштың оталдырылуына дейінгі уақыт аралығын орнатуға болады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Кондиционерді басқару панелі



Көлігіңіз

- > Ауаны баптау жүйесін өшіру үшін OFF батырмасын басыңыз.
- > Автоматты режим қосу үшін AUTO батырмасын басыңыз. Ауаны баптау жүйесі белгіленген температураға жету үшін үрлеу режимімен қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер ауа баптау жүйесімен автоматты түрде реттелетін үрлеу режимі мен қарқындылығы қалағанға сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда автоматты режим өшіріліп, жарық индикаторы сөнеді.

- 1 «Үрлеу режимін ауыстыру үшін

MODE («РЕЖИМ») батырмасын басыңыз.

- 1 Ауа баптау жүйесін ішкі және сыртқы айналым арасында ауыстыру үшін ішкі/сыртқы айналымды ауыстыру батырмасын басыңыз.

Сәйкес индикатор жанып тұрса, бұл ішкі айналым режимінің қосұлы екенін білдіреді.

Сәйкес индикатор сөнсе, бұл сыртқы айналым режимінің қосұлы екенін білдіреді. Бұл жағдайда сыртқы ауа автокөлікке кіреді.

Пайдалы ақпарат

- 1 Әдетте сыртқы айналым режимін қолдану керек. Ішкі айналым режимін қолдану, әсіресе компрессор өшірулі кезде, автокөлік терезелерінің тұманына әкелуі мүмкін.
- 2 Автокөлік туннельде болса, көптеулікте болса немесе автокөлік сыртындағы ауа ластанса немесе жылдам салқындату/жылыту қажет болса, ішкі айналым режимін қолдану керек.
 - > Жылытылатын артқы терезені қосу немесе өшіру үшін жылытылатын артқы терезе батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жанып тұрса, бұл жылытылатын артқы терезе қосұлы екенін білдіреді. Бұл артқы терезенің қатып қалуын бірте-бірте жоюға мүмкіндік береді.

Ескерту

Жылытылған артқы терезе функциясы қосылғаннан кейін өйнек қатты қызды. Ұстамаңыз! Күйіп қалудан сақ болыңыз!

Назар аударыңыз!

> Егер қозғалтқыш қосылмаған болса, аккумуляторлық батарея қуаты таусылмас үшін бұл мүмкіндікті ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

1 Қыздырылған алдыңғы өйнекті қосу немесе өшіру үшін жылытылатын өйнек батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жанып тұрса, бұл қыздырылған алдыңғы өйнек қосұлы екенін білдіреді. Бұл алдыңғы және есік терезелерінің қатып қалуын немесе тұмандануын бірте-бірте жоюға мүмкіндік береді.

> Салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін A/C батырмасын басыңыз. Салқындату режимін қосқаннан кейін кабинадағы температура мен ылғалдылықты төмендетуге болады.

Кондиционерді орнату терезесі

Пайдалы ақпарат

Кондиционерді орнату интерфейсі әртүрлі үлгілерде немесе мультимедиялық тақырылтың әртүрлі стильдеріне байланысты әртүрлі болуы мүмкін.



- » Кондиционер жүйесін өшіру үшін OFF батырмасын басыңыз.
- » Автоматты режимді қосу үшін AUTO батырмасын басыңыз. Ауа баптау жүйесі орнатылған температураға жету үшін үрлеу режимі Мен қарқындылығын автоматты түрде реттейді.

Пайдалы ақпарат

Егер ауа баптау жүйесі автоматты түрде реттейтін үрлеу режимі Мен қарқындылығы қалағанға сәйкес келмесе, оларды қолмен реттеуге болады. Бұл жағдайда автоматты режим өшіріледі және индикатор шамы өшеді.


- » Салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін A/C батырмасын басыңыз. Салқындату режимін қосқаннан кейін кабинадағы температура мен ылғалдылықты төмендетуге болады.
- » Аймақты басқаруды қосу немесе өшіру үшін DUAL батырмасын басыңыз. Аймақтық басқару режимін қосқаннан кейін жүргізуші жағындағы және жолаушы жағындағы температураны бөлек басқаруға болады. Аймақты басқару режимі өшірілгеннен кейін жолаушы жағындағы температура жүргізуші жағындағы температураны реттеумен бірге өзгереді.

Пайдалы ақпарат

Температура жолаушылар жағында реттелсе, кондиционер жүйесі автоматты түрде аймақты басқару режиміне ауысады.


- » Ауа сапасын автоматты түрде басқаруды қосу немесе өшіру үшін ауа сапасын (с) автоматты басқару батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жапың тұрса, бұл ауа сапасын автоматты бақылау функциясы қосылғанын білдіреді. Бұл жағдайда ауаны баптау жүйесі ауаның сапасын автоматты түрде анықтайды және ішкі және сыртқы айналым арасында автоматты түрде ауысады.
- » Плазманы зарарсыздандыру және тазалау функциясын қосу немесе өшіру үшін плазмалық тазалау батырмасын басыңыз. Бұл функция қосылғаннан кейін ауаны кондиционерлеу жүйесі тудыратын оң және теріс иондар салонда ауамен бірге айналады. Бұл функция автокөліктің ішкі бөлігін зарарсыздандыруға және ауаны тиімді тазартуға мүмкіндік береді.

1 Пайдалы ақпарат

- ▶ Плазмалық заарсыздандыру және тазалау режимін қосқаннан кейін ауа саңылдауларын жаппаңыз. Өйтпесе, оң және теріс иондар салонға кірмейді, заарсыздандыру және ауаны тазарту өсеріне қол жеткізілмейді.
 - ▶ Жалаушылар салонындағы ауаны тазартудың оңтайлы өсерін қамтамасыз ету үшін кондиционер сүзгісін жүйелі түрде тексеріп, өзгертіп тұрыңыз.
-
- ▶ Басыңыз кондиционерлеу жүйесін ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында ауыстыру үшін  айналым режимінің батырмаларын басыңыз. Сәйкес индикатор жапып тұрса, бұл ішкі айналым режимінің қосылы екенін білдіреді. Сәйкес индикатор өнсе, бұл сыртқы айналым режимінің қосылы екенін білдіреді. Бұл жағдайда сыртқы ауа автокөлікке кіреді.



1 Пайдалы ақпарат

- ▶ Әдетте сыртқы айналым режимін қолдану керек. Ішкі айналым режимін қолдану, өсіресе компрессор өшірулі кезде, автокөлік терезелерінің тұманына әкелуі мүмкін.
- ▶ Автокөлік туннельде болса, көптелісте болса немесе автокөлік сыртындағы ауа ластанса немесе жылдам салқындату/жылыту қажет болса, ішкі айналым режимін қолдану керек.

-
- ▶ Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін сыртқы температура +5 °C төмен болғанда, жылытылатын өйнек функциясын қосу немесе өшіру үшін  қыздыру батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жапып тұрса, бұл алдыңғы өйнекті жауып тұрған мұзды және қарды жылдам өрітуге мүмкіндік беретін жылытылатын өйнек функциясы қосылы екенін білдіреді. Қыздырылған өйнек функциясы біраз уақыттан кейін немесе қозғалтқыш тоқтаған кезде автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор өшеді. Алдыңғы өйнек жуғышты ағынды жылыту функциясы алдыңғы өйнекті жылыту функциясымен бір уақытта қосылады немесе өшіріледі. Функцияны оталдыру өйнек жуу саптамаларының қатып қалуын болдырмайды, содан кейін функция өшіріледі.

⚠ Ескерту

Қыздырылған өйнек функциясын қосқаннан кейін шыны және бүріккіш ағындары қатты қызады. Ұстамаңыз! Күйіп қалудан сақ болыңыз!

- ▶ Жібіту функциясын қосу немесе өшіру үшін  алдыңғы өйнекті жібіту батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жапып тұрса, бұл алдыңғы өйнек жібіту функциясы қосылы екенін білдіреді. Бұл алдыңғы және өсік терезелерінің қатып қалуын немесе тұмандануын бірте-бірте жоюға мүмкіндік береді.
- ▶ Жылытылатын артқы терезені қосу немесе өшіру үшін  жылытылатын артқы терезе батырмасын басыңыз. Сәйкес индикатор жапып тұрса, бұл жылытылатын артқы терезе қосылы екенін білдіреді. Бұл артқы терезенің қатып қалуын бірте-бірте жоюға мүмкіндік береді. Артқы терезені жылыту функциясы біраз уақыт қосылғаннан кейін ол автоматты түрде өшеді және сәйкес индикатор өшеді.

⚠ Ескерту

Жылытылған артқы терезе функциясы қосылғаннан кейін өйнек қатты қызады. Ұстамаңыз! Күйіп қалудан сақ болыңыз!

⚠ Назар аударыңыз!

Қозғалтқыш жұмыс істемесе, аккумулятордың қуатсыздануын болдырмау үшін бұл функцияны ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

- Температураны реттеу үшін **—** температураны төмендету батырмасын және **+** температураны арттыру батырмасын басыңыз. Соңдай-ақ **—** температураны төмендету батырмасы мен **+** температураны арттыру батырмасы арасындағы реттеу аймағын тұрту немесе сырғыту арқылы температураны реттеуге болады.
- Бет **↶** үрлеу құрылғысын, **↷** бетті/аяқты үрлеуді, **↷** аяқты үрлеуді немесе **↶** аяқты/айнек үрлеуді батырмаларды тұрту арқылы сәйкес үрлеу режимін таңдауға болады.
- Ауа ағынын реттеу үшін **+** ауа ағынын азайту батырмасы мен **+** ауа ағынын арттыру батырмасы арасындағы реттеу аймағында басыңыз немесе сырғытыңыз.

Климаттық бақылау ыңғайлылығын орнату терезесі

Кондиционер **⊗** баптаулары терезесінде климаттық бақылаудың жайлылық параметрі батырмасын басыңыз. Ыңғайлылық баптаулары терезесі ашылады. **настройки комфортности климат-контроля**. Откроется окно настройки комфортности.



Ыңғайлылықты орнату терезесінде климаттық басқару жүйесінің жайлылық режимін АВТО режимінде орнатуға болады:

- Орташа: стандартты салқындату немесе жылыту жұмысынан жұмсақрақ және ауа ағынының төмендігін қамтамасыз етеді.
- Стандартты: климатты басқару жүйесі температура мен ауа ағынын қолданушы орнатқан температураға сәйкес автоматты түрде реттейді.
- Күшті: стандартты салқындату немесе қыздыру операциясынан күштірек және жоғары үрлеу қарқындылығын қамтамасыз етеді.

Кондиционерді басқару

Салқындату / жылыту

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін:

1. АВТО режимін таңдаңыз, сәйкес индикатор жаңады. Компрессор температура мен қоршаған ортаға байланысты автоматты түрде қосылды немесе өшеді.
2. Қажетті температураны орнатыңыз, сонда ауа баптау жүйесі орнатылған температураға жету үшін үрлеу режимін және оның қарқындылығын автоматты түрде реттейді.
3. Ішкі айналым режимін таңдау салқындату немесе жылытуды жеделдетуге мүмкіндік береді, бұл автокөліктің үнемділігі мен жайлылығын арттыруға ықпал етеді.

Алдыңғы әйнекті үрлеу / тұманды тазалау

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін:

1. Әйнекті жірту режимін таңдаңыз, сәйкес индикатор жаңады.
2. Қалауыңызша үрлеу қарқындылығын, температураны реттеуге, компрессорды қосуға немесе өшіруге, сондай-ақ ішкі және сыртқы айналым режимдерін ауыстыруға болады.

Пайдалы ақпарат

Салондағы ауа лас болса немесе терезелер тұманданып қалса, сыртқы айналымға ауысу ұсынылады.

Назар аударыңыз!

- Радиатор мен кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз. Бетінде жиналған қалырақтарды, жәндіктерді және кірді кетіру үшін төмен қысымды су пистолетін немесе жұмсақ щетканы пайдаланыңыз. Әйтпесе, ір ауа ағынына кедергі келтіріп, салқындату әсерін азайтады.
- Кондиционерді жүйелі түрде оталдыру компрессор мен тығыздағыштарды майлайды және ағып кетуді болдырмайды. Сондықтан, тіпті суық мезгілде, кондиционер қажет емес кезде, кондиционерді аптасына кемінде бір рет 10 минутқа қосу керек.
- Кондиционер жүйесінің салқындату әсері төмендесе, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарлаңыз.

- Салқындатқышты тікелей атмосфераға төгу қоршаған ортаға зиянды. Салқындатқышты жинауды оқытылған және сертификатталған персонал сәйкес контейнерлерді пайдалана отырып жүргізуі керек.

Пайдалы ақпарат

Бөтен істер

• Иіс көзі

Ауаны кондиционерлеу ішкі және сыртқы ауаның алмасуын қамтиды. Ұзақ қолданудан кейін кондиционерде кір жиналады, бұл көгеру мен ерекше иістерді тудырады.

Кондиционер сүзгісін ұзақ уақыт пайдаланғаннан кейін сүзгіге су буы мен шаң жиналып, иіс шығарады.

• Ұсынылатын шаралар

Сыртқы ауа таза болса, кабинада ауа айналымын сақтау үшін сыртқы айналым режимін пайдаланыңыз.

Алдымен кондиционер компрессорын (A/C) өшіру ұсынылады, үрлегіш 35 минут бойы ауа беруді жалғастырады. Содан кейін оны келтіру және көгерудің пайда болуын болдырмау үшін кондиционерлеу жүйесін өшіріңіз.

Қатты иіс болса, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады. Қажет болса, кондиционер сүзгісін тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.

Дефлекторлар

Алдыңғы қатардағы дефлекторлар



Ауа ағынының бағытын реттеу үшін дефлектордың ортасындағы перделерді жылжытыңыз.

Түтік саңылауын жабу үшін перделерді төмен жылжытыңыз.

Артқы қатар дефлекторлары



3A1R11FC000E

Ауа ағынының бағытын реттеу үшін дефлектордың ортасындағы перделерді жылжытыңыз.

Бөлімге кіретін ауа өткізгіш саңылауды жабу үшін перделерді төмен сырғытыңыз.

Ұсақ заттарға арналған бөлікті желдету



829C79991F00

Кішкентай заттар бөлімінің желдеткіш қақпағын оны ашу үшін жоғары қарай тартыңыз. Жабу үшін төмен басыңыз. Қақпақты ашқаннан кейін, кондиционерлеу жүйесі бетті үрлеу режимінде немесе бетті / аяқты үрлеу режимінде болғанда, кондиционерлеу жүйесінің ауа ағынын бөлім ішіне бағыттауға болады.

i Пайдалы ақпарат

Кішкентай заттар бөлігінің тазалау температурасына ауаны баптау жүйесінің жұмыс күйі өсер етеді.

- › Кондиционер жүйесі бетті үрлеу немесе аяқпен үрлеу режимінде болғанда ғана ауа баптау жүйесінің ауа ағынын бағыттауға болады.

Суық ауа әдетте шағын заттар бөліміне кіреді.

- › Жылыту үшін ауаны кондиционерлеу жүйесін пайдаланған кезде, бетпен соққыға немесе бетке/аяққа қолмен үрлеуге ауыссаңыз, ыстық ауа сақтау бөлігіне жіберіледі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қолдану әдісі

«Автокөлік баптаулары» → «Жайлылық баптаулары» мультимедиялық дисплейін пайдаланып, ұялы телефонды сымсыз қуаттау функциясын және ұялы телефонды сымсыз қуаттау туралы еске салу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

1 Ұялы телефонның сымсыз қуаттау функциясын қосқаннан кейін есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Тұтану қосқышын ON күйіне қойыңыз немесе қозғалтқышты оталдырыңыз. Ұялы телефонды қуаттау аймағына қойылған қуаттауды бастауға болады.



40E 92ACCE 18

1 Пайдалы ақпарат

Қуаттаудың жоғары тиімділігін қамтамасыз ету үшін телефонды қабылдау шарғысы орналасқан панельге салыңыз.

1 Ұялы телефонды сымсыз қуаттауды еске салғыш функциясын қосқаннан кейін қуаттау күйі өзгерген кезде дауыстық ескерту берілуі мүмкін.

1 Пайдалы ақпарат

- 1 Бұл мүмкіндікті қуаттау аймағына орналастыруға болатын Qi сертификаты бар ұялы телефондар ғана қолдайды.
- 1 Бір уақытта тек бір ұялы телефонды қуаттауға болады.
- 1 Кедір-бұдыр жолдарда жүргенде, қуаттау үзіліп, қайта жалғасуы мүмкін. Ұялы телефон қозғалып, қуаттауды тоқтатса, оны қуаттау аймағына қайтарыңыз.
- 1 Қуаттау кезінде сымсыз қуаттағыш пен ұялы телефон қызады. Бұл қалыпты жағдай. Қызып кеткен кезде жүйе қуаттауды тоқтатады және температура төмендегеннен кейін оны жалғастырады.
- 1 Ұялы телефонның дұрыс жұмыс істемеуіне байланысты қуаттау мүмкін болмауы мүмкін. Қуаттау сәтсіздігі телефонның дұрыс жұмыс істемеуіне байланысты екенін білу үшін жүйені талаптарға сәй келетін басқа телефон арқылы тексеруге болады.
- 1 Ұялы телефонда сымсыз қуаттауға жол бермейтін қорғаныс қақпағы немесе басқа құрылғылар болса, алдымен оларды алып тастау керек.
- 1 Автокөлік аккумуляторын, батареясының қуаты таусылмауы үшін сымсыз қуаттау функциясын қозғалтқыш өшірулі күйде ұзақ уақыт пайдаланбаңыз.

1 Ескерту

- 1 Қауіпсіздік мақсатында жүргізуші автокөлік жүргізу кезінде ұялы телефонды қуаттауға байланысты әрекеттерді орындамауы керек.
- 1 Қуаттау аймағына смарт карталарды, тиындарды, кілттерді немесе басқа металл заттарды қоймаңыз. Өйтпесе, оларды қыздыру қуаттың істен шығуына әкелуі мүмкін немесе апатқа себепкер болады. Телефонды қуаттау кезінде қуаттау аймағында металл зат байқалса, оны дереу алып тастауға тырыспаңыз, себебі бұл күйіп қалу қаупіне әкелуі мүмкін.

⚠ Ескерту

сымсыз қуаттау функциясын дереу өшіріп, бірнеше минуттан кейін элементті алып тастаңыз.

- Қуаттау аймағы заттар сақтау үшін пайдаланылса, сымсыз байланысты өшіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Қуаттау аймағына сұйықтықты төгіп алмаңыз. Кілемшенің айналасындағы саңылаулар арқылы ол жүйеге еніп, оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Сымсыз қуаттау жүйесін өзгертіңіз. Бұл автокәліктің тақымдалуына немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Күн қорғаныс қалқаншасы



3018E2AAC049

Алдыңызда күн сәулесін жабу керек болса, күн қорғаныс қалқаншасын түсіріңіз.



197186BA3A27

Бүйірлік күннен қорғау үшін күннен қорғағышты түсіріп, ілгекті босатып, шет жағына қарай бұраңыз.

Косметикалық айна



20479B040001

Күн қорғанысының ішкі жағында косметикалық айна бар. Оны қолдану үшін айна қақпағын ашыңыз.

Үстелге арналған айна пайдаланылмаған кезде, қақпақты жабыңыз.

Сақтау құрылғылары

Қолғап қорабы



E6C0FFE16BC1

Қолғап қорапшасының батырмасын басыңыз. Тартпа автоматты түрде ашылады.

Тартпаны жабу үшін оны жоғары көтеріңіз.

⚠ Ескерту

Автокөлік жүргізу кезінде қолғап қорабы жабық болуы керек. Әйтпесе, апат немесе шұғыл төлкеу кезінде қоралтапы заттар түсіп, арақат алуы мүмкін.

Ұсақ заттарға арналған бөлік



047041102570

Ұсақ заттарға арналған бөлікте 2 бөлім бар. Ашу үшін босату батырмасын басып, қақпақты жоғары аударыңыз.

Жоғарғы жәшікті алыңыз. Бір жағынан, сіз көбірек сақтау орнын ала аласыз, ал екінші жағынан, бөлімнің бір бөлігі кондиционерге қосылып, салқындату немесе жылыту функциясын орындайды. (▷ 56 бет)

Стакан ұстағыштар



047041102570

Алдыңғы қатардағы стакан ұстағыштар көрсетілгендей орталық консольде орналасқан.

⚠ Назар аударыңыз!

- ▶ Тым кішкентай немесе жеткіліксіз тұрақты сусын банкаларын шыныаяқ ұстағышқа салмаңыз, өйтпесе олар құлап кетуі мүмкін.
- ▶ Сусын құтысының қақпағы сұйықтық тәлілмеуі үшін жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Алдыңғы қатар стакан ұстағыштарды алу

1. Қойындыларды көрсеткі бағытымен сырғытыңыз.



03AT03060878

2. Стакан ұстағышын алыңыз.



047041102570

Алдыңғы қатардағы стакан ұстағышын орнату

1. Стакан ұстағышын орнатып, ілмектерді көрсеткі бағытымен сырғытыңыз.



047041102570

2. Бекіткіш орнына түскенше стакан ұстағышының артқы жағын басыңыз.



Артқы қатардағы стакан ұстағыштар



Артқы орындықтың тірегін ең төменгі күйіне түсіріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Тым ішкентай немесе жеткіліксіз тұрақты сусын банжаларын шыныаяқ ұстағышқа салмаңыз; өйтпесе олар құлап кетуі мүмкін.

Бөтелкеге арналған ұяшық



Сусын құтысының қақпағы сұйықтық төгілмеуі үшін жабық екеніне көз жеткізіңіз. Өрбір есіктің ішкі жағында тек герметикалық жабылған бөтелкелерді қоюға болатын бөтелке ұяшығы бар.

⚠ Ескерту

Бөтелке ұяшығына бөгде заттарды қоймаңыз. Өйтпесе, апат немесе төтенше таяжу кезінде бөтелке ұстағышынан бөгде заттар түсіп, жарақат алуы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Сұйықтық төгілмеуі үшін бөтелке қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Бағажға арналған ілмек

Орталық консольдің оң жағындағы саңылаудың жанында орналасқан.



Қолдану үшін көрсеткі бағытындағы бағаж ілгегінің қақпағын басыңыз. Тек жеңіл заттарды іліп қоюға болады, максималды салмақ бағаж ілгегінде көрсетілген салмақтан аспауы керек.

Саяхатқа шықпас бұрын, барлық заттар қауіпсіз бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Жүк бөлімшесінің бүйірлік панельдерінде орналасқан



100200FES2C0

Қолдану үшін көрсеткі бағытындағы багаж ілгегінің қақпағын басыңыз.

Төз жеңіл заттарды іліп қоюға болады, максималды салмақ багаж ілгегінде көрсетілген салмақтан аспауы керек.

Саяхатқа шықпас бұрын, барлық заттар қауіпсіз бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Перде

Пердені жүкті жабу және күн сәулесінің тікелей түсуіне жол бермеу үшін қолдануға болады.



417156880D10

Пердені тартып, оны екі жағындағы бөхту саңылауларына іліңіз.

⚠ Ескерту

- › Пердеге ешбір зат қоймаңыз. Әйтпесе, ширма зақымдалуы мүмкін.
- › Балалардың пердеге шығуына жол бермеңіз.

Әйтпесе, ол пердені зақымдап, баланы жарақаттауы мүмкін.

Алу және орнату тәртібі



14085AC700B0

Жүкке орын босату үшін пердені алып тастауға. Оны ысырмадан босату үшін перденің шетін басып, оны шығарыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Айналадағы бөліктерге сызат түсірмеу немесе зақымдамау үшін пердені абайлап алыңыз.

Пердені орнату тәртібі оны алып тастау тәртібіне қарама-қарсы.

⚠ Ескерту

Пердені орнатқан кезде оның мықтал орнатылғанын тексеріңіз. Әйтпесе, шұғыл тежеу немесе соқтығыс кезінде жарақат алуыңыз

Жүк бөлімшесінің қақпағы 1 орналасу



4AC22703M47

Жүк бөлімшесінің қақпағы жоғарғы деңгейде болған кезде, артқы орындықтардың тіректерін төгіс кеңістік құру үшін түсіруге болады.

2 орналасу



00573DC73666

Жүк бөлігінің қақпағы төменгі деңгейде орналасқанда, бұл жүк бөлімшесінің кеңістігін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

▲ Назар аударыңыз!

Сабауферлермен жабдықталған үлгілерде магистральдық қақпақты жоғарғы деңгейде орнату керек, себебі оны төменгі деңгейде орнату динамиктерді зақымдауы мүмкін.

Қуат көзінің қосқышы USB қуат уясы

Орталық консольдің оң жағында орналасқан.



6H40CC7284FC

Бұл қуат көзін тұтану қосқышы ON режимінде болғанда қолдануға болады.

Ұялы телефондар, планшеттер сияқты электр құрылғыларын қуаттауға арналған.

Ол артқы қатардағы кондиционер дефлекторының жанында орналасқан.



0SA00TEC094E

Оталу қосқышы ON режимінде болғанда, қолдану үшін қақпақты ашыңыз. Ұялы телефондар, планшеттер сияқты электр құрылғыларын қуаттауға арналған.

Артық қуат көзі
Орталық консольдің оң жағында орналасқан.



B1163200C481

Оталу қосқышы ON режимінде болғанда, қолдану үшін қақпақты ашыңыз.

Номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін тұрақты тоқтық 12 В қуат алуын қамтамасыз етеді.

Жүк бөлімшесінің сол жақ панелінде орналасқан.



A2507007A029

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, қолдану үшін қақпақты ашыңыз.

Номиналды қуаты 120 Вт (10 А) аспайтын құрылғылар үшін тұрақты тоқтық 12 В қуат алуын қамтамасыз етеді.

220 В қуат көзі



J61947380076

Жүк бөлімшесінің оң жақ панелінде орналасқан.

Оталу қосқышы ON режимінде болғанда, қолдану үшін қақпақты ашыңыз.

Қуаты 120 Вт немесе одан аз құрылғылар үшін 220 В айнымалы ток қуатын қамтамасыз етеді.

Бөйне жазу құрылғысының қуат көзі



F70660025013

Күндізгі көрініс үшін ішкі айнаның жанында орналасқан.

Бұл қуат көзін тұтану қосқышы ON режимінде болғанда қолдануға болады. 10 Вт немесе одан төмен бағаланған видео тіркеуіш үшін 5 В тұрақты ток қуатын қамтамасыз етеді.

⚠ Ескерту

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін видео тіркеуіш орнату кезінде сымдар херіністі жаппайтынына көз жеткізіңіз.

Ескерту

Жапыш газдар мен жапыту құрылтыларымен қуат көздерінен алыс ұстаңыз.

Назар аударыңыз!

- › Қуат қосқыштарына сусындардың немесе басқа сұйықтықтардың немесе бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз, өйтпесе бұл қысқа тұйықталуға әкелуі мүмкін. Қуат қосқышында қорғаныс қақпағы болса, оны пайдаланбаған кезде жабыңыз.
- › Егер номиналды қуаттан асатын құрылғыларды пайдалансаңыз, автокөлік құралының сақтандырғышы жарылуы мүмкін.
- › Дегдігі жоғары жабдықты, индуктивтілігі жоғары жабдықты немесе басқа күрделі құрылғыларды қуат көздеріне қоспаңыз.
- › Ылғалды немесе жоғары температуралы орталарда қуат көздерін пайдаланбаңыз.
- › Кез келген басқа қуат кезімен қатар немесе ретімен қолданбаңыз.
- › Жұмыс кезінде қандай да бір ауытқулар (қалыпты жоғары температура, түтін, бөтен иіс) анықталса, жұмысты дереу тоқтатыңыз және тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Бұл қуат жүйелерін рұқсатсыз өзгертуге немесе жөндеуге тыйым салынады.
- › Сыртқы сымның су өткізбейтініне және тығыздалғанына көз жеткізіңіз.

2

Автокөлік жүргізу

Жүргізу ережелері.....	68
Қолайсыз жағдайларда жүргізу бойынша ұсыныстар.	72
Жүргізу туралы кеңестер.....	76
Оталу қосқышы.....	77
Автокөлікті оталдыру және өшіру.....	78
Тұрақ тежегіші.....	80
Автоматты беріліс қорабы.....	82
Жүргізу режимдері.....	85
Жол жабынын бақылау жүйесі.....	86
Жолсыздың сарапшы режимі.....	89
Рульдік механизмді күшейту режимі.....	90
Дифференциалды бұғаттау.....	91
Тұраққа қою кезіндегі көмек.....	93
Шиналар қысымын бақылау жүйесі.....	102
Шиналарда қысымды реттеу жүйесі туралы.....	102
Жүргізу кезінде шаршауды өске салу жүйесі.....	103
«Ақылды жүргізуге» арналған көмек жүйесі.....	104
Бөлсенді жылдамдықты шектеу функциясы.....	115
Круздік бақылау жүйесі.....	117
Круздік бақылауға көмек көрсету жүйесі.....	119
Қиылысты жерлерде жүруге арналған көмекші жүйе.....	124
Төмен қарай қозғалысты басқару жүйесі.....	126
Автокөлік жүргізуге көмек жүйесі.....	127
Шығу газдарын бақылау жүйесі.....	129
Саяндық бақылау тақтасы.....	131
Проекциялық дисплей жүйесі.....	136
Жарық көрсеткіші.....	138
Қуатты басқару жүйесі.....	144
Тіркеме.....	146

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраныз.

Автокөлік жүргізу алдында

Тазалау

Автокөлікті жүргізу алдында қар мен түскен жапырақтарды автокөліктің корпусынан толығымен алып тастаңыз.

Автокөліктің жағдайын тексеріңіз

Автокөлікті жүргізбес бұрын, автокөлікті қауіпсіз жүргізе алатыныызға көз жеткізу үшін шиналарды, май мен сұйықтық деңгейін, фарпарды және шанақты тексеріңіз.

Автокөлікті жөндеу керек деп ойласаңыз, қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз.

Есіктер мен капоттың күйін тексеріңіз

Автокөлікті жүргізу алдында барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Есік дұрыс жабылмаса, автокөлікті жүргізу кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Капот ашық болса, автокөлік жүргізу алдында оның жабық екеніне көз жеткізіңіз. Капот жабылмаса, автокөлік жүргізу кезінде кенеттен ашылып, апатқа әкелуі мүмкін.

Кабинадағы заттардың орналасуы

Бақылау тақтасында

Бақылау тақтасына нысандарды орналастыруға тыйым салынады. Бақылау тақтасында нысандарды орналастыру жүргізушінің көруіне кедергі көптіріп қана қоймайды, сонымен қатар қозғалыстың басталуына және қауіпсіз жүргізуге теріс әсер етеді, бұл апатты тудыруы мүмкін.

Жүргізушінің аяғының астында

Жүргізушінің аяғының астына көз келген зат қоюға тыйым салынады. Жүргізушінің аяғының астына қойылған заттар педальдардың астына түсіп, жүргізуші

басқаруды жоғалтып, апатқа әкелуі мүмкін. Егер сізге төсеніш қою қажет болса, көлігіңізге сәйкес төсеніштерді пайдаланыңыз. Дұрыс емес пішін, төсенішті дұрыс орналастырмау немесе екі қабатты төсеу педальдардың жұмысына әсер етуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың сталдырылмауына, берліктерді ауыстыру қиынға соғуына, берліктерді ауыстырмауға және т.б. әкелуі мүмкін.

Орындық астында

Орындықтың астына көз келген заттарды қоюға тыйым салынады. Орындықтың астына қойылған заттар орындықтың реттелуіне әсер етуі немесе орындықтың құлыпталуына кедергі көптіруі мүмкін, нәтижесінде апат болуы мүмкін.

Орындық арқалығы

Орындықтың арқалығы мен арқа арасына жастықтарды немесе басқа заттарды қоймаңыз. Әйтпесе, дұрыс жүргізу қалпы ғана емес, автокөлікпен соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белдіктері мен бас тіректері толықтай жұмыс істемей, өмірге қауіп төндіретін жарақаттар болады.

Әйнекте

Терезе әйнегіне капоттарды немесе басқа әшекейлерді жалпаңыз.

Сору линза сияқты әрекет етуі мүмкін, бұл автокөліктің өртенуіне әкеледі.

Автокөлік жүргізу кезінде

Жылдамдықты арттыруға тыйым салынады

Автокөлік құралының жылдамдығы жылдамдықты шектеу белгілерінде көрсетілген жылдамдықтан аспауы керек. Автокөлікке шамадан тыс жүк тиетуге тыйым салынады.

Автокөлікті жүкті шектен асырып жүргізу қауіпті.

Қозғалыстағы автокөлікте жолаушылар мен жүктердің белгіленген санынан аспауы керек. Жүк бөлімінде адамдарды тасымалдауға болмайды.

Мас күйде автокөлік жүргізуге тыйым салынады

Мас күйінде автокөлік жүргізу өте қауіпті. Алкогольдің аз мөлшері де жүргізушінің ойерісіне, көру қабілетіне және зейініне әсер етіп, апатқа әкелуі мүмкін.

Ұялы телефондарды қолдануға тыйым салынады

Қоңырау шалу және қабылдау кезінде назар қоңырауға аударылып, бұл апатқа себеп болуы мүмкін.

Ұялы телефонды қолдану қажет болса, көлігіңізді қауіпсіз жерге қойыңыз.

Шамадан тыс жұмыс кезінде автокөлік жүргізуге тыйым салынады

Шаршаған кезде автокөлік жүргізу өте қауіпті. Бұл күйде жүргізуші жағдайды бағалау қабілетін жоғалтуы мүмкін, бұпыңтыр көру және зейіннің нашарлауы апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты өшірмеңіз

Қозғалтқыш өшірілсе, тежеу күшейткіштері мен күшейткіш руль жұмыс істемейді, нәтижесінде тежеу жұмысы нашарлайды және апатқа әкелуі мүмкін.

Руль дөңгелегін ұзақ уақыт бойы бұрылып ұстауға тыйым салынады

Руль дөңгелегі ұзақ уақыт бойы бұрылып қалса, ол күштік басқару жүйесінің тиімділігін төмендетуі мүмкін, ал кейбір жағдайларда жүйеге зақым келтіруі мүмкін.

Төжегіш қолдану

Автокөлік жүргізу кезінде төжегіш педалін үнемі басып тұруға немесе тұрақ төжегішін тартуға тыйым салынады. Әйтпесе, ол төжегіш төсеніштерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе төжегіштердің қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл тежеу жұмысына теріс әсер етеді және апатқа әкелуі мүмкін.

Тежеу туралы ескерту дабылы

Дискілі төжегіш төжегіш төсемдер ауыстыруды қажет ететін күйге дейін тозған кезде ескерту дабылын шығарады. Тежеу кезінде сықырлаған дыбысты естісеңіз, қозғалысты жалғастырмаңыз. Әйтпесе, тежеу дискілері қатты тозып, тежеу жүйесінің құрамдас бөліктері зақымдалады, бұл тежеу жұмысына теріс әсер етеді және жазатайым оқиғаларға әкеледі.

Шинаның жарылуы

Дөңгелегі жарылған автокөлікті жалғастырмаңыз. Дөңгелек жарылған автокөлікті жүргізу өте қауіпті және апатқа әкелуі мүмкін.

Сонымен қатар, шиналар, дөңгелектер, аспа және шанақ зақымдалуы мүмкін.

Шинаны дереу ауыстырыңыз.

Төмендегі жағдайлар орын алса, шиналардың жарылуы немесе жарықтары бар-жоғын тексеріңіз.

- Руль дөңгелегі дірілдесе.
- Автокөлік дұрыс емес дірілдесе.
- Автокөлік құралының әдеттен тыс айналуы кезінде.

Қозғалыс кезінде шина жарылып немесе жарылып кетсе, руль дөңгелегін мықтал ұстап, тежеу педалын аздап басыңыз. Руль дөңгелегін көнет тежеу немесе көнет бұру автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Дененің төменгі бөлігіне, шинаға, дөңгелектерге қатты әсер өткен жағдайда

Егер жорпу асты, шиналар мен дөңгелектер қатты соққыға ұшыраса, дереу қауіпсіз жерде тоқтап, тексеріңіз.

Төжегіш сұйықтығы мен жанармай ағып жатқанын, суспензия бөліктерінің, шиналардың, дөңгелектердің, жетек жүйесінің бөліктерінің деформацияланбағанын немесе зақымдалмағанын тексеріңіз. Ағып кету немесе зақымдану анықталғанда автокөлікті жүргізуді жалғастырмаңыз, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Еңістен түскенде

Қосымша қозғалтқыш тежеуін пайдаланыңыз

Көлбеуден түсу кезінде тежеу педалын ұзақ басып тұрсаңыз, тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігін төмендетіп, апатты тудыруы мүмкін.

Қозғалтқышты тоқтатпаңыз немесе бейтарап күйде жүргізбеңіз

Қозғалтқыш көлбеуден түсіп бара жатқанда тоқтатылса, тежеу күшейткіші мен рульдік басқару жүйесі жұмыс істемейді, нәтижесінде тежеу өнімділігі және руль дөңгелегін басқару төмендейді, бұл апатты тудыруы мүмкін.

Жол жиегінен айырмашылығы бар беткейде жүру

Жол жиегіне немесе биіктік айырмашылығы бар жерге қойғанда, міндетті түрде шиналар бордюрлер немесе басқа кедергілер әсерінен деформацияланбағанына көз жеткізіңіз. Жол жиегінен, жылдамдықты азайтуға немесе ұқсас кедергіден ету қажет болса, кедергінің тік бұрышында мүмкіндігінше жылдамдықты азайтыңыз. Әйтпесе, шина (әсіресе оның бүйір қабырғасы) зақымдалуы мүмкін. Төмендегі жол жағдайларында жүргізу бамперді зақымдауы мүмкін. Баяулап, абайлап жүргізіңіз.

- ▶ автотұрақтардың кіретін және шығатын жерлері сияқты сатылы жерлерде.
- ▶ Көл қабаты автотұрақтардағы өткір қисық сызықтар сияқты тік еңіс жерлерде.
- ▶ тегіс емес және ойық жерлерге.
- ▶ шұңқырлары бір жерлерде.
- ▶ тегіс жерден еңіске немесе еңістен тегіс жерге қозғалғанда.
- ▶ «Жатқан полицей» бар жолда немесе жол жиегінде тоқтаған кезде.

Тайғақ жолда жүру: ылғалды, қарлы, көктайғақ

Төтенше жағдайда тежеу, тайғақ жолда руль дөңгелегін қатты бұру шинаның бүйір жағының сырғып кетуіне, басқаруды жоғалтуға және апатқа әкелуі мүмкін. Берілістерді жоғары және төмен ауыстырған кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы айтарлықтай өзгереді, бұл автокөліктің сырғып кетуіне және апатқа әкелуі мүмкін.

Суық ауа райында, көпірлер мен көктайғаққа бейім көлеңкелі жерлерде жүргенде жылдамдықты азайту керек.

Су басқан жолдармен жүру

Су басқан жолдарда абайлап жүріңіз. Су басқан жолдармен жүру кезінде қозғалтқыш тоқтап қалуы, электр тоғының қысқа тұйықталуы, қозғалтқыштың зақымдалуы, нәтижесінде ауыр апат болуы мүмкін.

Су басқан жолдарда қозғалған кезде тежегіш жастықшалары суланып, тежеу өнімділігін төмендетеді және апатты тудыруы мүмкін. Тежегіштің қалыпты күйіне оралғанына және дұрыс жұмыс і

степ тұрғанына көз жеткізгенше тежегіштен қаян жету үшін тежегіш педальді бірнеше рет басыңыз.

Жолаушыларға арналған

сақтық шаралары

Автокөліктің ішінде қозғалуға тыйым салынады

Автокөлік жүргізу кезінде орындықты қалдыруға немесе кабинада қозғалуға тыйым салынады. Әйтпесе, шұғыл тежеу кезінде жарақат алу қаупі бар.

Қолыңызды және басыңызды терезеден немесе люктен шығаруға тыйым салынады.

Әйтпесе, шұғыл тежеу немесе терезені жабу кезінде терезе жақтауына соғылуыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Балаларды тізеңізде ұстауға тыйым салынады

Автокөлік жүріп келе жатқанда, тіпті сіз қауіпсіздік белдігімен тақсаңыз да, баланы қолыңызда ұстауға тыйым салынады. Сондай-ақ, қауіпсіздік белдігінің бір бөлігін баланың айналасына байлауға тыйым салынады, себебі бұл соқтығысқан немесе шұғыл тежеу кезінде баланың ауыр немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

Балаларға өсіктер, терезелер мен люктерді қолдануға рұқсат етілмейді.

Өсіктерді, терезелерді немесе люктерді пайдаланған кезде бала қолдарын, басын немесе мойнын қысып, ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде өсік ашылса, бала автокөліктен лақтырылып, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Балалардың мінез-құлқынан туындаған жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін балалар құлпы мен терезені құлыптау батырмасын пайдаланыңыз.

Автотұрақ

Жанғыш материалдардың жанында тұраққа қоюға тыйым салынады.

Шөл немесе қағаз жоңқалары тәрізді жанғыш материалдары көп жолдарда автокөлік жүргізбеңіз немесе тоқтамаңыз.

Өйткені мақта құбыры жанғыш материалдарға жақын болса, өте ыстық болады, өрт шығуы мүмкін. Автокөліктің артында ағаш немесе фанера тақтасы болса, тұрақ аралығын сақтаңыз: тым жақын қашықтық өртік әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автокөлікті ұзақ уақыт қалдырмаңыз

Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы нашар желдетілетін жерде (мысалы, гаражда) жұмыс істесе, пайдаланылған түтіндер жиналады. Бұл кеміртегі тотығымен улануға әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты тұрақта тұрғанда ұзақ уақыт жұмыс істеу қозғалтқыштың немесе шығатын түтіктің қызыл кетуіне және автокөліктің әртануіне әкелуі мүмкін.

Үнемдеп жүргізу

Ақылды жүргізу

Қажетсіз жеделдеу мен төжеуді болдырмау үшін алдыңғы автокөліктен тиісті қашықтықты сақтаңыз. Тұрақты жылдамдық отын шығынын азайтады.

Қажетті берілісті таңдаңыз

Төмен жылдамдықта жоғары берілісте немесе жоғары жылдамдықта төмен берілісте жүруден аулақ болыңыз. Қозғалтқыштың төмен жылдамдықта жұмыс істеуі отын шығынын мен тозуды азайтады.

Бос жүруді азайтыңыз

Егер дабыл берілген қиылыстарда, темір жол өткелдерінде немесе кестелістерде ұзақ уақыт тоқтауға тура келсе, қажетсіз отын шығынын азайту үшін қозғалтқышты өшіру керек.

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсету сіздің автокөлік құралының ұзақ қызмет ету мерзіміне және максималды тиімділігіне көптік береді.

Терезелер мен люктерді жабыңыз

Ашық терезелер немесе люктер ауаға тезімділікті арттырады, сондықтан отын шығынын арттырады. Оларды қажетсіз ашпаңыз.

Сырға жүру кезінде инерцияны пайдаланыңыз

Бағдаршамға жақындағанда немесе тік беткейлерде жағаға шыққанда автокөліктің импульсін қолдану үшін газ педальін босатыңыз.

Көлігіңізге шамадан тыс жүк түсірмеңіз,

Шамадан тыс жүктеме отын шығынын арттырады.

Сапар алдында автокөліктен қажет емес заттарды түсіріңіз.

Шинаның қысымын үнемі тексеріп отырыңыз

Шиналардағы тым төмен қысым жылжымалы қарсылықты арттырады, бұл өз кезегінде жанармай шығынын мен шиналардың тозуын арттырады.

Уақытша пайдаланылмайтын электр құрылғыларын өшіріңіз

Кондиционер, орындық жылытқышы, артқы терезедегі тұманды кетіргіш және басқа да электр құрылғылары көп қуат пен отынды тұтынады, сондықтан пайдаланбаған кезде бұл құрылғыларды өшіріңіз.

Қолайсыз жағдайларға арналған автокөлік жүргізу бойынша кеңестер

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Тұманда автокөлік жүргізу

Тұманға қарсы шамдарды қосыңыз

Тұманда автокөлік жүргізген кезде тұманға қарсы шамдарды қосыңыз. **Ескерту үшін дыбыстық дабыл жаяу жүргіншілер мен автокөліктер** басқа автокөліктің дыбысын естігенде, автокөліктің орналасқан жерін көрсету үшін дыбыстық дабылды беру арқылы дереу жауап беру керек.

Төмен жылдамдықпен жүріңіз, қауіпсіз болыңыз

Тұманда жүргенде, баяу жүріңіз және алдыңғы автокөліктен қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Автокөлік жүргізу кезінде өйнекті дымқыл қалдықтардан сүртпеңіз

Кабинаның ішіндегі және сыртындағы үлкен температура айырмашылығына байланысты, алдыңғы өйнек іші көбінесе жүргізушінің көзқарасына кедергі келтіретін жұқа ылғал қабатымен жабылады. Жел өйнегінің ішкі жағында конденсацияны болдырмау үшін ішкі және сыртқы ауаны бірдей температурада ұстау үшін жібіту функциясын пайдаланыңыз немесе терезені сал ашыңыз.

Алдыңғы өйнегіңізден ылғалды кетіргіңіз келсе, тоқтап, өйнекті сүртіңіз. Автокөлік жүргізу кезінде тұманды өйнекті сүртпеңіз.

Жаңбырда автокөлік жүргізу

Тайғақ жолда абайлап жүріңіз

Жаңбыр жауған кезде жүргізушілердің көру қабілеті нашарлайды, алдыңғы өйнектері тұманданып, жолда сырғанайды. Автокөлік жүргізу кезінде абай болыңыз.

Тайғақ жолда тежеу, үдеу немесе руль дөңгелегін қатты бұру кезінде шиналар сырғып кетуі мүмкін. Бұл автокөлік жүргізуді қиындатады және апатқа өкелуі мүмкін.

Жаңбыр жауған кезде шиналар мен жол бетінің арасында су пленкасы пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда шиналар тартқышты жоғалтуы мүмкін. Төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Ескерту

Мүмкін болса, қатты немесе қатты жаңбырда автокөлік жүргізбеңіз.

Су басқан аумақты өңсеру

Су басқан аумақтан өту кезіндегі сақтық шаралары

- 1. Су басқан аумақтан өту алдында оның тереңдігін тексеріңіз. Егер ол тым үлкен болса немесе анықтау мүмкін болмаса, сіз аумақты айналып өтуіңіз керек. Бұл жағдайда мұндай белімді күштеп жеңуге тыйым салынады.
- 2. Жол жағдайын талдаңыз, бейтаныс жерден өтпеңіз. Мұндай жерлерде арықтар мен құдықтар сияқты жасырын кедергілер болуы мүмкін.
- 3. Су басқан аумақпен өткенде төмен жылдамдықты сақтаңыз (жылдамдық 10 км/сағ аспауы керек), тоқтамаңыз немесе берілістерді ауыстырмаңыз.
- 4. Қиылыстан өтіп бара жатқанда, радиатор торының алдындағы автокөліктер тудыратын толқындарды соғудан аулақ болыңыз.
- 5. Өтпелді кесіп өту кезінде қозғалтқыш белгісіз себептермен тоқтап қалса, оны қайта оталдыруға әрекеттенбеңіз. Бұл елеулі зақым келтіруі мүмкін. Мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету беліміне хабарласыңыз автокөлікті құрғақ жерге жылжытыңыз.

Су басқан аумақты өткеннен кейін тексеру және техникалық қызмет көрсету

Су басқан аумақты еңсеріп, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- » Төжеу педалін бірнеше рет жеңіл басып, төжеу жүйесінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- » Дыбыстық дыбылды тексеріңіз.
- » Барлық жарықтандыру құрылғыларын тексеріңіз.
- » Тезірек қарау үшін қызмет көрсету орталығына қоңырау шалыңыз. Егер су басқан аумақ арқылы өтіп бара жатқанда трансмиссия жүйесінің құрамдас бөліктеріне су кірсе, ол майлаушы материалмен араласып, жүйенің ақауларын тудыруы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз!

- » Су басқан аумақ арқылы өту төтенше шара болып табылады және оны үнемі қайталауға болмайды.
- » Су басқан аумақпен өту қозғалтқыш пен электр бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

Ыстық маусымда автокөлік жүргізу

Ыстық ауа райы және жоғары ауа температурасы автокөліктің қалыпты жұмысына ықпал етпейді және жүргізушінің денсаулығына теріс әсер етеді. Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеңіз

Ыстық ауа райы қозғалтқыштың қызып кету мүмкіндігін арттырады. Сондықтан ыстық ауа райында салқындату жүйесін тексеруге және күтіп ұстауға ерекше назар аудару керек, радиатор тақталарының арасына түсетін бөгде заттарды дер кезінде алып тастау керек.

Шинаның қысымын тексеріңіз

Шина ішіндегі ауа қысымы жоғары температура өсерінен артады, ал ыстық маусымда жоғары температурада шиналар жарылуы мүмкін. Автокөлік жүргізу кезінде шинаға зақым келсе, рульді мықтап ұстап, төжеу педалін ақырын басыңыз.

Апаттық тежеуді қолданбаңыз, рульді кенет бұрмаңыз. Әйтпесе, автокөлікті басқара алмауыңыз мүмкін.

Ыстық соққыдан сақ болыңыз

Ыстық маусымда күн белсенділігі мен жоғары температура жылу соққысын тудыруы мүмкін. Ішкі болмені жақсы желдетіңіз және шәршаған кезде автокөлік жүргізеңіз.

▲ Ескерту

Жабық автокөлікте балаларды қараусыз қалдырмаңыз.

- » Ыстық автокөлікті қараусыз қалдыру ықтық соғуды немесе сусыздандыруды тудыруы мүмкін, бұл баланың денсаулығына зиян келтіруі және тіпті өлімге өкелуі мүмкін.
- » Автокөлікте қараусыз қалған кезде бала сіріңкемен, темекі тұтандырғышымен және т.б. ойнап от жағуы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз!

Автокөлікте оттықтарды, аэрозольдік банкаларды, газдалған сусындардың банкаларын, стақандарды қалдырмаңыз.

- » Жоғары температуралы орталарда шақпақтан немесе аэрозоль құтысынан ағу газы немесе банкадағы жарылыс өртке өкелуі мүмкін.
- » Егер газдалған сусын жарылып кетсе, сұйықтықтың электр компоненттерімен байланысы қысқа тұйықталуға өкелуі мүмкін.
- » Кабинадағы ауа температурасының жоғары болуына байланысты көзілдіріктің пластикалық линзалары деформациялануы және жарылуы мүмкін.

Қыста автокөлік жүргізу

Қысқы шиналар

Суық мезгілде төмен температурада температурада стандартты шиналардың кейбір ерекшеліктеріне байланысты (өні, резеңке құрамы, протектор үлгісі) олардың серпімділігі, төжеу және тарту күштері төмендейді, шу деңгейі де жоғарылайды. Кейбір жағдайларда жарықтар, қалыптан тыс тозу және басқа да тұрақты зақымдар болуы мүмкін.

Сондықтан +7 °С төмен температурада қысқы шиналарды қолдану керек. Олар автокөліктің жолда тұрақтылығын айтарлықтай арттырады, оның тежеу қасиеттерін жақсартады және тежеу қашықтығын азайтады.

I Пайдалы ақпарат

M+S белгісі бар барлық маусымдық шиналар суық мезгілде айтарлықтай тиімді, алайда, әдетте, олар қысқы шиналардан төмен. Қарлы және көктайпақ жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды қолдану әсіресе маңызды.

A Ескерту

Қысқы шиналарды қолдану суық мезгілде

автомобильдің жұмысын жақсартса да, автомобиль жүргізу кезінде абай болу керек.

- › Жылдамдық пен жүргізу режимі көріну, ауа райы жағдайлары, жол жағдайлары және қозғалыс жағдайын өсіре отырып таңдалуы керек.
- › Қысқы шиналар үшін белгіленген рұқсат етілген ең жоғары жылдамдық пен жүктемеден асырмаңыз.

A Назар аударыңыз!

Қысқы шиналардың протекторының қатты тозуы олардың суық мезгілде жарамдылығын айтарлықтай төмендетеді. Ескі қысқы шиналар, тіпті оларда протектордың тозу белгілері болмаса да, жарамсыз және қолдануға келмейді. Қысқы шиналарды ауыстыру критерийлері туралы ақпарат алу үшін, дилерге хабарласыңыз.

Қысқы шиналарды қолдану ережелері

- › Еліңіздегі қабылданған тиісті заң талаптарын орындаңыз.
- › Қысқы шиналар барлық дөңгелектерге орнатылуы керек.
- › Жазғы шиналармен бірдей кәлемдегі қысқы шиналарды пайдаланыңыз.
- › Пайдаланылатын барлық қысқы шиналардың түрі, өлшемі (айналуы), протекторының үлгісі сәйкес болуы керек.
- › Қысқы шиналарды суық мезгілде ғана қолдануға болады.

- › Қысқы шиналар үшін барлық шектеулерді (мысалы, максималды жылдамдық, жүктеме) сақтауды ұмытпаңыз. Бұл шектеулерді сақтамау шинаның зақымдалуына және апатқа әкелуі мүмкін.

- › Шиналарды көрсетілген айналу бағытына қарсы орнатпаңыз

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Сырғуға қарсы шынжырларды қолдану Сіздің еліңіздің заңнамасымен реттеледі. Қолданылатын тізбектер жергілікті ережелерге сәйкес болуы керек. Сырғуға қарсы шынжырларды тек жетекші дөңгелектерге орнатылады. Орнатқан кезде сырғуға қарсы шынжырларды ендірушінің нұсқауларын орындаңыз және шынжырларды мықтап бекітіңіз.

A Назар аударыңыз!

Шынжырларды орнатқан кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Шынжырлардың дұрыс емес мөлшері немесе дұрыс орнатылмауы тежеу жүйесіне, аспаға, шаңақ пен автомобиль шинасына зақым келтіруі мүмкін. Дұрыс шынжырларды қолданыңыз және оларды орнату ережелерін сақтаңыз.
- › Шынжырларды орнату үшін автомобильді қозғалыссыз тегіс жерде тоқтатыңыз, ескерту шамдарын қосыңыз және ескерту үшбұрышын автомобильдің артына қойыңыз.
- › Шынжырларды орнатпас бұрын қозғалтқышты өшіріп, тұрақ тежегішін басыңыз.
- › Қосалқы дөңгелекке немесе шаңақ қосалқы дөңгелекке қар шынжырларын орнатпаңыз.
- › Шиналар аз үрленсе, қар шынжырларын орнатпаңыз.
- › Қар шынжырларын пайдаланған кезде жияктерге зақым келтірмеу үшін сақ болыңыз.

A Ескерту

Қар шынжырларымен қозғалыс кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- › Қар шынжырларына тізбектерді орнатқаннан кейін қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ аспауы тиіс не тізбектерді өндіруші ұсынған ең жоғары жылдамдық, олардың қайсысы төмен екеніне байланысты.
- › Қар шынжырларын орнатқаннан кейін 0,5-1,0 км қашықтықты жүріп өткеннен кейін, қауіпсіздік мақсатында қар шынжырларын тексеріп, олардың дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қар шынжырлары бос болса, оларды қатайтыңыз немесе қайта орнатыңыз.
- › Қар шынжырлары орнатылғаннан кейін бұл кері әсер етуі мүмкін автокөлікті өңдеу. Мүмкіндігінше үдеуден, күрт бұрылыстардан және апаттық тежеуден аулақ болу керек, өйткені олар апатқа әкелуі мүмкін.
- › Автокөлік жүргізу кезінде шынжырлардың қорпусқа немесе шассиге соғылып жатқанын естісеңіз, тексеріп, шынжырларды қатайту үшін дереу тоқтаңыз. Соққы дыбысы жалғаса берсе, дыбыс тоқтағанша жылдамдықты азайтыңыз.
- › Соққылар мен соқпақтары бар жолдармен жүруден аулақ болыңыз.
- › Басқаруды жоғалтпау үшін бұрылыс кезінде мүмкіндігінше баяулатыңыз.
- › Қарсыз жолдарда қар шынжырларын мүмкіндігінше тезірек алып тастаңыз, өйтпесе бұл автокөлік жүргізу өнімділігіне әсер етіп қана қоймай, шиналарды да зақымдауы мүмкін.

Ескерту

Қарлы жолда тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.

- › Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса және айнала қар жауып тұрса, пайдаланылған түтіндер жолаушылар салонына кіріп, көміртегі тотығының улануын тудыруы мүмкін.
- › Егер сіз пайдаланылған түтіннің жолаушылар салонына кіргенін сезсеңіз, келесі шараларды орындаңыз:
Автокөлікті желдетілетін жерге апарып, барлық терезелерді ашыңыз.
Кондиционерді сыртқы айналым режиміне ауыстырыңыз, ауа ағынының максималды күшін таза сыртқы ауа жолаушылар салонына кіретіндей етіп орнатыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Шиналар

Жаңа шиналармен алғашқы 500 километрді жүргізу кезінде ерекше сақтық таныту керек.

Жаңа шиналар өмірінің басында оңтайлы тартымдылықты қамтамасыз етпейді, сондықтан оларды оталдыру керек.

Төжегіш төсемдер

Алғашқы 400 км жүру кезінде жаңа төжегіш төсемдер ең жақсы төжеу өсеріне ие болмайды.

Оңтайлы үйкеліске қол жеткізу үшін жаңа төжегіш төсемдер алдымен «құмдалу» керек. Дегенмен, төжеу педалін қаттырақ басу арқылы төмендетілген төжеу күшін арттыруға болады.

Бұзылу кезеңінде төжегішке ауыр жүктемелерден аулақ болу керек. Мысалы, апаттық төжеу, әсіресе автокөліктің өте жоғары жылдамдығында және еңіспек жүру кезінде.

Назар аударыңыз!

- Төжегіш жастықшалары мен төжегіш дискілері әртүрлі тозуға ұшырайды, тозу негізінен жұмыс жағдайлары мен жүргізу стиліне байланысты.
- Автокөлік жылдамдығына, төжеу күшіне және қоршаған орта жағдайларына (мысалы, температура мен ылғалдылық) байланысты төжеу кезінде шу пайда болуы мүмкін. Бұл - қалыпты жағдай.

Қозғалтқыш

Күрделі жөндеуден кейін жаңа қозғалтқыштың немесе қозғалтқыштың қызмет өту мерзімін ұзарту үшін оған жүктемені біртіндеп арттыра отырып, оны оталдыру керек. Келесі сақтық шараларын сақтау ұсынылады:

Алғашқы 300 километрде:

Төтенше тежеуді болдырмаңыз.

Алғашқы 1000 километрде:

Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз.

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта жұмыс істемәуі үшін газ педалін толығымен басаңыз.

Ұзақ уақыт бойы тұрақты жылдамдықпен жүрмеңіз, жылдамдық пен берілісті жиі ауыстырыңыз.

Төмен жылдамдықты жүргізу үшін жоғары берілістерді немесе жоғары жылдамдықты жүргізу үшін төмен берілістерді пайдаланбаңыз. Жүргізу жағдайларына сәйкес берілістерді уақытында ауыстырыңыз.

Тркемелерді немесе басқа автокөліктерді тартпаңыз.

1000 км-ден 1500 км-ге дейін:

Қауіпсіздік шараларын сақтай отырып, автокөлік құралының жылдамдығын біртіндеп арттыруға рұқсат етіледі.

Назар аударыңыз!

Тоқтау кезеңінде әртүрлі қозғалтқыш жүйелерінің жұмыс жағдайларына назар аудару керек. Қате табылған кезде олар алдымен жойылуы керек, содан кейін ғана жүруді жалғастырады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Батырманы тұтандыру

Режимді ауыстыру

Смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрсеңіз, режимдерді ауыстыру үшін тұтану қосқышын басыңыз.



A1011990300C

№	Режим	Өрекет
1	LOCK («ӨШІРІЛГЕН»)	Электр бөлшектері жұмыс істемейді.
2	ON («ҚОСЫЛГАН»)	Барлық электр жабдықтары қолдануға жарамды.

1 Пайдалы ақпарат

Егер сіз смарт кілтті өзіңізбен бірге алып жүрсеңіз, төжегіш педальді Р жақтағы беріліс таңдағышымен басыңыз. Тұтану қосқышы қандай режимде болса да, автокөлікті оталдыру үшін тұтану қосқышын басыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- › Смарт кілтті аспаптар тақтасына, еденге, біріктірілген аспаптар тақтасына, қолғап қорабына немесе багаж бөліміне қоймаңыз. Өйтпесе, режимдерді ауыстыруда қиындықтар туындауы мүмкін.
- › Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, аккумулятордың қуатысыдануын болдырмау үшін тұтану қосқышын ON күйінде ұзақ уақыт қалдырмаңыз.
- › Автокөліктен шыққан кезде тұтану қосқышын LOCK күйіне бұрап, кілтті өзіңізбен бірге алыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Автокөлікті оталдыру

Стандартты режимде басталады

1. Смарт кілттіңізді өзіңізбен бірге алыңыз.
2. Орындықтың орнын реттеңіз дұрыс отырыңыз.
3. Тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
4. Берліс таңдағышының Р күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
5. Тежегіш педалін басыңыз.
6. Қозғалтқышты оталдыру үшін тұтану қосқышын басыңыз.

Апаттық қосу



000019A4AC55

Егер «Кілт кабинада ма?» деген сұрақ туындаса, (мысалы: смарт кілт таусылған, ескі панелі немесе артқы бампер қатты зақымдалған), автокөлікті қалыпты оталдыру үшін смарт кілтті «» алдыңғы қатардағы орындық шыныаяқ ұстағышындағы белгіге қойыңыз. Қозғалтқышты қалыпты оталдыруды орындаңыз. Қозғалтқышты әлі де оталдыру мүмкін болмаса,

мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

- › Қозғалтқышты тек жүргізуші жүргізуші орынында болғанда ғана оталдыруға болады. Мұны орындамау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін апатқа әкелуі мүмкін.
- › Қозғалтқышты оталдыру кезінде газ педалін басуға мүлде тыйым салынады.
- › Қозғалтқышты автокөлікті аздап жылжыту қажет болғанда да қосу керек. Өйтпесе, апат орын алуы мүмкін.

ℹ Пайдалы ақпарат

- › Қозғалтқышты суық күйде жоғары жылдамдықта немесе ауыр жүктемеде оталдырмаңыз.
- › Мүмкін болса, қозғалтқыштың ұзақ уақыт бос жүруін болдырмаңыз.
- › Қозғалтқыш қиындықпен оталдырылса немесе жиі тоқтап қалса, мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті өшіру

Қалыпты режимде өшіру

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін берліс таңдағышын Р күйіне ауыстырыңыз.
2. Автокөлікті өшіру үшін тұтану қосқышын басып, оны LOCK режиміне қойыңыз.

Қозғалтқышты апатты түрде өшіру

Автокөлік жүргізу кезінде төтенше жағдай орын алса (жылдамдық 5 км/сағтан асқанда) (мысалы, автокөлікті қалыпты жағдайда тоқтату мүмкін болмаған кезде) төтенше жағдайда қозғалтқышты өшіру үшін кәлесі әрекеттердің бірін орындауға болады:

- › Тұтану қосқышын басып ұстап тұрыңыз.
- › 2 секунд ішінде тұтану қосқышын қатарынан 3 рет басыңыз.

⚠ Ескерту

- › Автокөлік жүргізу кезінде қозғалтқышты өшіру соғылғысуға немесе ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

- › Автокөлік жүргізу кезінде қозғалтқышты өшіру оқтатығысуға немесе ауыр жарақатқа өкелуі мүмкін.
- › Автокөлік жүргізу кезінде төтенше жағдай орын алмаса, қозғалтқышты күштеп өшірмеңіз.

Қозғалтқышты мәжбүрлеп тоқтатқаннан кейін тежегіш күшейткіш пен руль деңгелегі функциясы жоғалады, нәтижесінде тежеу педалін басқанда және руль деңгелегін бұғанда күш күшейеді. Сондықтан қозғалтқышты өшірер алдында мүмкіндігінше жылдамдығын азайтыңыз.

Ескерту

Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірден күйіп қалмас үшін қозғалтқыш. сору қуыры, радиатор сияқты ыстық бөлшектерге қол тигізбеңіз.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтқыш жоғары жылдамдықта немесе ұзақ уақыт бойы ауыр жүктемеде жұмыс істегеннен кейін, оны қысқа уақытқа бос қалдыру немесе төмен жылдамдықпен белгілі бір қашықтықты жүргізу, содан кейін қозғалтқышты өшіру ұсынылады.

Тұрақ тежегіші

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Электрлік тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегішін қосыңыз



WIPSCHEID000000

- ▶ Автокөлік қозғалмай тұрғанда, тұтану қосқышы LOCK режиміне бұрылғаннан кейін электрлік тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қолданылады. Бұл кезде бақылау тақтасы жанады тұрақ тежегішінің **(P)** көрсеткіші.
- ▶ Тұрып тұрып жұмыс істегіңіз келмесе түнпі тежегішті орнатыңыз, EPB қосқышын басыңыз және тұтану қосқышын бір уақытта LOCK күйіне бұрыңыз.
- ▶ Автокөлік қозғалмай тұрғанда, тұрақ тежегішін тарту үшін EPB қосқышын тартыңыз. Бұл кезде аспап тақтасындағы тұрақ тежегішінің **(P)** индикаторы жанады.

Апаттық тежеу

Төтенше жағдайда EPB қосқышын тартып, ұстап тұрыңыз. Бұл EPB жүйесін тежеу үшін қолдануға мүмкіндік береді.

EPB қосқышын босату немесе газ педалын басу апаттық тежеуді тоқтатуы мүмкін.

⚠ Ескерту

EPB жүйесінің апаттық тежеу функциясын тек төтенше жағдайда ғана қолдануға болады (мысалы, тежеу педалы құлыпталған кезде).

Автокөлікті тұрақтан шығарыңыз тежегіш



002BA0025DCA

Тұтану қосқышы ON режимінде болса, тежеу педалын басыңыз, тұрақ тежегішін босату үшін EPB қосқышын басыңыз. Бұл кезде аспап тақтасындағы тұрақ тежегішінің **(P)** индикаторы сенеді.

1 Пайдалы ақпарат

Автокөлікте электр қуаты өшіп қалса, қуат қайта қосылғаннан кейін аспаптар тақтасында **(P)** тұрақ тежегішінің ақаулығының индикаторы жанады. Мұндай жағдайда жүйе инициализацияны қажет етеді. Алдымен EPB қосқышын жоғары тартыңыз, содан кейін тежегіш педалды басып, EPB қалыпты түрде өшіру үшін EPB қосқышын басыңыз.


Автоматты автотұрақ функциясы



255010CA0013

Еңіспен жүргенде, бағдаршамда тоқтағанда немесе кептелісте жүргенде, автоматты тұрақ (AVH) функциясы жүргізушінің тежегіш педальын ұзақ уақыт басу немесе электрлік тұрақ тежегішін жиі басып тұру қажеттілігін жояды. Бұл еңғайлырақ жүргізу тәжірибесін қамтамасыз етеді және автокөліктің айналу қаупін азайтады.

Жүргізушінің бүйірлік есігін жабыңыз, жүргізушінің қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін автотұрақ функциясын қосу немесе өшіру үшін AVH қосқышын басыңыз. Қолдану әдісі

1. Автоматты тұрақ мүмкіндігін қосыңыз. Автотұрақ функциясы дайын күйге өтеді және аспаптар тақтасындағы автотұрақ  индикаторы сары түске айналады.
2. Автокөлікті тоқтату үшін тежеу педальын басыңыз. Толық тоқтаған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде басылады. Автотұрақ функциясы жұмыс күйіне және индикаторға өнеді бақылау тақтасындағы автоматты  тұрақ жасыл болады.
3. Беріліс таңдағышы D, M немесе R күйінде болса, үдеткішке бассаңыз, тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады. Егер газ педальі ұзақ уақыт бойы басылмаса, автоматты тұрақ функциясы өшіріледі. Автокөлік автоматты түрде электрлік тұрақ тежегішіне ауысады.

Автотұрақ функциясы келесі жағдайларда мәжбүрлі түрде өшіріледі:

- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі шешілген.
- › Жүргізушінің есігі ашық.
- › Тұтану қосқышы LOCK режиміне орнатылған.
- › Жұмыс уақыты 3 минуттан асты.



Назар аударыңыз!

Тіркеуді жуып жатқанда немесе сүйретіп жатқанда, автоматты тұрақ функциясын өшіріңіз.

Автоматты өшіру функциясы тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегіші басылған кезде жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағып, газ педальын басқанда, жүйе жүргізушінің автокөлікті жылжыту ниетін анықтайды және тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады. Еңіспен жүргенде сырғанап кетпеу үшін көбірек тарту қажет.

Автоматты беріліс қорабы

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Электрондық беріліс

таңдағышы.

Беріліс сипаттамасы

Тұрақ құлпы (P)

P беріліс қозғалтқышты тұраққа қою және оталдыру кезінде қолданылады. P қосылған кезде, автокөліктің еркін сырғыл кетуіне жол бермеу үшін беріліс қорабы механикалық түрде бекітіледі.

Артқы жүріс (R)

R берілісі автокөлікті кері бағытта жылжытуға арналған.

Бейтарап режим (N)

N беріліс қосылған кезде қозғалтқыштан айналу моменті дөңгелектерге берілмейді.

⚠ Ескерту

- › N берілісінде уақытша тоқтаған кезде, міндетті түрде тұрақ тежегішті басыңыз немесе тежегіш педальді басып тұрыңыз. Әйтпесе, автокөлік аударылып, алаңқа келуі мүмкін.
- › Жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін бейтарап беріліспен жағға шығуға тыйым салынады.

Алға қозғалыс (D)

Қалыпты жүргізу үшін D берілісін қолдану ұсынылады.

D қосулы кезде, оңтайлы үнемді режимге қол жеткізу үшін автокөлік жылдамдығына және қажетті жаделдетуге байланысты беріліс қорабы автоматты түрде сәйкес беріліске ауыса алады.

Қолмен ауыстыру арқылы алға жүру (M)

Басып азу кезінде үдеуде немесе төбеден көтерілу және төмен жүру кезінде M берілісін қолдану ұсынылады.

Кедір-бұдыр жолдар мен пандустарда төмен беріліс M ұсынылады.

Беріліс ауыстыру

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін берілістерді ауыстыруға болады. Қозғалмас бұрын тежеу педальін басыңыз, әйтпесе жетек тегілі қосылған кезде автокөлік өздігінен қозғала бастайды.

⚠ Ескерту

Автокөлікке зақым келтірмеу немесе апатты болдырмау үшін автокөлік толық тоқтағаннан кейін берілістерді ауыстырыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Автокөлік жылдамдығы 2 км/сағ төмен болғанда, жүргізушінің бүйірлік есігін ашып, жүргізушінің қауіпсіздік белдігін босатсаңыз, автокөлік автоматты түрде P күйіне ауысады.
- › Қозғалтқышты өшіргеннен кейін автокөлік автоматты түрде P берілісіне ауысады.

i Пайдалы ақпарат

Беріліс ауыстырғаннан кейін, дұрыс беріліс қосылғанына көз жеткізіңіз.



- ⓐ Тұрақ режимнің барымасы
- ⓑ Берілістерді қосқыш

Р берілісіне ауысу

Автокөлік қозғалмай тұрғанда, тұрақ режимі батырмасын басыңыз.

Берілістерді ауыстыру D, R, N, M



Қажеттілікке қарай беріліс таңдау тетігін сағат тілімен немесе сағат тіліне қарсы бұруға болады.

- › Р нүктесінен шығып, N-ден R немесе D-ге ауысқан кезде төжегіш педальді басып, қосқышты бұраңыз.
- › D берілісін қосқаннан кейін M берілісіне ауыстыру үшін селекторды сағат тілімен бұраңыз. D берілісіне ауысу үшін қосқышты сағат тілімен қайтадан бұраңыз.

Пайдалы ақпарат

- › R режиміне ауысу үшін төжегіш педальді басып, таңдағышты сағат тіліне қарсы бұраңыз.
- › D берілісін қосқаннан кейін M берілісіне ауыстыру үшін селекторды сағат тілімен бұраңыз.
- › Таңдалған беріліс беріліс панелінде және аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетіледі.

Ескерту

Құралдар тақтасында беріліс қорабының ақаулығы туралы хабарлама лайда болса, беріліс қорабы апаттық жұмыс режиміне өтуі мүмкін.

Бұл жағдайда тек белгілі бір беріліске ауысуға болады немесе берілістерді мүлде ауыстыру мүмкін емес, қозғалтқыш өшуі мүмкін. Тезірек қауіпсіз жерге қойып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Берілістерді қолмен ауыстыру режимі (M)

Пайдалы ақпарат

Қол режимінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы тым жоғары немесе тым төмен болса, беріліс қорабы қозғалтқышты қорғау үшін автоматты түрде тиісті беріліске ауысады.



- Ⓐ Төмен беріліс ауыстыратын қалақ
 - Ⓑ Жоғары беріліс ауыстыратын қалақ
- Ауыстыру қалақтары руль доңгелегінен қолыңызды алмай-ақ жылжытуға немесе төмендетуге мүмкіндік береді.

Қол режимінде (M) қозғалыс кезінде руль доңгелегіндегі ауыстыру қалақшаларын басу арқылы ауысымды қолмен жоғарылатуға немесе төмендетуге болады.

Автоматты режимде (D) жүргізу кезінде беріліс ауыстыру қалақшаларын басу қолмен режимді уақытша қосуға болады. Бұл жағдайда редукторды ауыстыру қалақтарын қайтадан басу арқылы ауысымды қолмен жоғарылатуға немесе төмендетуге болады.

Белгілі бір уақыт ішінде редукторды ауыстыру қалақтарын қайта оталдырылмаса, ол автоматты режимге оралады.

Баяу қозғалыс

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін жетекші беріліске ауысыңыз, тұрақ төжегішін босатыңыз және төжегіш педальді босатыңыз. Бұл жағдайда автокөлік газ педальін баспай-ақ баяу алға қарай жүреді.

Қозғалыстың басталуы

Дұрыс бастау

1. Қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, тұрақ тежегішінің қосулы екеніне көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты қосыңыз.
3. Тежегіш педалін басып, D таңдаңыз (төбеге көтерілгенде, үлкен шығыс моменті қажет болғанда, беріліс M) таңдау ұсынылады.
4. Тежеу педалін босатыңыз, жылдамдықты қосу үшін содан кейін газ педалін ақырын басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автокәлік жүргізуді бастағанда, автоматты тұрақ тежегішінің босатылуы тұрақ тежегішін босатады.

Тоқтау

1. Газ педалін босатқаннан кейін тежеу педалін басыңыз.
2. Автокәлік толық тоқтаған соң, P таңдаңыз.
3. Тұрақ тежегішін орнатыңыз, тұтану қосқышын LOCK режиміне бұрыңыз.
4. Тежегіш педальді босатыңыз.

A Назар аударыңыз!

- › Еңісте уақытша тоқтаған кезде тежеу педалін басыңыз немесе тұрақ тежегішін басыңыз. Автокәлік құралын айналып кетпеу үшін газ педалін және Breakdown Drive функциясын пайдаланбаңыз. Бұл трансмиссияны зақымдауы мүмкін.
- › Ешқашан еңістерде тежеу үшін P редукторын қолданбаңыз, себебі бұл беріліс қорабын зақымдауы мүмкін.
- › Еңіске тоқтаған кезде, автокәліктің айналуын болдырмау үшін қажет болса, дөңгелектерді бекітіңіз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Режимді ауыстыру



300173E777F4

"MODE" қосқышын бұру арқылы сіз стандартты режимге **C** үнемді режимге **ECO**, спорт режиміне немесе қар режиміне **S** ауыстыра аласыз.

Стандартты режим

Жүргізу жағдайларына байланысты автокөлік жүйелері автоматты түрде таңдалады динамизм мен үнемділіктің оңтайлы үйлесімі бар режим.

Үнемдеу режимі

Үнемдеу және автокөлік жүргізу қайлығы басымдықта ие болған кезде төмен және орташа жылдамдықта жүруге жарамды режим.

Спорттық режим

Автокөліктің динамикасын жақсартады, жылдамдық пен жүргізудің жоғары деңгейін көрсетеді. Жол қолданушылары аз төгіс және кең жолдар үшін қолайлы.

Пайдалы ақпарат

Негізгі жарық қосқышы AUTO күйінде болғанда, мультимедиялық дисплей «Автокөлік параметрлері» → «Жарық параметрлері» спорт режимінде жарықтандыру параметрлерін қосады немесе өшіреді. (> 45 бет)

Қар режимдері

Қарлы және тайғақ жолдарда жүруге арналған, шинаның жол беткейлеріне нашар адгезиясы жағдайында автокөлік құралының тұрақтылығын және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Жол төсемдерін бақылау жүйесі

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз осы Нұсқаулықта стандартты жабдық, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдық, сондай-ақ автокөліктің нақты үлгісіне арналған арнайы жабдық сипатталған. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен функциялар Сіздің автокөлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Күрделі жол жағдайында жол бетін басқару жүйесі таңдалған жүргізу режиміне сәйкес ағылдамдағы жағдайларға сәйкес келетін автокөлік құралын басқарудың барлық жүйелерін автоматты түрде оңтайландырады және автокөлік құралының флотациясы мен тұрақтылығын айтарлықтай жақсартады.

Режимді ауыстыру

Назар аударыңыз!

- 1 Жүргізу режимін дұрыс таңдамау жүйенің жол жағдайына дұрыс әрекет етпеуі мүмкін, бұл өз кезегінде аспа мен беріліс жүйесінің қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі.
- 2 Автокөлік құралын рельефі қиын жолға жігізбес бұрын, болашақта автокөлікті басқаруды жоғалтпау үшін жүргізуші алдымен жерді бағалап, тиісті режимді қосуы керек.



Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда және келік қозғалмай тұрғанда немесе төмен жылдамдықпен тура қозғалғанда, жүргізу режимін таңдау үшін «MODE» қосқышын бұраңыз. Бұл ретте мультимедиялық дисплейде жүргізу режимін таңдауға арналған терезе көрсетіледі.



Жүргізу режимін таңдау терезесін жабу үшін мультимедиялық дисплейдегі «Жабу» батырмасын басыңыз.

1 Пайдалы ақпарат

Негізгі жарық қосқышы AUTO күйінде болғанда, «Автокөлік баптаулары» → «Жарық баптаулары» мультимедиялық дисплей көмегімен қосуға болады немесе спорт режимінде жарықтандыру параметрлерін өшіруге болады. (▷ 45 бет)

Режимдер туралы

Спорттық режим

Автокөліктің динамикасын жақсартады, жылдамдық пен жүргізудің жоғары деңгейін көрсетеді. Жол қолданушылары аз тегіс және кең жолдар үшін қолайлы.

1 Пайдалы ақпарат

Негізгі жарық қосқышы AUTO күйінде болғанда, «Автокөлік баптаулары» → «Жарық баптаулары» мультимедиялық дисплей көмегімен қосуға болады немесе спорт режимінде жарықтандыру параметрлерін өшіруге болады. (▷ 45 бет)

Стандартты режим

Түрлі жолдарға жарамды динамика мен тиімділікті біріктіреді.

Үнемдеу режимі

Жанармай үнемдеуді арттырады. Тегіс қатты беті бар қалалық, асфальт және басқа жолдар үшін қолайлы.

Қар режимдері

Қатты, бірақ тайғақ беттерге, соның ішінде қар, мұз, шөл, қиыршық тас және т.б. үшін қолайлы.

Шөл / қиыршық тас режимі

Сирек шөлгі және салыстырмалы түрде жұмсақ топырақты немесе қиыршық тасты жерлерде жүргізуге қолайлы.

Off-road режимі (жолсыз)

Бұл режимді қосқаннан кейін артқы осьтің дифференциалы автоматты түрде блокталады. Шұңқыры бар тегіс емес жерлерде жүруге қолайлы.

Күм режимі

Шөлдер мен беткі қабаты қатты күм болатын жерлерге қолайлы.

Ластану режимі

Тұтқыр таяз ластану қабаты бар немесе ойықтары бар біркелкі емес жерлерге қолайлы.

1 Пайдалы ақпарат

Өдетте жол талғамайтын жерлерге қатысты асфальт төселмеген жерлерде қолдану ұсынылады.

Толық жетекті автокөлікті жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

- › **Автокөлік жолсыз кезде** (мысалы, автокөлік қарда, пайда, күмде немесе төбеде сырғып кеткенде) толық жетек жүйесінің қызып кетуден қорғау функциясы шиналардың үздіксіз сырғып кетуіне байланысты іске қосылуы мүмкін. Бұл жағдайда сіз автокөлікті тарту әрекетін дереу тоқтатуыңыз керек. Жүйеге сапқандау мүмкіндігін беру керек. Толық жетек жүйесінің төтенше жағдайды автоматты түрде қалпына келтіруін күтіңіз қызып кету дабылы (дабылды қалпына келтіргеннен кейін бірнеше минут күту ұсынылады толық жетек жүйесінің температурасын төмендету және оның қалпына келуіне мүмкіндік беру туралы дабыл), содан кейін автокөлікті тартуға тырысуды жалғастырыңыз.
- › **Толық жетек күшкөтерін жол бетін басқару жүйесінің** көз келген режимінде (соның ішінде алдыңғы дөңгелектер айналмай тұрғанда және артқы дөңгелектердің ойық немесе мұзда/қарда сырғып кетуі) қолданып көрмеңіз.
- › **Шинаның айналу радиусы бірдей екенін тексеріңіз:**
Шиналарды ауыстырған кезде барлық 4 шинаны бір уақытта ауыстыру керек және барлық шиналардың маркасы мен моделі бірдей болуы керек.
Шиналар қысымы дабылы қосылса, дабылды қалпына келтіру арқылы қысымды уақытында тексеріп, толтырыңыз.
Бірдей шиналарды қамтамасыз ету уақытыша мүмкін болмаса (мысалы, ықшам қосақы доңғалақпен ауыстыруға байланысты), үнемді жүргізу режимін қолдану керек.
Бұл жағдайда оны мүмкіндігінше тезірек (50 км-ден артық емес) бірдей сипаттамалары мен үлгілері бар шиналармен ауыстыру керек.
- › **Дрифтке жол бермеңіз.**
- › **Өз бетімен өзгертуге тыйым салынады.**
- › **Жақсы ұстайтын жерлерде** (шосседе, бетон төсемі), қар, балшық, күм жағдайларына жол берілмейді.

1 Пайдалы ақпарат

Жол жақсы тартқшсыз қармен жабылған болса, қармен жүру режимін қолдануға болады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Режимдер туралы

Салыстырмалы түрде қуың жол талғамайтын жағдайларда, мысалы, құм мен балшық жүргізуші автокөлікті толық басқаруды қажет еткенде, басқаруды жақсартатын осы режимді пайдаланыңыз.

Бұл режим тұрақтылықты электронды басқару (ESC), соның ішінде Тартымды басқару жүйесі (TCS), аударылып кетудің алдын алу жүйесі (RMI), автокөліктің динамикалық тұрақтылығын басқару (VDC), қозғалтқыш төлеу моментін басқару (DTC), бірақ бұғаттауға қарсы болады. Төлеу жүйесі (ABS) әлі де жұмыс істейді.




⚠ Ескерту

- 1 Қолданыстағы заңдар мен ережелер рұқсат еткендей сақтықпен жүргізіңіз.
- 2 Сарапшы жол талғамайтын режимге ауысқаннан кейін ESC жүйесі өшіріледі және автокөліктің тұрақтылығын сақтай алмайды. Көлік жүргізу кезінде абай болыңыз.
- 3 Бұл режим жолсыз автокөлік жүргізу тәжірибесі бар адамдарға ұсынылады.


Режимді ауыстыру



10M00241C3E

- 1 Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін, тұрақтылықты электронды басқару (ESC) қосулы кезде, аспаптар тақтасында «Сарапшы жолсыз режимі» көрсетілгенше  батырманы 3-10 секунд басып тұрыңыз. Режим қосылғанын көрсету үшін индикатор  жанады.
- 2 Сарапшы жолсыз режиміне жүргеннен кейін осы режимнен шығу үшін  батырманы басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- 1 Сарапшы жол талғамайтын режиміне кіру кезінде  батырманы 10 секундтан астам басып тұрсаңыз, бұл режимге сәтті кіре алмайсыз. Қозғалтқышты қайта оталдырып, қайта енгізу керек.
- 2 Эксперттік жолсыз режимге кіргеннен кейін автокөлік жылдамдығы 180 км/сағ асса, режим автоматты түрде шығады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Режимді ауыстыру

Жеке ауысу: Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, «Автокөлік параметрлері» → «Жүргізу параметрлері» → «Көп режимді руль» мультимедиялық дисплей көмегімен рульдік басқару режимдері арасында ауыса алады: «жеңіл», «жайлылық» және «спорт». Біріккен қосу жүргізу режимдерін немесе жол бетін басқару жүйесін ауыстырған кезде рульдік басқару режимі де ауысады:

1 Пайдалы ақпарат

Көп режимді рульге ауысқан кезде келесі шарттар орындалуы керек:

- » Электрлік руль дұрыс жұмыс істейді.
- » Автокөлік жылдамдығы 120 км/сағаттан төмен.
- » Ешқандай айқын басқару әрекеттері орындалмайды.

Жеңіл

Рульді басқаруды арттырады, руль салыстырмалы түрде еркін, қалалардағы сияқты қарқынды қозғалыста жүруге жарамды.

Ыңғайлы

Қалыпты жүргізу дағдылары бар жүргізушілер үшін қолайлы.

Спорттық

Рульді басқаруды азайтады және басқару реакциясын арттырады. Оны жоғары деңгейде қолдану ұсынылады жылдамдық, жаңбырда, қарда және т.б.

Жүргізу режимдері	Көп режимді рульдік басқару
Үнемдеу режимі	Жеңіл
Стандартты режим	Ыңғайлы
Спорттық режим	Спорттық
Қар режимдері	Спорттық
Ластану режимі	Ыңғайлы
Құм режимі	Ыңғайлы
Шөп / қиыршық тас режимі	Спорттық
Off-road режимі (мүдірмейтін)	Ыңғайлы

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Функция сипаттамасы

Жетекші Дөңгелектердің бірі сырғанаған кезде, дифференциалды құлып басқа жетекші

Дөңгелектің автоматты түрде жүруі үшін жеткілікті сәт ала алатындығына кепілдік бере алады.

⚠ Ескерту

- › Дифференциалды құлыпты зақымдамау үшін қуат блогы мен берліс қорабын өзгертуге тыйым салынады.
- › Дифференциалды құлыпты асфальтталған жолдарда қолданбаңыз.
- › Дифференциалды құлып автокөлік кептеліп қалған жағдайда ғана қолданылады.
- › Дифференциалды құлыпты автокөлік өтуге болатын жерге кіргеннен кейін дереу өшіру керек.
- › Дифференциалды бөкіткеннен кейін абайлап жүргізіңіз және күрт бұрылыс жасамаңыз. Әйтпесе, бұл автокөлік құралының тұрақтылығына елеулі әсер етеді және апат қаупін арттырады.

Артқы осьтің электронды дифференциалды құлпы



EFF100400000

Автоматты блоқтау

ℹ Пайдалы ақпарат

Жол бетін басқару жүйесі жолсыз режимде болғанда, келесі шарттар орындалғанда электрондық дифференциалды құлып автоматты түрде құлыпталады:

- › Автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ аз.
- › Сол және оң дөңгелектер арасындағы айналуды жылдамдығының айырмашылығы 50 айн/минуттан аз.
- › Рульді басқару функциясы іске қосылмаған.

Егер жоғарыда аталған шарттар орындалмаса, бақылау тақтасындағы дифференциалды құлыптау индикаторы шарттар орындалғанға дейін немесе дифференциалды құлыптау қосқышы қолмен басылғанша сары түспен жылылықтайды.

Қолмен бұғаттау

ℹ Пайдалы ақпарат

Жол бетін басқару жүйесі қар, құм немесе балшық режимінде жұмыс істеп тұрса және электронды дифференциалды құлып келесі шарттарды қанағаттандырса, батырманы **⏏** басу арқылы қолмен блоқтау.

Батырмадағы индикатор жаңады және аспаптар тақтасындағы индикатор **⏏** жаңады, жасыл, бұл артқы осьтің дифференциалды құлпы аяқталғанын көрсетеді.

- › Автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ аз.
- › Сол және оң дөңгелектер арасындағы айналуды жылдамдығының айырмашылығы 50 айн/минуттан аз.
- › Рульді басқару функциясы қосылмаған.

A Ескерту

Дифференциалды бекіткеннен кейін бұрылыстарды үлкен бұрышпен азайтыңыз. Әйтпесе автокөлік бөліктері зақымдалуы мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

Артқы осьтің дифференциалды құлпы ашылған күйде болғанда, батырманы басыңыз. Батырмадағы H индикатор бірнеше секунд жыпылықтайды, содан кейін өшеді. Құралдар тақтасындағы H индикатор бірнеше секунд жыпылықтайды (сары), содан кейін өшеді. Бұл артқы осьтің дифференциалды құлыптау шарттары орындалмағанын білдіреді. Операцияны орындас бұрын, шарттар орындалғанына көз жеткізіңіз.

Автоматты құлыпты ашу

Артқы осьтің дифференциалды құлыптағаннан кейін, келесі жағдайлар орын алғанда, артқы ось дифференциалы автоматты түрде құлыптан босатылады және батырмадағы және аспаптар тақтасындағы индикаторлар өшеді.

- > Автокөлік жылдамдығы 38 км/сағ асқанда.
- > Жол бетін басқару жүйесі балшық, қар, жолсыз немесе құм режимдерінен шыққанда.
- > Рульді басқару функциясы қосылғанда.
- > Түтануды өшіргеннен немесе төтенше жағдайда электр қуатын өшіргеннен кейін.
- > Егер дифференциалды құлыптау сәтсіз болса.

Қолмен бұғатты ашу

Артқы осьтің дифференциалын бекіткеннен кейін батырма H қайтадан басылса, батырмадағы индикатор H мен аспаптар тақтасындағы индикатор өшеді. Бұл артқы осьтің дифференциалды құлпы аңқалғанын білдіреді.

i Пайдалы ақпарат

Құлыпты ашу қиын болса, руль дөңгелегін аздап солға және оңға бұру арқылы оның құлпын ашуға болады.

Жылдамдықты арттыру туралы ескерту

Артқы осьтің дифференциалын бекіткеннен кейін автокөлік жылдамдығы 28-38 км/сағ дейін артса, батырмадағы индикатор H жыпылықтайды және жүргізушіге жылдамдықты төмендетуге шақыру үшін аспаптар тақтасындағы (жасыл) индикатор H да жыпылықтайды.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы ескерту

⚠ Ескерту

- › Тұраққа көмек көрсету жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына айналадағы автокөлік жағдайын бағалай алмайды. Жүргізуші көз көлген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты. Автокөлікте кезінде және басқа да осыған ұқсас жағдайларда ол жағдайды үнемі бақылап отыруы керек.
- › Тұраққа көмек көрсету жүйесінде соқыр нүктелер бар, сондықтан ол кейбір жерлерде кедергілерді өткізіп жіберуі мүмкін. Тұраққа қойғанда немесе басқа да осыған ұқсас маневрлерді жасағанда, автокөліктің жанында балалардың немесе жануарлардың жоқтығына көз жеткізіңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- › Кері бағытта жүргізгенде, міндетті түрде артқы қақпаның толығымен жабылғанына көз жеткізіңіз.
- › Камералар мен датчиктерді соққыға ұшыратпаңыз.
- › Автокөлікті жуу кезінде жоғары қысымды су ағынын камералар мен сенсорларға бағыттамаңыз. Бұл жүйенің істен шығуына немесе өртік әкелуі мүмкін.
- › Камералар мен датчиктерді тазалау кезінде абразивті материалдарды немесе үшкір заттарды пайдаланбаңыз. Ол үшін жұмсақ шүберекті немесе суды (төмен қысымды) пайдаланыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Тұраққа көмек көрсету жүйесі ультрадыбыстық толқындарға сезімтал. Келесі жағдайларда ол кедергілерді анықтамауы немесе анықтау қиын болуы мүмкін және бұл жүйедегі ақаулықты көрсетпейді:

- › Металл торлар, қоршаулар, бағаналар, кабельдер және басқа да жұқа заттар түріндегі кедергілер.
 - › Бәті радар дабылын көрсетпейтін объектілер түріндегі кедергілер, сондай-ақ осындай материалдардан жасалған киім иген адамдар.
 - › Қардан, матадан немесе дыбыс толқындарын жұтатын заттардан жасалған кедергілер.
 - › Бұрыштары үшкір немесе қонустық заттар бар кедергілер.
 - › Шөппен немесе тегіс емес жолдармен жүргенде.
 - › Еңіспен кері бұрылғанда.
 - › Металл дыбыстар, қысымды газ дыбыстары, автокөлік дыбыстары сияқты жүйе жөлігімен бірдей ультрадыбыстық кедергі болған кезде сенсорға тікелей жақын жерде.
 - › Артқы немір майысқан немесе майысқан болса немесе оған үлкен сәндік жақтау орнатылған болса.
 - › Бөрігштердің бетінде бөгде заттар болса.
- Жүйе тұрақты жұмыс істеуі үшін датчиктерді таза ұстау керек, олардың жиналуына жол бермеу керек, қар, мұз және т.б.

Тұрақ радары

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Тұрақ құралдары – бұл радарларды анықтау құрылғылары. Кері қарағалыс кезінде датчик автокөліктің артындағы кедергілерді тауып, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші дыбыстық ескерту алады. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Қолдану едісі

Қосу және өшіру едістері Surround View жүйесімен бірдей.

Анықтау аймақтары және ескерту әдісі

Бергіштердің орналасуы	Анықтау аймағы, м
Бүйірлердің артында	0,6
Артқы орталықта	1,5

Турақ құралдарын қосқаннан кейін сенсор анықтау аймағында кедергіні анықтайды, ескерту дабылы естіледі.

Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын дабыл жиілігі бірте-бірте артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,5 м болғанда, ұзақ дыбыстық дабыл естіледі. Бұл жағдайда жері бағытта жүруді жалғастыруға тыйым салынады.

Соқтығысуды болдырмау радары Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Соқтығысты болдырмау радары - радарларды анықтау құрылғысы. Турақ кезінде сенсорлар автокөліктің алдындағы және артындағы кедергілерді анықтап, оларға дейінгі қашықтықты бағалайды. Жүргізуші Ескерту дыбысын қабылдайды. Бұл тұрақ процесін қауіпсіз және ыңғайлы етеді.

Қолдану әдісі



BA0F4E2M090C

- Тұтану қосқышы ON күйінде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, соқтығысуды болдырмау радарын қолмен қосу немесе өшіру үшін батырманы басыңыз.
- R күйіне ауысқан кезде соқтығысуды болдырмау радары автоматты түрде іске қосылады.

R берілісіне ауысқан кезде соқтығысуды болдырмау радары автоматты түрде өшеді.

Алға жылдамдық орнатылған Мөннен асқанда, соқтығысуды болдырмау радары автоматты түрде өшеді.

Анықтау аймақтары және ескерту әдісі

Радар бергіштерінің орналасуы	Анықтау аймағы, м
Алдыңғы жағының жан жағында	0,6
Алдыңғы орталықта	1,0
Бүйірлердің артында	0,6
Артқы орталықта	1,5

Егер соқтығысуды болдырмау радарын қосқаннан кейін сенсор анықтау аймағында кедергіні анықтаса, ескерту дабылы естіледі. Автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтық азайған сайын дабыл жиілігі бірте-бірте артады. Кедергіге дейінгі қашықтық шамамен 0,3 м болғанда, ұзақ дыбыстық дабыл естіледі. Бұл жағдайда автокөлікті жалғастыруға тыйым салынады.

Айнала шолу жүйесі

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Төрт камералы көлемді көрініс жүйесі автокөліктің айналасындағы аумақты түсіріп, дисплейде сәйкес көрінісін көрсетеді. Бұл соқтығысуды болдырмауға көмектеседі және автокөлік жүргізуді жеңілдетеді және қауіпсіз етеді.

Қолдану әдісі

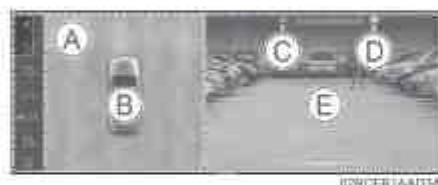


BA0F4E2M090C

- › Тұтану қосқышы ON күйінде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, батырманы басу арқылы көлемді көрініс жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.
- › R берілісіне ауысқан кезде көлемді көрініс жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- › P берілісіне ауысқан кезде көлемді көрініс жүйесі автоматты түрде өшеді.
- › Егер алға жылжу кезінде автокөлік жылдамдығы белгіленген мәннен асып кетсе, көлемді көрініс жүйесі өшеді автоматты түрде.

Интерфейс элементтерінің орналасуы

Толық автоматты тұрақ құралымен жабдықталмаған автокөліктер



029CFE1AAD3A

Толық автоматты көмек жүйесімен жабдықталған автокөліктер автотұрақ кезінде



8C1F02733F90

- Ⓐ Функцияны орнату аймағы
- Ⓑ Жоғарыдан қарау аймағы
- Ⓒ Төмен жылдамдықты апаттық тежеу функциясының көрсеткіші
Жасыл: төмен жылдамдықтағы апаттық тежеу функциясы сәтті іске қосылғанын көрсетеді.
Қызыл: кедергінің анықталғанын және апаттық тежеудің қолданылғанын көрсетеді.
- Ⓓ Сары түс: ақаулықты көрсетеді.
- Ⓔ Шолуды белгілеу
2D көрінісінде ағымдағы көрініс үшін бағдарды көрсетеді.
- Ⓕ Көрінетін аймағы

Көру бұрышын ауыстыру

Көру бұрышының автоматты ауысуы

D берілісіне ауысқан кезде кескін автоматты түрде алдыңғы жағына ауысады. Ауысқан кезде беріліс R автоматты түрде артқы көрініске ауысады. Сағат D берілісіне ауысу және қосу автоматты түрде солға бұрылу дабылы автокөліктің сол жағындағы аумақ көрсетіледі.

Оң жақ бұрылыс дабылы қосылған кезде автокөліктің оң жағындағы аймақ автоматты түрде көрсетіледі.

Көру бұрышын қолмен ауыстыру

Автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ төмен болғанда, жоғарғы көрініс аймағын басыңыз. Онда бағдар батырмасы пайда болады. Басқа бағытты таңдау үшін осы батырманы басыңыз. Көрсетілген аумақ осы батырма арқылы таңдалған көру бұрышына сәйкес болады.



107594026170

Ⓐ Интерьерді тазалау батырмасы 3D көру режимі. Интерьерді тазалау батырмасын бассаңыз, бақылау камерасының интерфейсі автокөлік келесідей автокөлік корпусының астындағы жол көрінісін біртіндеп көрсетеді.

Функция баптаулары

< «Артқа» батырмасы

Артқа батырмасын басу алдыңғы мәзір деңгейіне оралады. Негізгі мәзірде «Артқа» батырмасын басу бақылау камераларының интерфейсінен шығуға мүмкіндік береді.

⌂: Режимді ауыстыру батырмасы Батырманы басу арқылы 2D көрінісі мен 3D көрінісі арасында ауысуға болады.

Q: Көріністі ауыстыру батырмасы. Көріністі ауыстыру үшін түймені түрткіңіз Q (қалыпты режим), ⤴ (доңғалақ режим), ⤵ (қиылысу режимі).

⌂: Автокөлік бағыттаушы сызықтарды орнату батырмасы.

Дисплей көрінісін ауыстыру үшін көмекші желілерді баптау батырмасын басыңыз. Орнатқаннан кейін автокөлік корпусының енін көрсететін бағыттаушы сызықтар көрсетіледі. Бұл жүргізушіге тұрақтау кезінде көмектеседі.

Тасымалдау конфигурациясына байланысты Көйбір автокөліктерде бұл батырма жүйе параметрлері мәзірінің астында орналасқан.

І Пайдалы ақпарат

Автокөлік құралының жабдығына байланысты көйбір автокөлік үлгілерінде бұл батырма жүйе параметрлері мәзірінің астында орналасқан.

MOD: Қозғалатын объектіні анықтау. Жылжымалы нысанды анықтау функциясын қосуға немесе өшіруге болады. Функцияны қосқаннан кейін, қозғалыстағы адам анықталғанда, бақылау камерасының интерфейсында ескерту хабары пайда болады.

І Пайдалы ақпарат

Автокөлік құралының жабдығына байланысты көйбір автокөлік үлгілерінде бұл батырма жүйе параметрлері мәзірінің астында орналасқан.

☰: Автокөлік жуу режимі Батырманы басу арқылы автокөлікті жуу режимін қосуға немесе өшіруге болады. Автокөлікті жуу режимін қосқаннан кейін экранда автокөлік дөңгелектерінің траекториясы көрсетіледі, ал сызықтардың ені автокөлік шиналарының өніне тең.

RA: Автотұрақ батырмасы.

(> 96 бет)

☰: Тұраққа кемең көрсету батырмасы.

(> 98 бет)

☰: Жүйе параметрлері

Батырманы басу жүйелік параметр интерфейсіне кіреді, онда келесі параметрлерді конфигурациялауға болады.

☰ «ақылды» ауысу көру бұрышы
Мүмкіндікті қосуға немесе өшіруге болады көру бұрышының «ақылды» ауысуы. Функцияны қосқаннан кейін: Егер D жолында жүріп келе жатқанда алдыңғы радар кедергіден автокөлік корпусына дейінгі қашықтық 1 м-ден аз екенін анықтаса, камера автоматты түрде автокөліктің алдындағы аумақтың жоғарғы көрінісіне ауысады.

R бойынша қозғалыс кезінде, егер артқы радар кедергіден автокөлік құралының корпусына дейінгі қашықтық 1 м-ден аз екенін анықтаса, камера автоматты

түрде автокөліктің артындағы аумақтың үстіңгі көрінісіне ауысады.

Кедергі жойылғаннан кейін камера автоматты түрде алға қарау режиміне ауысады.

☰ Автокөлік көсінінің түсі

Автокөлік көсінінің түсін таңдауға болады ұялы.

☰ Автокөлік көсінінің мөлдірлігі 3D көру режимінде автокөлік көсінінің мөлдірлік дәрежесін реттеу үшін осы батырманы басыңыз.

Мөлдірлік деңгейі 100%-ға орнатылғанда, «мөлдір интерьер» функциясы іске қосылады.

Бұл функцияны оталдырғаннан кейін, бақылау камерасының интерфейсі автокөліктің соңынан келе жатқандай, автокөлік корпусының астындағы жол көрінісін біртіндеп көрсетеді.

☰ Радар дисплейі

Бұл батырманы қайта-қайта басу арқылы радар жұмысының дисплейін орнатуға болады. Дисплей түрін орнатқаннан кейін кедергі анықталған кезде оның орнында радар белгішесі көрсетіледі.

☰ Радар ескерту дыбысы

Радар дабылының дыбыс деңгейін орнату үшін жүгірткіні сүйреңіз. Әдепкі дабыл дыбыс деңгейін қалпына келтіру үшін Әдепкі батырмасын басыңыз.

Толық автоматты интеграцияланған тұрақ жүйесі Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Толық автоматты кіріктірілген тұрақ жүйесі кәлемді қарау жүйесіне және соқтығысуды болдырмайтын радар жүйесіне негізделген. Ол радиолокациялық сенсорлар мен камераларды пайдалана отырып, автокөлік айналасындағы кедергілерді анықтайды, қолайлы тұрақ орнын анықтау үшін тұрақ кеңістігінің сызықтарын және басқа параметрлерді таниды және руль дөңгелегі беріліс ауыстыру және тежеу арқылы автокөлікті автоматты түрде басқарады. Драйвер тек жүйенің нұсқауларын орындауы керек, тұраққа кіру және шығу.

Егер тұрақ кезінде жаяу жүргіншілер немесе автокөліктер сияқты қозғалатын кедергілер анықталса және соқтығысу қаупі болса, жүйе автоматты түрде алаттық тежеуді жүзеге асырады.

Егер бекітілген кедергілер анықталса және соқтығысу қаупі болса, жүйе баяулайды.

⚠ Ескерту

Толық автоматты интеграцияланған тұрақ жүйесі тек көмекші құрал болып табылады және жүргізушінің сыртқы жағдайды бағалауын алмастыра алмайды. Автотұрақ процесінде жүргізуші айналадағы жағдайларды сақтауы керек және нақты уақыт режимінде тұрақ туралы ақпаратты жедел алу, сондай-ақ ерекше жағдайларда қабылдау қауіпсіздігі қамтамасыз ету үшін төтенше жағдайларды басқару сияқты қажетті шаралар.

Қолдану әдісі

Қозғалтышты қосқаннан кейін толық автоматты біріктірілген тұрақ жүйесін оталдыру үшін көлемді көрініс жүйесінің терезесінде толық автоматты тұрақ батырмасын басыңыз.



MAZBEAR/ISSUE

Автоматты оталдырғаннан кейін тұрақ қадамдарды орындаңыз мультимедиялық дисплейде сұраулар автоматты тұрақ қоюды аяқтау жүйесі.

Мультимедиялық дисплейді қолдану «Жүйе параметрлері» → «Дыбыс параметрлері» → «Дыбыс деңгейін басқару» сіз дауыстық хабардың дыбыс деңгейін реттей аласыз. Функция қосылғаннан кейін жүйе тұрақ кезінде мультимедиялық дисплей экранында мәтіндік шақыруларды таратады.

⚠ Назар аударыңыз!

Тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші жылдамдықты уақытында бәсеңдету және соқтығысу қаупі туындаған жағдайда автокөлікті басқару үшін автокөлікті қоршап тұрған жол жағдайын үнемі бақылауы керек.

ℹ Пайдалы ақпарат

- 1 Автокөлік тоқтап тұрғанда ғана тұрақ орнынан шығу жолын таңдауға болады.
- 2 Тұрақ орнын іздеген кезде, автокөліктің екі жағында кедергілерді болдырмау үшін жеткілікті бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз (шамамен 0,5 - 1,5 м). Өйтпесе, жүйе тұрақ орнын анықтамауы мүмкін.

Қауіпсіздік шаралары

Автоматты тұрақ кезінде оның уақытша үзілуіне келесі жағдайлар себеп болуы мүмкін. Үзіліс себептері жойылғаннан кейін автоматты тұрақ жұмысын жалғастырады.

- 1 Ашық есіктер (соның ішінде жүк бөлімшесінің есігін қоса алғанда).
- 2 Бүктелген сыртқы артқы көрініс айналары.
- 3 Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі шешілген.
- 4 Тұрақ орнына барар жолдағы кедергілер.
- 5 Дроссельдің жұмысына араласу.

Толық автоматты тұрақ барысында келесі жағдайлар автоматты тұрақ режимінен толық шығуға әкелуі мүмкін

- 1 Тұрақ орнын іздеу кезінде автокөлік жылдамдығы 30 км/сағаттан асады.
- 2 Беріліс қорабына, руль доңгелегіне немесе тұрақ тежегішіне кедергі.
- 3 Жаңартылатын тұрақ үзіліс уақыты асты, үзілістер саны асып кетті, тұрақ қозғалысының саны асып кетті, жалпы тұрақ уақыты асып кетті.
- 4 Автоматты тұрақ **OFF** батырмасын түрту.
- 5 Тұрақ кезінде ол тұрақ жоқ екенін анықтайды немесе жолда ешқандай кедергілер жоқ екенін анықтайды, сондықтан автоматты тұрақ функциясын қолданудың қажеті жоқ.
- 6 Автокөлік құралы орналасқан беттің еңісі **±2** м тік.

Жүйе барлық тұрақ жағдайларын анықтай алмайды. Кейбір ерекше жағдайларда ол өзінің барлық мақсатын жүзеге асыра алмайды. Төмендегі шарттар тек нұсқаулық болып табылады рами және барлық ерекше жағдайларды қамтымайды:

- 1 Қоршаған ортаның өсуінен тұрақ орнының шекарасын нақты анықтау мүмкін емес (мысалы, тұрақ орнының шекаралары лас немесе көп қоқыспен, шөппен, кірмен жабылған) немесе төмен, жарық, ал тұрақ орнының беті күшті шағылысу қарқындылығына ие.

- Тұрақ орны көтерілген беті бар және саябақты анықтау мүмкін емес қарама-қарсы жағындағы сызық.
- ▶ Адотұрақ бетіндегі шұңқырлар.
 - ▶ Алдында немесе артында тұрған автокөліктер бос тұраққа тым жақын немесе оның бір белігін алып жатыр.
 - ▶ Тұрақ орнында жаяу жүргіншілер немесе басқа кедергілер бар.
 - ▶ Қозғалмайтын автокөлік камераларының жанында жаяу жүргіншілер мен тұраққа кедергі келтіретін басқа заттар болса.
 - ▶ Тұрақ орнында алдыңғы тұрақ орнынан сызықтар бар.
 - ▶ Тұрақ бұрышта немесе қисық жерде орналасқан.
 - ▶ Автокөлік шиналары нашар тозған немесе автокөлікте рұқсат етілмеген шиналар (соның ішінде толық өлшемді қосалқы шиналар) орнатылған.
 - ▶ Бұл функцияны тегіс емес жерде (шөл, қиыршық тас сияқты) қолдану жүйенің кедергілерді анықтауына және қажетсіз тәжеуді тудыруы мүмкін.
 - ▶ Жүйеге сыртқы көздердің кедергілері әсер етуі мүмкін.
- дыбыс, соның салдарынан сенсорлар оларды анықтай алмайды және жоқ кедергілер туралы қате хабарлайды.
- ▶ Егер сенсорлар лас немесе жабық болса.
 - ▶ Қатты тұман, жаңбырлы және қарлы жыл.

Толық автоматты тұрақ режимін келесі жағдайларда қолдануға тыйым салынады:

- ▶ Автокөлікте қар шыңқырлары немесе шағын қосалқы доңғалақ орнатылған болса.
 - ▶ Автокөлікке автокөліктің өлшемдерінен үлкенірек зат тиелген болса.
- Автокөлікте сүйрегіш ілмек орнатылған болса.
- ▶ Автокөлік құралы орналасқан беттің өңісі тым тік.
 - ▶ Жолда үлкен шұңқырлар бар.

Тұраққа тұрудағы көмек жүйесі

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Автокөлік D берілісінде 30 км/сағ-тан аз немесе оған тең жылдамдықпен қозғалған кезде, жүйе нақты уақыт режимінде соңғы 50 м алға жылжуын қазады. Кері қозғалысқа көмектесу функциясы іске қосылғаннан кейін жүйе руль деңгелігін, тәжеуді және қозғалыс жылдамдығын бақылап, жазылған бағыт бойынша кері бұруды автоматты түрде аяқтайды. Арқа бұрылу кезінде жаяу жүргінші, автокөлік құралы немесе соқтығысу қаупін тудыратын басқа статикалық емес кедергілер анықталса, жүйе автокөлікті мүмкіндігінше тез тоқтату үшін автоматты түрде апаратық тәжеуді қолданады.


1 Пайдалы ақпарат

Механикалық ауытқуларға, шиналар қысымына және жүйені басқару дәлдігіне әсер ететін басқа факторларға байланысты, автокөліктің қайтару жолында біршама ығысу болады. Қайтару жолы бастапқы жолға дәл сәйкес келетініне келіпдік беру мүмкін емес.

▲ Ескерту

Кері бұруға көмектесу функциясы тек көмекші құрал болып табылады және жүргізушінің сыртқы жағдайды бағалауын алмастыра алмайды. Кері қозғалыс кезінде жүргізуші айналадағы жағдайды бақылап, кері қозғалыс туралы нақты уақыттағы ақпаратты жылдам алуы керек уақытта, сондай-ақ ерекше жағдайларда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін тотенше жағдайларды басқару сияқты қажетті шараларды қабылдаңыз.

Қолдану әдісі

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін кері көмек функциясын оталдыру үшін  көлемді керініс жүйесінің терезесіндегі тұраққа көмекші батырмасын басыңыз.

Кері жетек функциясын оталдыртаннан кейін кері жетекті автоматты түрде аяқтау



054 10016161616

үшін мультимедиялық жүйе дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Автотұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші үнемі бақылауда болуы керек. Автокөлікті қоршап тұрған қозғалыс, соқтығысу қаупі туындаған жағдайда дер кезінде тежеліп, автокөлікті өз қолыңызбен басқаруға алыңыз. бақылау.

Қауіпсіздік шаралары

Жүйе келесі жағдайларда маршрут жазбасын тоқтатады және жояды:

- ▶ Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ асады.
- ▶ Қозғалтқыштың қалыпты істен шығуы.
- ▶ Руль деңгелегі бұрышы тым үлкен (шамамен 450°).
- ▶ Жазылған маршруттан шамамен 1 м-ге автоматты ауытқу.

Кері көмек функциясы келесіде жағдайларда өшіріледі:

- ▶ Тұраққа көмек көрсету батырмасын  тұрту.
- ▶ Беріліс қорабын, руль деңгелегін, тұрақ тежелішін немесе дроссельді бұрмалау.
- ▶ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі шешілген.
- ▶ Бөлімшеден есіктерді немесе артқы қақпақты ашыңыз.
- ▶ Артқы көрініс айналарының жиналуы.
- ▶ Жүйе автокөліктің қозғалысын жалғастыра алмайтынын анықтайды.
- ▶ Автокөлік жолында кедергі анықталды.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жүйеге жатпайтын қате функциясы тоқтағаннан кейін кері көмек функциясын қайта қосыңыз. Жүйе қалған жолды кері бағытта аяқтау үшін автокөлікті қайтадан басқара алады.

Тұрақ баптаулары

Автокөлік параметрлері терезесінде тұрақ параметрлері терезесіне кіру үшін «Тұрақ параметрлері» батырмасын басыңыз.



«Pan View жүйелік параметрлері»

- » «Жүйені калибрлеу функциясын қарау»
Автокөлік пайдаланылған кезде, жүктемелерге, шайқауға, компоненттердің өсіруіне және басқа факторларға байланысты жүйеде қателер болуы мүмкін: әртүрлі камералардан алынған кескіндердің дұрыс орналаспауы, олардың бұрмалануы немесе бұлыңғырлануы. Бұл жағдайда калибрлеу көскін сапасын жақсартуға көмектеседі. Калибрлеу нұсқаулары мультимедиялық жүйе дисплейіндегі хабарландыруларда беріледі.
- » «Рульдік басқару жүйесі арқылы ақылды белсендіру»
Бұл функцияны қосқаннан кейін, D бойынша жүріп келе жатқанда, бұрылыс дабылын қосыңыз немесе руль деңгөлегін белгілі бір бұрышқа бұраңыз. Бұл жағдайда көлемді көрініс жүйесі автоматты түрде қосылады. Руль деңгөлегі бастапқы орнына қайтарылғанда және бұрылыс дабылы өшірілгенде немесе автокөлік жылдамдығы белгілі бір мәннен асқанда, көлемді қарау жүйесі автоматты түрде өшеді.
- » «Зауыттық параметрлерді қалпына келтіру»
Қайта калибрлеуді орындағаннан кейін зауыттық параметрлерді қалпына келтіру батырмасын басу арқылы зауыттық калибрлеуді қалпына келтіруге болады.
- » «Көлемді херу режимінен шығу жылдамдығын орнату»
PTZ режимінен шығу үшін автокөлік жылдамдығын орнату үшін осы батырманы қолдануға болады.



«Радарларды баптау»


» «Алдыңғы радарды автоматты түрде қосу»

Бұл функцияны қосқаннан кейін, кедергі анықталған кезде, автокөлік құралы 10 км/сағ төмен жылдамдықпен алға жылжыса, алдыңғы радарлар мен бақылау камерасы жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Егер бұл кедергілерге дейінгі қашықтық бірнеше секунд ішінде өзгермесе, кедергілер алыстай бастайды немесе тұрақ төжегіші басылады, содан кейін ісіне қосылған жүйе автоматты түрде өшеді.

» «Бүйірлік қорғаныс»

Функцияны қосқаннан кейін датчиктер автокөліктің екі жағындағы кедергілерді анықтаған кезде, жүйе визуалды және дыбыстық хабарламалар арқылы жүргізушіге тұраққа қою кезінде сақ болуды ескертеді.

» «Төмен жылдамдықты апаттық тежеу қосқышы»

Төмен жылдамдықты төтенше тежеу функциясы қосылғаннан кейін, автокөлік төмен жылдамдықпен қозғалған кезде оның индикаторы бақылау камерасының интерфейсында  жасыл болып жанады, бұл функция сәтті іске қосылғанын көрсетеді. Егер осы режимде кедергі анықталса және жүйе соқтығысу қаупі бар екенін анықтаса, ол қауіпті азайту үшін автоматты түрде шұғыл тежеуді қолданады. Көрсеткіш қызыл түске айналады.

Назар аударыңыз!

- » Функция көмекші болып табылады және барлық жағдайда барлық ықтимал кедергілерді анықтауға көпідік бермейді.
- » Күрделі жол жағдайларында (мысалы, ойлы-қырлы жерлерде немесе тар жолдармен жүру кезінде) төмен жылдамдықта апаттық тежеу функциясын өшіру керек. Өйтпесе, жүйе қажет болмаған кезде тежеуді қолдануы мүмкін.
- » Төмен жылдамдықты апаттық тежеу функциясын тіркөме ілмері қосылған автокөліктерде немесе басқа автокөліктерді сүйретіп жатқанда өшіру керек. Өйтпесе, жүйе қажет болмаған кезде тежеуді қолдануы мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Шиналар қысымын бақылау жүйесі туралы

Шина қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шинаның қысымы мен температурасын нақты уақытта бақылайды. Қалыпты мәндерден ауытқыған кезде ол жүргізушіге тиісті шараларды қолдану керектігін хабарлай отырып, дабыл береді, осылайша апаттың алдын алады.

▲ Назар аударыңыз!

- Ауыстырылған шина түлнұсқа емес болса, TPMS дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қар шынжырлары немесе деңгелек қақпақтары орнатылған болса, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүйе жұмысына радио кедергілер әсер етуі мүмкін.
- Шиналарды ауыстырған кезде немесе ауыстырған кезде жүйені қайта орнату үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

- TPMS шинаға тұрақты техникалық қызмет көрсету қажеттілігін алмастырмайды. TPMS жүйесі ескерту дабылдарын бермесе де, шиналар мен шиналар қысымын үнемі тексеріп тұру керек.
- Доңғалақ қысымына автокөлік жүргізу кезінде қызу, қоршеған орта есәр етеді өмір сүру ортасы және қозғалыс ұзақтығы. Әдетте ол 30 кПа шамасында ауытқиды, бұл қалыпты мән.
- TPMS хосалқы шинадағы қысымды бақылай алмайды.

Басқару функциясы

Руль деңгелегіндегі батырманы басу аспаптар тақтасындағы жүргізу деректері терезесін шинаның қысымын бақылау терезесіне ауыстырады, мұнда сіз нақты уақытта барлық төрт шинадағы қысым мен температура туралы ақпаратты бақылай аласыз. (> 133 бет) Шинаның қысымы тым төмен немесе шинаның температурасы тым жоғары болса, ақау анықталған деңгелектің белгішесі қызыл түске айналады және шинаның қысымын бақылау интерфейсінде жыпылықтайды.

Ескерту функциясы

Шинаның қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары болса, бақылау тақтасында келесі ескертулер пайда болады:

- Ақпарат орталығының дисплейінде Температура/қысым ауытқуы бар шинаны қызыл түспен көрсететін және дыбыстық ескерту беретін ескерту терезесі пайда болады.
- Құралдар тақтасында шинаның қысымын бақылау жүйесінің ескерту шамы жанады (D).

Ескерту TPMS жүйесі автокөлік жүргізу кезінде қабылданса, күрт бұрылыстар мен кенет төжеуді жасаманңыз.

Баяулатыңыз, қауіпсіз аймаққа кіріңіз, автокөлікті мүмкіндігінше тез тоқтатыңыз және ақаулықтарды жою үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жүргізуд кезінде шаршау туралы еске салу жүйесі

Драйвердің шаршау монитормен драйвер әрекетін үздіксіз бақылайды жүргізу кезінде және осылайша жүргізушінің шаршау дәрежесін анықтайды. Жүйе драйверді анықтаса шаршаған кезде дыбыстық дабыл естіледі, ал дисплейде жүргізуші абай болу керектігін білдіретін Ескерту пайда болады.

⚠ Ескерту

- ▶ Артық жұмыс жағдайында автокөлікті басқаруға тыйым салынады
Ұзақ сапарлар үшін демалу үшін үзілістерді жоспарлаңыз.
- ▶ Жүргізуші оның жағдайына кедергі келтірмеуі үшін ғана жауапты қалыпты жүргізу.
- ▶ Шаршау туралы еске салғыш — көмекші функция. Жүйе жүргізушінің шаршау дәрежесін әрқашан дұрыс анықтай алмайды. Кейбір жағдайларда жүйе қалыпты әрекеттерді шаршау белгілерімен қателесуі мүмкін.

Қолдану әдісі

«Автокөлік параметрлері» → «Жүргізу параметрлері» мультимедиялық дисплейін пайдаланып, драйвердің шаршауын бақылау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Шаршау туралы ескерту

Жүйе келесі шарттарды анықтағанда, бақылау тақтасы көрсетіледі:

дыбыстық дабылдың сүйемелдеуімен «Мүмкін үзіліс жасау керек» хабары бар ескерту терезесі дабыл.

- ▶ Жүйе жүргізушінің шаршаған күйде екенін және автокөлік жылдамдығы 80 км/сағ асқанын анықтайды.
- ▶ 4 сағат бойы үздіксіз қозғалыс (қозғалтқыштың жұмысы).

⚠ Ескерту

Егер жылдамдық 80 км/сағ аспаса, жүргізушіде шаршау белгілері байқалса да, жүйе Ескертуді бермейді.


Кейбір жағдайларда жүргізушінің шаршағанына қарамастан, бұл оның автокөлік жүргізу қабілетіне өсер етпейді. Бұл жағдайда ешқандай ескерту пайда болмауы мүмкін. Осы себепті жүргізушіде шаршау белгілері байқалған кезде, жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі бұл туралы ескертетініне қарамастан, уақытында тоқтап, демалу өте маңызды. Бұл функцияны жүргізу шектеулерін ұзарту үшін қолдану мүмкін емес. Ұзақ сапарлар үшін тұрақты демалысты жоспарлаңыз.

«Ақылды жүргізуге» көмек жүйесі

Автокөлікті жабдықтау

Бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес жеткізілетін жабдықты және белгілі бір автокөлік үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайтынын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдық пен мүмкіндіктер сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Арнайы конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпаратты сұраңыз.

Смарт жүргізудің негізгі терезесі

Автокөлік параметрлері терезесіне ауысу үшін мультимедиялық дисплей экранының сол жағындағы батырманы  немесе қолданба интерфейсіндегі «Автокөлік параметрлері» батырмасын басыңыз.

«Автокөлік параметрлері» → «Жүргізу көмекшілері» арқылы сәйкес функцияны қосуға немесе өшіруге болады.



⚠ Ескерту

«Жүргізуші көмекшілері» «ақылды» жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Жүйе жүргізушінің орнына жолдың жай-күйін және жол жағдайын бағалай алмайды, тіпті жүргізушінің орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Жүргізуші көз көлген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты, зейінді сақтауы және автокөлікті мұқият жүргізуі керек.

Жүргізуші әкі қолын үнемі рульде ұстауы және көз көлген уақытта қажетті маневр жасауға дайын болуы керек.

Бергіш

Смарт жүргізуге көмек жүйесі жол белгілерін таниды және көлесі құрамдастардың көмегімен нысандарды анықтайды:



1105221404815

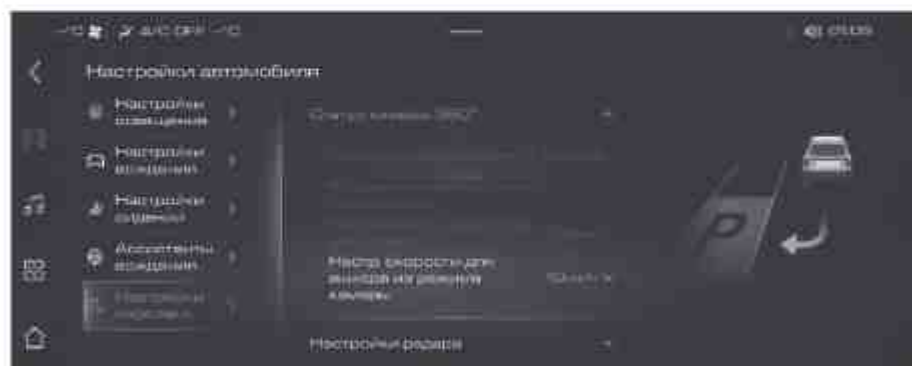
- › Камера
Камера алдыңғы айнегінің жоғарғы жағында орналасқан.
- › Бергіштер
Бергіштер артқы бампердің екі жағында орналасқан.

i Пайдалы ақпарат

Құралдар жүйенің датчиктерінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетсе, камераны, датчиктерді және олардың айналасындағы аумақта қоқыс немесе кедергі жасайтын заттарды тексеріңіз. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Форвардтық көмек жүйесі

Алда соқтығысуды болдырмау жүйесі жопақтағы автокөліктерді тану үшін алдыңғы айнек үстіне орнатылған камераны пайдаланады. Алда соқтығыс қаупі жағдайы анықталса, жүйе ескерту хабарын шығарады немесе апат салдарын азайту үшін тежеуді бастайды.



⚠ Ескерту

- › Бұл жүйенің қалыпты жұмысына кез келген жағдайда кәпілдік беру мүмкін емес. Сондықтан жүйені тексеру үшін автокөлікті жаю жүргіншілер, жануарлар немесе автокөліктер бағытында жүргізібеңіз, себебі бұл ауыр зақым мен жарақат алуы мүмкін.
- › Қиын жол қозғалысы жағдайында жүйе қажет болмаған кезде тежеуді қолдана алады. Мысалы, құрылыс алаңында, рельстердің үстінен жүріп өткенде немесе автокөліктің алдыңғы жағы шашыраған немесе су басқан кезде.

- › Жүйе қалыпты жұмыс істемеуі немесе нашар көріну жағдайында (жаңбыр, қар, тұман, қараңғылық) жұмыс істемеуі мүмкін.
- › Төмен жылдамдықта (5 км/сағ-тан аз) функция қосылмайды.
- › Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпаса және жүргізушінің бүйірлік есігі мен капоты ашық болса, функция қосылмаған.
- › Жүйе тек жаяу жүргіншілерді, велосипедтерді және автокөліктерді қоса, қозғалмайтын, тоқтап тұрған және қозғалатын нысандарды ғана анықтай алады.

Жаяу жүргіншілер/соқтығыс қауіпсіздігі функциясы

Жаяу жүргіншілер қауіпсіздігі, жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтауға мүмкіндік береді.

Соқтығыс қауіпсіздігі функциясы: тоқтап тұрған немесе хелігіңізбен бір бағытта қозғалатын автокөліктердің көпшілігін анықтауға мүмкіндік береді (мысалы, жеңіл автокөліктер, жүк автокөліктері, автобустар).

- › Өшіру: функцияны өшіру.
- › Төжеу: төжеу құралын отағдырыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жазу режимі тұтану қосқышы ON күйіне бұрылған сайын қосылады.

Тежегіш көмекші

Автокөлік құралының жылдамдығы 30 км/сағ асқанда және жүйе жаяу жүргіншіні немесе автокөлікті анықтағанда және соқтығысу қаупі бар болса, жүргізушіге қауіпсіз жүруді еске салу үшін дабыл беріледі. Ескерту дабылдары 2 түрге бөлінеді: дыбыстық ескерту дабылы (соқтығыс алдындағы) және қысқа мерзімді төжеу дабылы (апаттық төжеу). Төтенше жағдайда, егер жүргізуші төжеуге өрөкөт өтпесе, жүйе автоматты апаттық төжеуді (шектелген төжеуді) бақылауға алады. Артыңыздағы автокөліктерді ескерту және соқтығысу қаупін азайту үшін солға және оңға бұрылу индикаторлары жылдам жыпылықтайды.

i Пайдалы ақпарат

- › Жылдамдық төмен болса, бұл функция автокөлікті толық тоқтағанша баяулатуға мүмкіндік береді, бірақ автокөлікті өрқашан қозғалысыз ұстауы мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші тежегішті белсенді түрде басуы керек.
- › Апаттық төжеу кезінде жүргізуші газ педалын басса немесе рульдік басқаруға араласса, жүйе апаттық төжеу режимінен шығады.

i Пайдалы ақпарат

- › Автокөлік жылдамдығы 65 км/сағ ясса және жүйе алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықтың тым қысқа екенін анықтаса, аспаптар тақтасында Ескерту: «Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз» деген жазу көрсетіледі.
- › Егер круиздік бақылау жүйесі қосылса, қашықтықты ескерту функциясы өшіріледі.
- › Жарықтандырудың жетіліксіздігі анықтау диапазонына өсер етеді, сондықтан түнде автокөлік жүргізген кезде фараларды қосу керек.

Объектіні анықтау

1 Пайдалы ақпарат

Жүйе ерқашан объектілерді бірдей тиімді тани бермейді. Бұл автокөлік құралдарының жаяу жүргіншілердің, жер бедерінің және жол жағдайының ерекшеліктеріне байланысты.

- Жүйе ересектерге арналған велосипед мінген ересек велосипедшілерді таниды.
Жүйе тек велосипедші мен велосипедтің контурын анық тани алатын болса ғана ең жақсы жұмыс істейді. Бұл жүйе велосипедшінің басын, қолдарын, иықтарын, аяқтарын және басқа дене бөліктерін, велосипедін дәл анықтауы керек және оның қалыпты жүріп жатқанын білдіреді.
- Жүйе фонға қарама-қайшы келетін жаяу жүргіншілерді тани алады (мысалы, киімінің түсіне байланысты). Егер контраст сапыстырмалы түрде төмен болса, жаяу жүргіншіні анықтау баяу немесе мүмкін емес болады. Бұл хабарландыру мен төжеу кідіріспен немесе мүлде болмайды дегенді білдіреді.
Жүйе адам денесінің контурын анық тани алатын болса ғана мүмкіндігінше тиімді жұмыс істейді. Бұл жүйе жаяу жүргіншінің басын, қолын, иығын, аяғын және басқа дене мүшелерін, сондай-ақ олардың қалыпты қарқынмен жүріп жатқанын дәл анықтауы керек дегенді білдіреді.

Жол қиылысында көмекші функциясы

Егер қиылыста 20 км/сағ-тан аз жылдамдықпен бұрылу кезінде автокөлік немесе жаяу жүргінші анықталса және соқтығысу қаупі болса, жүйе тежегішті басады.

Жүйе келе жатқан жаяу жүргіншілер мен автокөліктерді (мысалы, жеңіл, жүк автокөліктері, автобустар және т.б.) анықтай алады. Жарықтандырудың жеткіліксіздігі анықтау диапазонына әсер етеді, сондықтан түнде автокөлік жүргізу кезінде фараларды қосу керек.

Алға соқтығыс туралы ескерту сезімталдығы

Сезімталдықтың 3 деңгейіне қолдау көрсетіледі.

- Стандартты: Ескерту қашықтан көрінетінін білдіреді, оның мәні жүйемен орнатылады.
- Төмен: Ескерту сапыстырмалы жақын қашықтықта уылдырық шашады.
- Жоғары: Ескерту сапыстырмалы түрде алыс қашықтықта уылдырық шашады.

1 Пайдалы ақпарат

Бұл функция төжеу функциясына емес, алдын ала ескерту функциясына ғана қолданылады.

Жолақты көмекші жүйе

Lane Keeping Assist трассаларда және жол жағдайы жақсы басқа жолдарда жүруге арналған. Алдыңғы өйнегіңдегі камераның көмегімен ол жол бойындағы орта жолақты таниды және егер автокөлік жаздайсоқ жолақтан шығып кетсе, маршрутты түзету үшін жүргізушінің назарын осыған аудара алады. Жүйенің кейбір функциялары жүргізушіге апат салдарын азайту үшін қозғалыс траекториясын өзгертуге көмектеседі.



⚠ Назар аударыңыз!

Жолақты ұстау көмекшісі жол белгілері анық болған жағдайда ғана дұрыс жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда функция жұмыс істемейді немесе дұрыс жұмыс істемейді мүмкін. Мысалға:

- ▶ Жол таңбалары анық болмаса, стандартты емес немесе бірдеңемен жабылған болса.
- ▶ Жол бойында таңбаны тануға кедергі келтіретін заттар болса (мысалы, шалшыңтар, жарықтар, ойықтар, метіндік белгілер, жаяу жүргіншілер өткелдері, жиектер және ойпаттар).
- ▶ Көру нашар болғанда (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұманда, түнде, т.б.).
- ▶ Автокөлік қатты бүйірлік желдерге ұшыраса.
- ▶ Жолақтар біріктірілген немесе бөлінген кезде.
- ▶ Камера қатты жарыққа ұшырағанда немесе жарық қарқындылығы күрт өзгергенде.
- ▶ Егер камераның айналасындағы алдыңғы ейнек кір, муз, зақымдалған немесе кедергі болса.
- ▶ Қатты бұрылыстармен, тар жолдармен және бүйір беткейлері бар жолдармен жүргенде.
- ▶ Алда келе жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераны анықтау аймағына кедергі жасағанда.

ℹ Пайдалы ақпарат

Егер жолақ белгілерін көсіп өтпес бұрын жүргізуші бағыт көрсеткішін қосса, руль деңгелігін бұрса, газ немесе тәжегіш педалін басқан болса, жүйе басқару процесіне кедергі жасамайды. Мұндай жағдайларда жүйе сіз автокөлікті белсенді жүргізіп жатырсыз деп есептейді.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жүргізуші рульді мықтал ұстамаса, жүйе оның қатысуын танымауы мүмкін және бақылау тақтасында сәйкес Ескерт пайда болады.

Жолақты көмекші функциясы

Жолақты ұстауға көмектесу функциясын оталдырғаннан кейін көмек түрін таңдауға болады.

- ▶ Ескерту режимі: автокөлік жолақтан байқусызда ауытқыған кезде жүйе ескерту дабылын беріп, жүргізушіге қауіпсіз қозғалыс ережелерін сақтауды ескертеді.
- ▶ Қолдау режимі: Автокөлік абайсызда жолақтан ауытқыған кезде жүргізушіге руль деңгелігі орнын реттеуге көмектеседі, оның.

Түзету аяқталмаса, еске салу үшін ескерту дабылы беріледі жүргізушіге қауіпсіз жол қозғалысы ережелерін сақтау қажеттігі туралы.

- Орталық резимі: жүргізушіге руль дөңгелегін реттеуге және автокөлікті таңдалған жолақтың ортасында жүретіндей етіп басқаруға көмектеседі. Түзету сәтсіз аяқталса және автокөлікті таңдалған жолақтан ауытқыса, жүргізушіге қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтауды ескертетін ескерту дабылы беріледі.

1 Пайдалы ақпарат

Жолақты ұстауға көмектесу функциясы автокөлік жылдамдығы 60-150 км/сағ диапазонында болғанда ғана жұмыс істей алады.

Жолақты ұстауға көмектесу функциясын оталдырғаннан кейін құралдар тақтасының дисплейінде жолақ шекараларының көшіні көрсетіледі.

- › Сұр: жүйенің жолақ шекараларын анықтамағанын көрсетеді.
- › Ақ: жүйенің жолақ шекараларын анықтағанын көрсетеді.
- › Жасыл: жүйе руль дөңгелегін калибрлеп жатқанын көрсетеді.
- › Қызыл және жыпылықтау: Жүйе жүргізушіге қозғалыс бағытын дереу түзетіп, өз жопаына оралу үшін ескертетінін көрсетеді.

1 Пайдалы ақпарат

Орталықтаңдыру функциясы жүйе сол және оң жақтағы жолақ шекара сызықтарын таныған кезде ғана жұмыс істей алады.

Төтенше жағдайдағы жолақты сақтау

Апаттық жолақты ұстау функциясын оталдырғаннан кейін, төтенше жағдайда, жүйе соқтығыс қаупін азайту үшін руль дөңгелегі жағдайын барынша агрессивті түрде реттейді. Мысалы: автокөлік жолақтан еріксіз ауытқып кеткенде немесе жүргізуші жолақты ауыстыруды көздеп, бағыт көрсеткіштерін қосқанда, көрші жолақта келе жатқан автокөлікпен немесе сол жолақта келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі бар кезде артқы жағынан бағытты немесе жолақ немесе ойпаттың сыртында жиек болған кезде.

1 Пайдалы ақпарат

Апаттық жолақты сақтау функциясы автокөлік жылдамдығы 60-150 км/сағ диапазонында болғанда ғана жұмыс істей алады.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда апаттық жолақты сақтау функциясы жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалы:

- › Егер зат салыстырмалы түрде күшкентай болса (мотоцикл, велосипед, т.б.)
- › Егер нысан қозғалмаса
- › Сіз алдыңғы автокөлікке өте жақын болсаңыз және камераның анықтау аймағында кедергі болған кезде.
- › Артыңызда келе жатқан автокөлік өте жақын болғанда және камераның анықтау аймағында кедергі болғанда.

Smart Dodge мүмкіндігі

Автокөлікті жолақтың ортасында ұстау функциясы немесе «ақылды» круиз-бақылау функциясы қосулы және жұмыс тәртібінде «ақылды болдырмау» функциясын оталдырғаннан кейін жүйе көрші жолақпен келе жатқан үлкен автокөліктерді таниды (жүк автокөліктері, жүк автокөліктері, автобустар), және сол көлікті болдырмау үшін көлікті жүргізеді. Үлкен көлікті басып озғаннан кейін функция көлікті таңдалған жолақтың ортасына қайтарады.

i Пайдалы ақпарат

Ағылды болдырмау функциясы автокөлік жылдамдығы 60140 км/сағ диапазонында болғанда ғана жұмыс істей алады.

⚠ Назар аударыңыз!

Келесі жағдайлар Smart Evasion мүмкіндігінің істен шығуына өкелуі мүмкін:

- › Жүйе бір жағында үлкен автокөлік, ал екінші жағында автокөлік немесе жол жиегі бар өзені көргенде.
- › Түнде, қалың туман, жаңбыр, қар жауған кезде және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында.
- › Бұрама жолда жүргенде.

Ескерту әдістері

Ескертулердің үш түрі бар: дыбыс, діріл және дыбыс + діріл.

Ескерту сезімталдығы

Сезімталдық 3 деңгейге бөлінеді: төмен, стандартты және жоғары.

Артқы және бүйірлік аймақтарды бақылау жүйесі

Артқы бампердің екі жағында орналасқан датчиктерді пайдалана отырып, артқы соқтығысты болдырмау жүйесі артта немесе көрші жолақтағы автокөліктерді тани алады. Соқтығыс қаупі бар болса, жүйе жүргізушіге қауіпсіз жүруді еске салу үшін ескерту дабылын береді.

**i** Пайдалы ақпарат

- › Артқы бампердің шеттеріндегі аумақтарды таза ұстаңыз. Датчиктердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін жапсырмалар, мұз, қар, кір және басқа бөгде заттар болмауы керек.
- › Автокөлік құралына дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу немесе өзгерту датчиктердің дұрыс тураланбауына және артқы және бүйірлік бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін. Соңдықтан автокөлікке техникалық қызмет көрсету және жөндеу үшін ресми сервис орталықтарына хабарласуды ұсынамыз.

- › Басқа автокөлікті сүйреп аларған кезде артқы және бүйірлік аймақты бақылау жүйесін өшіру керек.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе жұмыс істемейді немесе дұрыс жұмыс істемейді мүмкін. Мысалға:

- › Егер зат қозғалмай тұрса (автокөлік, жаяу жүргінші, т.б.).
- › Жаңбыр, қар және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайлары кезінде.
- › Өткір бұрылыстарда, еңістерде, өте кең немесе өте тар жолдарда жүргенде.

Ескерту дабылдары шамдары



Ескерту шамдары артқы көрініс айналарының сол және оң жақ сыртқы бетінде орналасқан.

⚠ Ескерту

Ескерту шамдарына ештеңе жаппаңыз, себебі бұл жүйе ескертулеріне кедергі келтіруі мүмкін.

Соқыр аймақтарды бақылау

12 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүргенде жүйе сыртқы артқы айнаның соқыр жерінде немесе көрші жолақта арттан келе жатқан автокөлікті анықтайды, сәйкес ескерту индикаторы жанады. Егер бір уақытта жүргізуші тиісті бағытта бағыт көрсеткішін қосса, индикатор жыпылықтайды және жолақты ауыстыру кезіндегі қауіп туралы хабарлайтын дыбыстық ескерту естіледі.

Ашық есік туралы ескерту

Автокөлік тоқтатылғаннан кейін жүйе хәршілес екі жолақта келе жатқан автокөліктерді, велосипедтерді және басқа да заттарды бақылайды. Автокөлік есіктері ашылғанда және соқтығысу қаупі төнген кезде, тиісті жағында қауіпті ескерту шамы жанады. Егер жолаушы есікті ашық ұстауды жалғастырса, қауіп туралы ескерту шамы жыпылықтайды және қауіп туралы ескерту үшін дыбыстық ескерту естіледі.

ℹ Пайдалы ақпарат

Есіктің ашық ескерту функциясы келесі жағдайларда ғана дұрыс жұмыс істейді:

- › Тұтану қосқышы ON режимінде.
- › Тұтану қосқышын ON күйінен LOCK режиміне ауыстырғаннан кейін 3 минут ішінде.

Артынан соғу туралы ескерту

Жүйе артқы жағынан басқа автокөліктің жылдам жақындап келе жатқанын және соқтығысу қаупі бар екенін анықтағанда, солға және оңға бұрылу дабылдары жылдам жыпылықтайды. Олар жүргізушіге қауіпті объектінің жақындағаны туралы хабарлайтын, сондай-ақ автокөлік құралының жүргізушісіне қауіпсіздік ережелерін сақтауды еске салатын дыбыстық дабылдармен бірге жүреді.

Кері қайтару туралы ескертулер

Артқы көрініс айнасының соқыр нүктелер жүйесі автокөлік кері бұрылу функциясын оталдырғаннан кейін кері бұрылып келе жатқанда қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаса, ол жүргізушіге қауіпсіз жүруді еске салу үшін ескерту береді.

Егер жүйе кері тежеу функциясын оталдырғаннан кейін соқтығысу қаупін анықтаса, ол шектеулі тежеуді қолдану арқылы оны азайтады.

Пайдалы ақпарат

Қозғалтышты оталдырғаннан кейін R күйіне ауысыңыз, содан кейін кері көмек функциясы жұмыс күйіне өтеді.

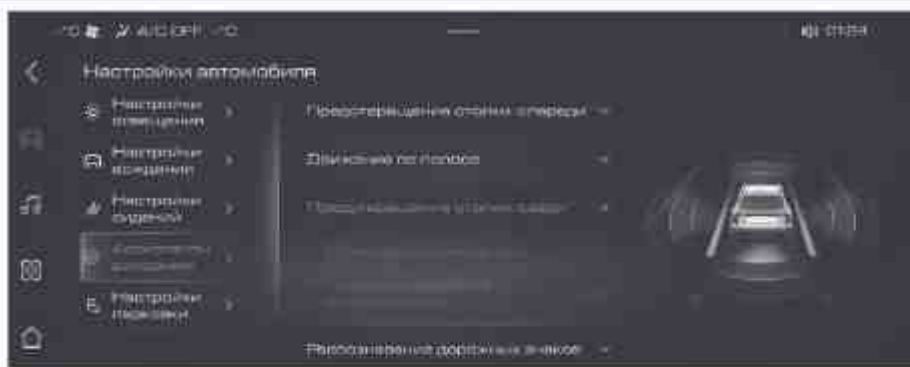
Назар аударыңыз!

Кейбір жағдайларда кері көмек функциясы жеткілікті тиімді болмауы мүмкін. Мысалға:

- › Автокөлік құралы мен жолақ сызығы датчиктердің орналасуымен шектелген 45°-60° бұрышты құраса, қосалқы тежеу функциясы жұмыс істемейді мүмкін. Сондықтан бұрышпен кері қозғалыс кезінде айналаға ерекше назар аудару керек.
- › Үлкен көлемді автокөліктер (тіркемелер, автобустар) көп жүретін жол бөлігінде жүргенде. Кері қозғалыс кезінде қатаң тежеу пайда болуы мүмкін (кері бағыт үлкен автокөліктің жүру бағытына параллель).
- › Кедергілер болған кезде. Жүйе оның артындағы объектілерді басқа тұрақтағы автокөліктер немесе кедергілер арқылы анықтай алмайды.
- › Тым төмен немесе тым жоғары автокөлік жылдамдығы.
- › Жүргізуші газ педалін қатты басса.
- › Жүргізуші рұльді жылдам бұрса.

Жол белгілерін тану

Жол белгілерін тану мүмкіндігі алдыңғы әйнегіне орнатылған камера арқылы жол белгілерін таниды және жүргізушіге жүргізуге көмектесу үшін оларды бақылау тақтасында көрсетеді.



Жол белгілерін тану

Алдыңғы әйнекке орнатылған камера жол белгілерін танып, оларды бақылау тақтасында көрсетіп, жүргізушіге хабар береді.

Жылдамдықты арттыру туралы ескерту

Жылдамдықты шектеу белгісі танылғаннан кейін, жүйе жүргізушіге жылдамдық шегінен асып кеткені туралы ескертеді, жүргізушіге ол қажетті диапазонға оралғанға дейін мүмкіндігінше тезірек жылдамдықты төмендету туралы хабарлайды.

Круздік бақылау жылдамдығының шегі

Жол белгілерін тану функциясын оталдырғаннан кейін круздік бақылау жылдамдығын шектеу функциясын да қосуға болады.

Жүйе орнатылған круздік реттеу жылдамдығымен жүру кезінде жылдамдықты шектеу белгісін ≥ 30 км/сағ диапозонында анықтаса және круздік реттеу жылдамдығы осы мәннен жоғары болса, жүйе жүргізушіге жылдамдықты сәйкесінше азайтуды ұсынады. шектеу.

Жүйенің жылдамдыққа сезімталдығы

Жүргізушінің қалауы бойынша шамадан тыс жылдамдық туралы ескерту дыбысының уақытын орнатуға болады.

- › 0-ге орнатылғанда: автокөлік орнатылған жылдамдық шегіне жеткенде, жүйе дабыл береді.
- › 0-ден жоғары мәнге орнатылса: жүйе автокөлік орнатылған жылдамдық шегінен асқанда ғана дабыл береді.
- › Мән 0-ден аз болса: автокөлік белгіленген жылдамдық шегіне жеткенге дейін жүйе алдын ала дабыл береді.

⚠ Ескерту

Жол белгілерін тану функциясы жүргізушіге жол белгілеріне назар аударуды ғана еске салады. Оны барлық жағдайларда қолдануға болмайды және жүргізушінің орнына жолдағы жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты бағалайды.

Жүргізуші көз келген жағдайда автокөлік құралының қауіпсіздігіне жауапты, оны абайлап жүргізуі және тиісті жол қозғалысы ережелері мен ережелерін сақтауы керек.

⚠ Назар аударыңыз!

Жол белгілерін тану функциясы жылдамдықты шектеу белгілері анық көрінген жағдайда ғана дұрыс жұмыс істей алады. Кейбір жағдайларда функция жұмыс істемеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Мысалға:

- › Жол белгісі өшіп қалса.
- › Жол белгісі бұрылыста болса.

- » Жол белгісі дұрыс емес бұрышқа орнатылса.
- » Жол белгісі айналып тұрса немесе зақымдалған болса.
- » Жол белгісі толығымен немесе ішінара қалқаланып болса.
- » Жол белгісі толығымен немесе ішінара мұз, қар, аяз, шаң және т.б. жабылып қалса.
- » Жол белгісі тым алыс болса немесе автокөлік тым жоғары жылдамдықпен жүрсе.
- » Жолдың бетінде жылдамдықты шектеу туралы жол белгісі немесе Ескерту қолданылса.
- » Көру нашар болғанда (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұманда, түнде, т.б.).
- » Камера қатты жарыққа ұшырағанда немесе жарық қарқындылығы күрт өзгергенде.
- » Егер камераның айналасындағы алдыңғы айнек кір болса, зақымдалған немесе кедергі болса.
- » Алда келе жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераны анықтау аймағына кедергі жасағанда.
- » Егер жылдамдық тым төмен болса.

i Пайдалы ақпарат

- » Жүйе мойындаған жылдамдықты шектеу белгілері үшін әделкі жылдамдық бірлігі км/сағ.
- » Егер бір белгі бірнеше жылдамдық шегін көрсетсе, жүйе максималды жылдамдық шегінің мәнін көрсетеді.
- » Бірнеше жылдамдықты шектеу белгісі болса, жүйе максималды мәні бар белгіні қарастыруы мүмкін, сондықтан сіз сол жолақ үшін нақты жылдамдық шегіне сүйеніп жүруіңіз керек.
- » Бұрылыс жасаған кезде жүйе жылдамдықты шектеу белгісін танымауы мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Белсенді жылдамдықты шектеуге кіріспе

Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы автокөлік құралы жылдамдықты шектеуі бар уәкілетте жүрген кезде арналған.

⚠ Ескерту

- › Автокөлік белгіленген жылдамдық шегінде қозғалған кезде, газ педалын басу жылдамдық шегінің жоғарғы шегінен аспайды. Бұл жүргізушіге жылдамдықты арттырғаны үшін жазадан құтылуға мүмкіндік береді.
- › Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауап береді, зейінін сақтап, абайлап жүруі керек.
- › Белсенді жылдамдықты шектеу функциясының қате жұмысын болдырмау үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.
- › Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы іске қосылғанда, жүргізуші жүргізуші орнынан көтпеуі керек.

Қолдану әдісі



CF25ZF211 J05

- ⓐ Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы (қосу/өшіру)
- ⓑ Жылдамдықты арттырыңыз / жылдамдық параметрлерін қалпына келтіріңіз
- ⓒ Жылдамдықты азайту

Қосылу

1. Автокөлік жүргізу кезінде «LIM» функция батырмасын басыңыз, содан кейін аспаптар тақтасындағы жылдамдықты шектеу функциясының белсенді индикаторы  жаңады, бұл жылдамдықты шектеу функциясының іске қосылғанын көрсетеді.
2. Қажетті жылдамдықты реттеңіз, содан кейін басқару тұтқасын «SET» күйіне төмен жылжытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, содан кейін ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады. Ағымдағы автокөлік жылдамдығы максималды жоғарғы жылдамдық шегіне орнатылған. Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы іске қосылды.

Автокөлік жылдамдығын орнату

Жылдамдықты орнатудың екі жолы бар:

- › Автокөлік жылдамдығын 10 км/сағ арттыру немесе азайту үшін басқару тұтқасын жоғары немесе төмен жылжытыңыз және ұстаңыз. Қажетті жылдамдыққа жеткенде, тұтқаны босатыңыз.
- › Автокөлік жылдамдығын 1 км/сағ арттыру немесе азайту үшін басқару тұтқасын бір рет жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

i Пайдалы ақпарат


- » Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ төмен болғанда, жүйе бастапқы жылдамдық ретінде 30 км/сағ деп белгілейді.
- » Автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ асқанда, жүйе отапдыру жылдамдығы ретінде ағымдағы автокөлік жылдамдығын пайдаланады.

Уақытша үдеу

Егер сапар кезінде сізге уақытша жылдамдықты арттыру қажет болса, сіз газ педалын терең басуға болады. Бұл кезде аспаптар тақтасында белсенді жылдамдықты шектеу функциясының индикаторы дыбыстық ескертумен бірге жыпылықтайды. Автокөлік жылдамдығы шекті жылдамдық меніне оралғанда, ескерту жойылып, жылдамдықты шектеу функциясы қалпына келтіріледі.

Орнатылған жылдамдықты уақытша қайта анықтау

Басқару тұтқасын руль дөңгелегінен CANCEL «БОЛДЫРМАУ» немесе OFF («СӨНДІРУЛІ») күйіне жылжытыңыз.

Орнатылған жылдамдықты жойғаннан кейін жүйе өшпейді. Бақылау тақтасында белсенді жылдамдықты шектеу индикаторы  жаңыл тұрады.

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру

Орнатылған жылдамдықтан бас тартқаннан кейін белсенді жылдамдықты шектеу функциясы өшірілмейді. Автокөлік жылдамдығы жүйенің талаптарына сай болғанда, басқару тұтқасын «RES+» күйіне дейін жылжытыңыз және орнатылған жылдамдықты автоматты түрде қалпына келтіру үшін босатыңыз.

Жабу

Орнатылған жылдамдықты болдырмау үшін «LIM» батырмасын басыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәліметтер круиздік бақылау

Трафик кәлемі аз тұзу тас жолда, круиздік бақылау жүйесі автокөліктің газ педальын баспай-ақ берілген жылдамдықпен қозғалуына мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

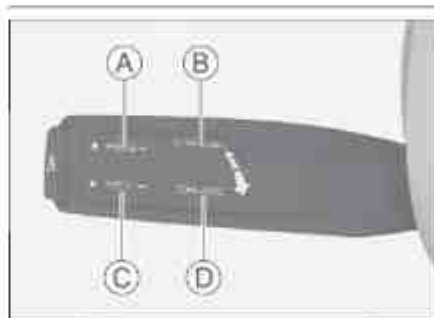
- › Круиз-бақылау жүйесі көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды, тіпті оның орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Жүргізуші келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты, зейінді сақтауы және автокөлікті мұқият жүргізуі керек.
- › Круиз-бақылау жүйесінің қате жұмысын болдырмау үшін оны пайдаланбаған кезде өшіріңіз.
- › Круиз-бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау автокөліктердің соқтығысуына әкелуі мүмкін.
- › ғана рұқсат етіледі.
- › Қалада, бұралмалы, тар, тайғақ жолдарда, жаңбыр кезінде немесе басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында круиздік бақылау жүйесін қолдану ұсынылмайды.
- › Еңіспен жүргенде круиз-бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Таулы жолда жүргенде круиздік бақылау жүйесі орнатылған жылдамдықты сақтай алмайды.
- › Круиз-бақылау жүйесі іске қосылғаннан кейін жүргізуші орынды тастап кетпеуі керек.

- › Жанармай үнемдеу үшін төмен жылдамдықта жоғары берілісте жүрмеңіз және көрісінше.
- › Круиз-бақылау жүйесін оталдырғаннан кейін автокөлік жылдамдығын мүмкіндігінше тезірек баяулатыңыз келсе, төжегіш педальді қалыпты түрде басыңыз.

Қолдану әдісі

1 Пайдалы ақпарат

Круиздік бақылау жүйесі автокөлік жолдарына және жақсы жағдайлары бар басқа жолдарға арналғандықтан, круиздік бақылау жүйесі қосулы кезде жылдамдық 30-150 км/сағ шегінде болуы керек.



- Ⓐ Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру / жылдамдықты арттыру
- Ⓑ Орнатылған жылдамдықты болдырмау
- Ⓒ Жылдамдықты орнату / жылдамдықты азайту
- Ⓓ Қосу/өшіру

Қосылу

1. Руль деңгелегіндегі басқару тұтқасын «CRUISE» күйіне жылжытыңыз, содан кейін круиз-бақылау көрсеткіші круиздік бақылау жүйесін қосу (ON) туралы аспаптық панелде индикатор жаңады.
2. Қажетті жылдамдықты реттеңіз, содан кейін басқару тұтқасын «SET» күйіне төмен жылжытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, содан кейін ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады. Ағымдағы

жылдамдық орнатылған. Круз-контроль параметрлері туралы ақпарат құралдар тақтасында көрсетіледі.

Назар аударыңыз!

1-ші берілген круздік бақылауды орнатпаңыз.

Жылдамдықты арттыру

Орнатылған жылдамдықты арттырудың үш жолы бар:

- Басқару тұтқасын жоғары қарай «RES +» күйіне жылжытыңыз және автокөлік жылдамдығын біртіндеп арттыру үшін оны ұстаңыз. Қажетті автокөлік жылдамдығына жеткенде басқару тұтқасын босатыңыз.
- Жылдамдықты арттыру үшін басқару тұтқасын «RES +» күйіне дейін жылжытыңыз.
- Автокөлік құралын қажетті жылдамдыққа дейін жеделдету үшін газ педалын басыңыз. Жаңа жылдамдықты орнату үшін басқару таяқшасын «SET» күйіне төмен жылжытыңыз.

Жылдамдықты азайтыңыз

Орнатылған жылдамдықты азайтудың үш жолы бар:


- Басқару тұтқасын төмен қарай «SET» күйіне жылжытыңыз және автокөлік жылдамдығын біртіндеп төмендету үшін оны басып тұрыңыз. Қажетті автокөлік жылдамдығына жеткенде басқару тұтқасын босатыңыз.
- Жылдамдықты азайту үшін басқару тұтқасын «SET» күйіне төмен жылжытыңыз.
- Автокөлік құралын қажетті жылдамдыққа дейін баяулату үшін газ педалын басыңыз. Жаңа жылдамдықты орнату үшін басқару таяқшасын «SET» күйіне төмен жылжытыңыз.

Уақытша үдеу

Уақытша жеделдету қажет болса, газ педалын басыңыз. Желдеткеннен кейін орнатылған жылдамдыққа оралу үшін газ педалын босатыңыз.

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру


Орнатылған жылдамдықты қалпына келтірудің екі жолы бар:

- Тежегіш педалды басыңыз.
 - Басқару тұтқасын руль дөңгелегінен «CANCEL» күйіне жылжытыңыз.
- Орнатылған жылдамдықты жойғаннан кейін жүйе өшпейді. Құралдар тақтасындағы круз-бақылау индикатор  шамы жапыл тұрады.

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру

Орнатылған жылдамдықтан бас тартқаннан кейін круздік бақылау өшпейді. Автокөлік жылдамдығы жүйелік талаптарға сай болғанда, орнатылған жылдамдықты автоматты түрде қалпына келтіру үшін басқару таяқшасын «RES+» күйіне көтеріп, босатыңыз. Ақпарат орталығының дисплейі круздік бақылау параметрлері туралы ақпаратты қайта көрсетеді.

Жүйені сөндіру

Круз-бақылау жүйесін өшіру және орнатылған жылдамдықты болдырмау үшін руль дөңгелегіндегі басқару тұтқасын «CRUISE» күйіне жылжытыңыз. Құралдар тақтасындағы круз-бақылау индикаторы  өшеді.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Крузидік бақылауды қолдау жүйесі туралы

Автокөлік қозғалысы аз түзу трассада крузидік бақылаудың көмекші жүйесі автокөлікке газ педальын баспай-ақ белгіленген жылдамдықпен қозғалуға мүмкіндік береді. Жүйе алдында келе жатқан автокөліктің жылдамдығы белгіленген крузидік реттеу жылдамдығынан аз екенін анықтаған кезде, автокөлік белгіленген қауіпсіздік қашықтықта басқа автокөліктің соңынан жүреді.

Smart Cruise Assist Mode мүмкіндігімен жабдықталған автокөліктер жүргізу кезінде де автокөлікті жолақтың ортасында ұстай алады.

Пайдалы ақпарат

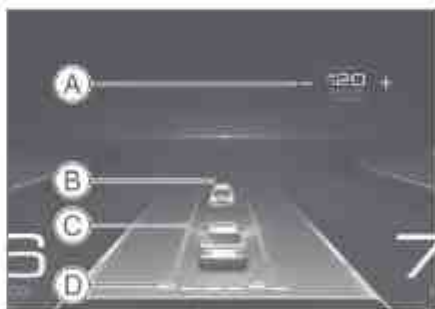
Смарт крузидік бақылау көмекші режимі іске қосылғанда, ақылды болдырмау функциясы бір уақытта қосылады.

Ескерту

- 1 Крузидік бақылаудың көмек жүйесі тек көмекші құрал болып табылады. Ол жүргізушінің орнына жолдың жағдайын және қозғалыс жағдайын бағалай алмайды, сонымен қатар жүргізушінің орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Жүргізуші көз келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты, әйінді сақтауы және автокөлікті мұқият жүргізуі керек.
- 2 Егер крузидік бақылау жүйесі пайдаланылмаса, жұмыс қателерін болдырмау үшін оны өшіріңіз.

- 3 Крузидік бақылау жүйесін дұрыс пайдаланбау апатқа әкелуі мүмкін.
- 4 Крузидік бақылау жүйесіне көмек көрсету жүйесін ашық жолдармен жүргенде ғана қолдайы ауа-райында қолдануға болады.
- 5 Қалада, бұралмалы, тар, тайпақ жолдарда, жаңбыр кезінде немесе басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында крузидік бақылау жүйесін қолдану ұсынылмайды.
- 6 Еңіспен жүргенде крузидік бақылау құралын негізінен келесі себептерге байланысты қолдану ұсынылмайды:
 - 7 Төбеден жоғары немесе төмен қозғалған кезде крузидік бақылаудың көмекші жүйесі орнатылған жылдамдықты сақтай алмайды.
 - 8 Алдыңғы автокөлік еңістің үстіңгі немесе астыңғы жағын кесіп өткенде, крузидік бақылауды қолдау жүйесі алдыңғы автокөлікті анықтай алмауы мүмкін, бұл кенеттен жеделдету немесе көш тежеуге әкеледі.

Бақылау тақтасының дисплейі

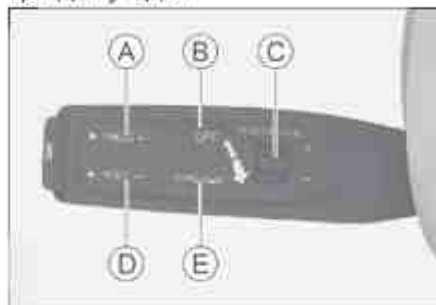


- 9 Автокөлік жылдамдығын орнату
- 10 Алдағы автокөлік / алдыңғы автокөлікке дәйінгі қашықтық Жүйе алдыңғы автокөліктерді анықтаған кезде, ол құралдар тақтасында көрсетіледі. Алдыңғы автокөліктің түсіне байланысты оған дәйінгі алымдағы қашықтық көрсетіледі.
- 11 Жолақты білу сызығы
- 12 Автомобильдер арасындағы қашықтық санаты

І Пайдалы ақпарат

Автокөлік құралының жабдығы немесе медиа тақырып мәнерлері әртүрлі болғандықтан, бақылау тақтасында көрсетілген көрсіндер тек анықтама үшін берілген. Белгілі бір автокөлік үлгісіне назар аударыңыз.

Қолдану әдісі



Суреттемелер

- » Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру / жылдамдықты арттыру
- » Орнатылған жылдамдықты болдырмау / жүйені өшіру
- » Автокөліктер арасындағы қашықтық санатын реттеуге арналған тұтқа
- » Жылдамдықты орнату / жылдамдықты азайту » Жүйені қосу

Жүйені қосу

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін руль деңгелегіндегі басқару тұтқасын «КРУИЗ» күйіне жылжытыңыз. Бейімделетін круизбақылау индикаторы (ақ) өспеп тақтасында жанады және адаптивті круиздік бақылау режимі қосұлы екенін көрсетеді.

І Пайдалы ақпарат

Смарт круиздік бақылаудың көмекші режимі функциясымен жабдықталған автокөліктер үшін басқару тұтқасын бірнеше рет ауыстырып қосу арқылы жүйені қосу адаптивті круиздік басқару режимін және смарт круиздік басқарудың көмекші режимі функциясын таңдауға болады.

» Құралдар тақтасында адаптивті круиз-бақылау индикаторы (ақ) жанады, адаптивті круиздік бақылау белсенді екенін көрсетеді.

» Интеллектуалды круиздік көмек көрсету индикаторы (ақ) аспаптар тақтасында жанып, интеллектуалды круиздік көмек режимі қосұлы екенін көрсетеді.

Круиз-бақылау жылдамдығын орнату

Басқару тұтқасын төмен қарай «SET» күйіне жылжытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, содан кейін ол автоматты түрде бастапқы орнына оралады. Бұл автокөлік жылдамдығын орнатуға мүмкіндік береді. Автокөлік жылдамдығын сәтті реттегеннен кейін адаптивті круиздік бақылау жүйесінің индикаторы немесе құралдар тақтасындағы интеллектуалды круиздік бақылау индикаторы түсі ақтан жасылға өлгертеді. Круиздік бақылаудың көмекші жүйесінің ең аз орнатылған жылдамдығы 30 км/сағ.

І Пайдалы ақпарат

- » Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы қосұлы және адаптивті круиздік бақылау режимі қосұлы болса, құралдар тақтасында, Белсенді жылдамдықты шектеу белсенді, круиздік басқару қол жетімді емес хабары көрсетіледі. Белсенді жылдамдықты шектеу функциясы өшірілгенде, осы уақытта адаптивті круиздік басқару режимі қосұлады. Круиз-бақылау функциясын қалпылы түрде қолдануға болады. Бейімделетін круиздік бақылау режимі қосұлғанда, круиздік бақылау жылдамдығын орнату алдында келесі негізгі шарттар орындалуы керек:
 - » Барлық есіктер толығымен жабық.
 - » Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағып жүр.
 - » Қозғалтқыш қосұлды, D беріліс қосұлы.
 - » ESC қосұлы.
 - » Тұрақ тежегіші пайдаланылмаған.
 - » Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ аз.
 - » «стандартты», «үнемді» немесе «спорттық» жүргізу режимі таңдалған. Смарт круиздік бақылаудың көмекші режимі қосұлғанда, круиздік басқару жылдамдығын орнату алдында келесі негізгі шарттар орындалуы керек:
 - » Барлық есіктер толығымен жабық.
 - » Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағып жүр.
 - » Қозғалтқыш қосұлды, D берілісі қосұлды. ESC қосұлы.
 - » Тұрақ тежегіші пайдаланылмаған.
 - » Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ аз.
 - » Жүйе жолақты бөлу сызығын анықтайды.
 - » Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ төмен болса, қозғалатын нысандарды анықтау керек.
 - » «стандартты», «үнемді» немесе «спорттық» жүргізу режимі таңдалған.

Крузи-бақылау жылдамдығын арттыру

Орнатылған жылдамдықты арттырудың үш жолы бар:

- › Басқару тұтқасын жоғары қарай «RES +» күйіне жылжытыңыз және автокөлік жылдамдығын біртіндеп арттыру үшін оны ұстаңыз. Қажетті автокөлік жылдамдығына жеткенде басқару тұтқасын босатыңыз.
- › Жылдамдықты арттыру үшін басқару тұтқасын «RES +» күйіне дейін жылжытыңыз.
- › Автокөлік құралын қажетті жылдамдыққа дейін жеделдету үшін газ педалын басыңыз. Басқару тұтқасын төмен қарай жаңа жылдамдықты орнату үшін «SET» күйіне жылжытыңыз.

Пайдалы ақпарат

Автокөлік белгіленген жылдамдықты алдағы жол ашық болған кезде ғана алады. Өйтпесе, автокөлік белгіленген арақашықтық категориясында алда келе жатқан автокөліктің соңынан жүреді.

Крузиді бақылау жылдамдығын төмендету

Орнатылған жылдамдықты азайтудың үш жолы бар:

- › Басқару тұтқасын төмен қарай «SET» күйіне жылжытыңыз және автокөлік жылдамдығын біртіндеп төмендету үшін оны басып тұрыңыз. Қажетті автокөлік жылдамдығына жеткенде басқару тұтқасын босатыңыз.
- › Жылдамдықты азайту үшін басқару тұтқасын «SET» күйіне төмен жылжытыңыз.
- › Автокөлік құралын қажетті жылдамдыққа дейін баяулату үшін газ педалын басыңыз. Жаңа жылдамдықты орнату үшін басқару тұтқасын төменге қарай «SET» күйіне жылжытыңыз.

Уақытша үдеу

Уақытша жеделдету қажет болса, газ педалын басыңыз. Жеделдету аяқталғаннан кейін газ педалын босатыңыз және жүйе бастапқы күйге оралады.

Автокөліктер арасындағы қашықтық санатын баптау

Алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеу үшін автокөлік арасындағы қашықтық санатын реттеу тұтқасын ауыстырыңыз.

Ескерту



Тым төмен белгіленген санат қашықтығы төтенше жағдайларда уақтылы әрекет етпеуге әкелуі мүмкін. Сіз ақылға қонымды курс санатын құруға жауаптысыз.

Пайдалы ақпарат

- › Бұл қашықтық санаты белгіленген қашықтық емес, алдыңғы автокөлікке дейінгі нақты қашықтық автокөлік жылдамдығының өзгеруіне байланысты өзгереді.
- › Ылғалды тайғақ жолда жүру кезінде құрғақ жолда жүруге қарағанда жоғарырақ қашықтық санатын таңдау керек.

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтірудің екі жолы бар:

- › Төжегіш педалды басыңыз.
 - › Басқару тұтқасын руль дөңгелегінен «OFF» күйіне жылжытыңыз.
- Орнатылған жылдамдықты жойғаннан кейін жүйе өшпейді. Құралдар тақтасында адаптивті круиз-бақылау индикаторы  немесе  интеллектуалды круиздік бақылау режимінің индикаторы жасылдан ақ түске өзгереді.

Пайдалы ақпарат

Орнатылған жылдамдық келесі жағдайларда автоматты түрде қалпына келтіріледі:

- › Жеделдету үшін газ педалын басу 15 минуттан асады.
- › N, R немесе P күйіне ауысыңыз.
- › Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі шешілген.
- › Жүргізушінің есігі ашық.
- › Тұрақ төжегіші қосуды.
- › Бұғаттауға қарсы төжеу жүйесі іске қосылды.
- › Түсуді басқару қосылды. › Электрондық тұрақтандыру жүйесін қосу/өшіру.
- › Автокөлік кәрі бұрылады.
- › Төжегіш дискілердің қызып кетуі.
- › Қозғалтқыш өшірілген.
- › «Стандартты», «үнемді» немесе «спорттық» режимнен басқа автокөлік жүргізу режимі таңдалды.

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіру

Орнатылған жылдамдықты қалпына келтіргеннен кейін жүйе өшпейді. Орнатылған жылдамдықты автоматты түрде қалпына келтіру үшін басқару таяқшасын «RES+» күйіне дейін жылжытыңыз және босатыңыз. Бұл ретте жадаптивті круиздік бақылау жүйесінің көрсеткіші немесе аспап тақтасындағы смарт круиз-бақылау индикаторы түсті ақтан жасылға өзгертеді.

Жүйені сөндіру

Басқару тұтқасын руль деңгелегінен өң рет «OFF» күйіне жылжытыңыз. Жүйе өшеді және бұрын орнатылған жылдамдық жойылады. Құралдар тақтасындағы индикатор өшеді.

Жүйе орнатылған жылдамдықты әлдеқашан қайта анықтаған болса, басқару тұтқасын 1 рет «OFF» күйіне жылжытыңыз. Жүйе өшеді және аспаптар тақтасындағы индикатор өшеді.

1 Пайдалы ақпарат

Адаптивті круиздік бақылау қосұлы кезде белсенді жылдамдықты шектеу функциясы қосылса, жүйе адаптивті круиздік бақылау өшірілген.

Төмен жылдамдықты жүргізу функциясы

Бұл функция алдыңғы автокөлікті 0150 км/сағ жылдамдық диапазонында автоматты түрде қадағалауға мүмкіндік береді. Кептеліс кезінде жүйе тоқтағанша баяулау үшін алдыңғы автокөлікті қадағалайды. Бұл ретте:

- » егер алдыңғы автокөлік 3 секунд бойы қозғала берсе, жүйе автоматты түрде қадағалауды жалғастырады.
- » Алдындағы автокөлік ұзақ уақыт (3 секунд пен 3 минут аралығында) тоқтап қалса, жүйені қайта оталдыру үшін басқару тұтқасын жоғары жылжытыңыз немесе газ педалын аздап басыңыз.
- » Алдында келе жатқан автокөліктің тоқтау уақыты 3 минуттан асса, тұрақ төжегіші автоматты түрде қосылады.
- » Жүргізуші автокөліктің есігін ашса немесе қауіпсіздік белдігін шешсе, тұрақ төжегіші автоматты түрде қосылады.

1 Пайдалы ақпарат

Орнатылған круиздік басқару жылдамдығынан бас тартылса немесе круиздік бақылаудың көмекші жүйесі өшірілсе, бұл функция да өшіріледі.

Көмекші бұру

Круиздік бақылаудың көмекші жүйесі іске қосылғаннан кейін, бұрышқа кіру жылдамдығы тым жоғары болса, бұрылысқа көмектесу функциясы оны оңтайлы менге дейін азайтады.

4 Ескерту

- » Қысық жолға кіргенде және одан шыққанда немесе қысық сызықтармен жүргенде, жүйе бір жолақта алда келе жатқан автокөлікті уақытында анықтай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда кешіктірілген тежеу мүмкін, жүргізуші мұқият болуы керек және көз келген уақытта автокөлікті басқаруға дайын болуы керек.
- » Қысық жолда жүргенде жүйе басқа жолақтардағы автокөліктерді қате анықтап, қажетсіз тежеуді тудыруы мүмкін.
- » Өткір қысық жолда (мысалы, бұралмалы жол) жүріп келе жатқанда, алдыңғы автокөлік датчиктің анықтау ауқымынан шығып кетсе, бұл жылдамдықтың көнет артуына әкелуі мүмкін. Жүргізуші сергек және көз келген уақытта автокөлікті басқаруға дайын болуы керек.

Қозғалыс жолағының ортасында ұстауға көмек көрсету функциясы

Бұл мүмкіндік тек «ақылды» круиздік бақылаудың көмекші режимінде болады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде датчик шекараны анықтайды қозғалыс жолақтары немесе алдағы автокөлік. Функция жүргізушіге автокөлікті ұстауға көмектесе алады жолақ шекарасының ортасында.

1 Пайдалы ақпарат

- » Бұл функция бейімделген круиздік бақылау режимінде қол жетімді емес.

Орнаатылған круиздік басқару жылдамдығы жойылғанда, бұл функция бір уақытта тоқтатылады.

▲ Назар аударыңыз!

Кейбір жағдайларда Lane Center Assist функциясы жұмыс істемейі немесе дұрыс жұмыс істемейі мүмкін. Мысалға:

- › Егер жылдамдығы 60 км/сағ-тан жоғары (60 км/сағ-ты қоса алғанда) қозғалыс кезінде белгі болмаса, не екі жағынан таңбалау сызықтары ажыратылмайтын болса, не қозғалыс жолақтарын ажырату сызығы стандартқа сәйкес келмесе, не жолақтарды шектеу сызығы жабық болса.
- › Егер жылдамдығы 60 км/сағ-тан төмен қозғалыс кезінде таңба болмаса немесе екі жағынан белгілер сызығы ажыратылмайтын болса, немесе жолақтарды бөлу сызығы стандартқа сәйкес келмесе немесе жолақтарды бөлу сызығы жабық және тікелей алдыңғы жағында автокөлік болмаса.
- › жол бойында таңбаны тануға кедергі келтіретін заттар болса (мысалы, шалшықтар, жарықтар, ойықтар, мәтіндік белгілер, шығыңқы жерлер мен ойыстар).
- › Көру нашар болғанда (жаңбырлы немесе қарлы ауа райында, тұманда, түнде, т.б.).
- › Автокөлік қатты бүйірлік жолдерге ұшыраса.
- › Жолақтар біріктірілген немесе бөлінген кезде.
- › Камера қатты жарыққа ұшырағанда немесе жарық қарқындылығы күрт өзгергенде.
- › Камераның айналасындағы алдыңғы айнек лас, мұз, зақымдалған немесе кедергі болса.
- › Өткір бұрылыстармен немесе тар жолдармен жүргенде.
- › Алда келе жатқан автокөлікке тым қатты жақындағанда және нәтижесінде камераны анықтау аймағына кедергі жасағанда.

Функция шектеулері

Круиздік бақылаудың көмекші жүйесі көлесі жағдайларда тежеу әрекетін орындамауы мүмкін:

- › Кенеттен автокөлік алға шықты.
- › 60 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүргенде; баяу келе жатқан автокөлік алға шығады.
- › Қарсы келе жатқан автокөлік бір жолақта қозғалады.
- › Қозғалыс жолақұын кесіп өтетін автокөліктер немесе нысандар.
- › Жаяу жүргіншілердің, жануарлардың немесе шағын автокөліктердің (велосипед, мотоцикл және т.б.) болуы.
- › Алдыңызда келе жатқан автокөлік жылдамдығын күрт төмендетті.
- › Автокөліктің айналасындағы судың шашырауы немесе бұралған қар немесе шаң датчиктердің дұрыс жұмыс істеуіне кедергі жасайды.
- › Автокөліктің алдыңғы жағы шамадан тыс жүктелген жүк беліміне немесе басқа себептерге байланысты көгерілгенде.
- › Жол бұрылысында немесе жол тарылғанда.



- › Артқы бөлігінің кішкентай өлшемдері немесе алда келе жатқан автокөліктің үлкен жол саңылауы болған кезде.
- › Руль дөңгелегі жұмысында немесе жолақтағы автокөліктің орнында тұрақсыздық болса.

Бергіш

Круиздік бақылаудың көмекші жүйесі жолақ шекараларын таниды және алдыңғы ойнегінің жоғарғы жағында орналасқан камера арқылы нысандарды анықтайды.

І Пайдалы ақпарат

Құралдар тақтасында жүйенің бергіштеріне кедергі бар деген өскерту пайда болса, камерада және оның айналасындағы аумақта кедергі бар-жоғын тексеріңіз. Бұл жүйенің қалыпты жұмыс істеуі үшін қажет.

Қиылысқан жердегі қозғалысқа арналған круиздік бақылаудың қосалқы жүйесі (CCO)

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қиылысқан жердегі қозғалысқа арналған круиздік бақылаудың қосалқы жүйесі (CCO)

Функция сипаттамасы

Салыстырмалы түрде жеңіл жолсыз жағдайларда ерәскел рельефте баяу қозғалыс режимі газ немесе тежегіш педальдарын баспай-ақ қозғалысты белгіленген жылдамдықта сақтауға мүмкіндік береді. Крейсерлік жылдамдығы 715 км/сағ.

⚠ Ескерту

- Қиылысқан жердегі қозғалыс үшін қосалқы жүйе көмекші құрал болып табылады. Жүйе жүргізушінің орнына жолдағы жағдайды бағалай алмайды, тіпті оның орнына автокөлікті жүргізе алмайды. Жүргізуші көз келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты, зейінді сақтауы және автокөлікті мұқият жүргізуі керек.
 - Жүйені дұрыс пайдаланбау автокөліктің соқтығысуына әкелуі мүмкін. Ұзақ уақыт бойы үдіксіз жұмыс істеу жүйенің ішінара қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Сонымен бірге бақылау тақтасы көрсетіледі.
- Ескерту және жүйе өшіріледі. Жоғарыда көрсетілген жағдайда дереу автокөлікті қауіпсіз жерге қойып, жүйені салқындату үшін қозғалтқышты өшіріңіз.

- Баяу қозғалыста Деңгелектердің бірі сырнып кетсе, артқы осьтің дифференциалын дер кезінде бұғаттауды жүзеге асырыңыз.

⚠ Ескерту

Кейбір жағдайларда жүйе тіркелген томен жылдамдықты сақтай алмауы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Мысалға:

- Үлкен көтерілумен еңіс.
- Өте төгіс емес жолдар.
- Қарлы, коктайғақ немесе тайғақ жолдар.

Функцияны қосу және өшіру

Мультимедиялық дисплейдегі жол талғамайтын ақпарат терезесінде қиылысқан жердегі қозғалысқа арналған (CCO) қосалқы жүйені қоюға немесе өшіруге болады.



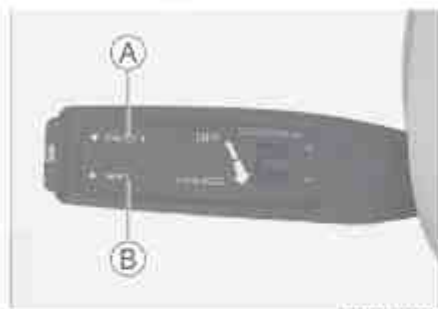
Жүйені қосқан кезде келесі шарттар орындалуы керек:

- Қозғалтқышты оталдырыңыз, жүргізу режимін құмды режимге ауыстырыңыз.
- Жүргізуші жағындағы есікті жабыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішінен босатыңыз. Жүйені қосқаннан кейін аспаптар тақтасындағы  индикатор жанады.
- Ақ түсті индикатор  функцияның қосылғанын және еларалық көмек жүйесінің күту режимінде екенін көрсетеді.
- Жасыл түсті индикатор  функцияның іске қосылғанын көрсетеді. Функцияны қосқаннан кейін D/M бөрілісін қосыңыз, функция іске қосылады. Қиылысқан жердегі қозғалысқа арналған қосалқы жүйе автоматты түрде круиздік бақылауға ауысады.

Крейсерлік жылдамдығын орнату

Крейсерлік жылдамдықтың 9 деңгейі бар. Крейсерлік жылдамдық деңгейлерін келесі жолдармен орнатуға болады (мультимедиялық дисплейде көрсетіледі).

› Басқару тұтқасын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.



482400022030

- Ⓐ Жылдамдық қосу
- Ⓑ Жылдамдықты азайту

› Газ немесе тежегіш педалін басып, қажетті жылдамдық деңгейін орнату және педальді босату.

I Пайдалы ақпарат

Автокөлігі жылдамдығы 20 км/сағ асқанда, қиылысқан жердегі қозғалысқа арналған қосалқы жүйе күту режиміне өтеді. Автокөлігі жылдамдығы 35 км/сағ асқанда жүйе автоматты түрде өшеді.

Төбеден түсуді басқару

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Төбеден түсуді басқару (HDC) жүйесі қауіпсіз және төгіс жүру үшін төмен қарай тежейді.

Ескерту




- › HDC жүйесі көмекші болып табылады. Жүргізуші кез келген жағдайда автокөліктің қауіпсіздігіне жауапты және жолдағы жағдайды үнемі қадағалап отыруы керек.
- › Еңіс тым тік болса, HDC жүйесі бірқалыпты түсуді сақтай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда қозғалысты тежегіш педальмен басқарыңыз.

Қолдану әдісі



8671F294010

Тұтану қосқышы ON режимінде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, HDC қосу/өшіру батырмасын басыңыз.

- › HDC жүйесі іске қосылғанда, құралдар тақтасында Төбеден түсуге көмекші индикаторы  жанады.
- › HDC  жүйесі өшірілгенде, құралдар тақтасындағы Төбеден түсуге көмектесу индикаторы өшеді.
- › HDC  жұмысы кезінде Төбеден түсуге көмектесу индикаторы жыпылықтайды.

Пайдалы ақпарат

- › Төмен берілісте жүргенде HDC жүйесін қолдану ұсынылады.
- › Автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ асса, HDC жүйесі автоматты түрде өшеді.
- › HDC қосылғаннан кейін, жылдамдықты әлі де газ немесе тежеу педальдарын басу арқылы реттеуге болады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы еске салғыш

Жол қозғалысы қауіпсіздігі туралы

Қауіпсіздік ережелерін елеусіз қалдырмаңыз, өйткені автокөлік жүргізуге көмектесу жүйесімен жабдықталған. Жүргізуші сапардың барлық уақытында көрінуді жағдайларына, ауа-райына, жол жамылғысына және қозғалыс жағдайына сәйкес жылдамдық пен қозғалыс режимін бақылауы керек.

Конверсия туралы

Сұлшонканы өзгерту және орнатылғаннан басқа шиналарды немесе дөңгелектерді қолдану жүргізуге көмектесу жүйесінің жұмысына әсер етіп, жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Шу және діріл туралы

- › Кейбір қосалқы жүйелердің жұмысы кезінде (мысалы, тежеуге қарсы жүйе) электр жабдығының дірілі мен дыбысы естілуі мүмкін. Бұл проблеманы көрсетпейді.
- › Қозғалтқышты үшінші тарап аккумуляторымен оталдырғаннан кейін автокөліктің аккумуляторы таусылып, қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істеп, тежеуге қарсы жүйе немесе тұрақтылықты басқарудың электронды индикаторлары жаңыл кетуі мүмкін. Бұл аккумуляторлық батареяның төмен көрнеуіне байланысты және бұл жүйелердің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетпейді.

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі

Төтенше жағдайда немесе дымқыл беттерде тежеу кезінде құлыпқа қарсы тежеу жүйесі (ABS) автокөлікті басқаруға көмектесіп, дөңгелектердің құлыпталуына жол бермейді.

⚠ Назар аударыңыз!

Төтенше тежеу кезінде тежеу педалын қайта-қайта және аз күшпен баспаңыз. Өйтпесе, тежеу қашықтығы артады.

ABS жүйесі тежеу қашықтығын азайтуға арналмаған.

Төменде аталған жағдайларда автокөліктің тежеу қашықтығы ABS жүйесі жоқ автокөліктермен салыстырғанда ұзағырақ болуы мүмкін. Алдында келе жатқан автокөліктен жеткілікті қашықтықты сақтаңыз:

- › Балшықпен, құммен немесе қармен жүргенде.
- › Қар шынжырларымен жүру кезінде.
- › Жол талғамайтын жерде жүргенде.
- › Шұңқырда немесе өрсекеп жолда жүру кезінде.

Келесі жағдайларда ABS жүйесі тиімді жұмыс істемеуі мүмкін:

- › Шиналарды ұстау нашар болған кезде (мысалы, қарлы жолда қатты тозған шиналарды қолдану кезінде).
- › Ылғал жолда жоғары жылдамдықпен жүргенде.

Тежегіш күшін таратудың электронды жүйесі

Электрондық тежеу күшін бөлу (EBD) тежеу күшін алдыңғы және артқы дөңгелектер арасында автоматты түрде таратады, тежеу өнімділігін жақсартады, сонымен қатар тежеу кезінде ABS жүйесіне автокөлікті тұрақты ұстауға көмектеседі.

Тежегіш көмекші

Тежеу педалын көнеттен қолдану тежеуге көмекші жүйені оталдыруы мүмкін, бұл тежеу тиімділігін арттырады және шұғыл тежеу кезінде тоқтау қашықтығын қысқартады.

Электрондық қозғалысты тұрақтандыру жүйесі

Тұрақтылықты электронды бақылау (ESC) сырғанау қаупін азайтады және белгілі бір жағдайларда жүргізу орнықтылығын жақсарту үшін жеке дөңгелектерді тежейді. ESC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, аспаптар тақтасында тұрақтылықты электронды бақылау индикаторы жапылықтайды. Бұл уақытта ерекше күтім қажет.

Пайдалы ақпарат

Қалыпты жағдайда ESC жүйесі әрқашан қосулы болуы керек. Оны келесі ерекше жағдайларда өшіруге болады:

- » Қар шыңжырларымен жүру кезінде.
- » Бос жерде немесе қалың қарда жүргенде.
- » Автокөлік көптеліп қалғанда және оны босату қажет болғанда.

Барлық басқа жағдайларда ESC жүйесін дереу оталдыру керек.

Өшіру және қосу



00A803241C08

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін электронды қозғалысты тұрақтандыру жүйесін өшіру үшін батырманы басыңыз. Құралдар тақтасындағы электронды тұрақтылықты басқаруды өшіру индикаторы жүйенің өшірілгенін көрсету үшін жаңады. ESC жүйесін қайта қосу үшін қайта басыңыз.

Пайдалы ақпарат

ESC жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады:

- » Қозғалтқыш оталдырылған сайын.
- » Автокөлік жылдамдығы 85 км/сағ асса.

Тартымды басқару жүйесі

Ылғал жол бетінде қозғалғанда немесе үдеуде Тартымды басқару жүйесі (TCS) жетек күшін сақтауға көмектеседі және жетекші дөңгелектердің айналуын болдырмайды.

Ауытқудың алдын алу жүйесі

Бұрылыс кезінде аударылып кетуді азайту жүйесі (RMI) автокөлік қозғалысын бақылайды және автокөліктің аударылып қалу қаупін бағалайды.

Жабдықталған кезде жүйе аударылып кетпеу үшін бір немесе бірнеше дөңгелекті тежейді.

Төбеден көтерілуге көмектесетін жүйелер

Тежеу педальын босатқаннан кейін жоғары көтерілгенде, жоғары көтерілу көмекшісі (HHC) автокөліктің артқа бұрылуын болдырмау үшін тежеу қысымын шамамен 2 секунд ұстап тұрады.

Ескерту

Көлбеу 30°-тан тік болса, автокөлік қол тиген кезде артқа қарай бұрылуы мүмкін. Сондықтан бұл жүйеге толығымен сенбеу керек. Жол қозғалысы қауіпсіздігін сақтаңыз.

Электрлік руль

Рульдік рульді басқару жүйесі қозғалыс жылдамдығын бақылайды және рульдік рульді басқарудың жеңіл және тұрақты болуын қамтамасыз етіп, жүргізу қауіпсіздігін арттыра отырып, нақты уақыт режимінде рульдік рульді күшейту мөлшерін реттейді.

Екінші соқтығысты азайту жүйесі

Екінші соқтығысты азайту (SCM) жүйесі бірінші соқтығысқаннан кейін (қауіпсіздік жастығының жарылуы) автокөлікті баяулату немесе тоқтату үшін автоматты түрде тежейді, осылайша қайталама соқтығыспен жарақат алу ықтималдығын азайтады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы еске салғыш

Қозғалтқыш үлгісіне байланысты пайдаланылған газды басқару жүйелерінің өзіндік ерекшеліктері бар. Автокөлігіңіздің толық жиынтығын басшылыққа алыңыз. Қозғалтқышты және пайдаланылған газды басқару жүйесінің кез келген бөліктерін түрлендіруге тыйым салынады.

Оттегі датчигі

Оттегі датчигі пайдаланылған газдардағы оттегі концентрациясын өлшейді және бұл ақпаратты электронды басқару блогына жібереді, қозғалтқышқа ауа/отын қатынасын реттеуге көмектеседі. Осылайша отынның жану тиімділігіне қол жеткізіледі, көміртегі тотығы, көмірсутектер және азот құрамы пайдаланылған газдардағы оксидтер азаяды.

Каталитикалық түрлендіргіш

Каталитикалық түрлендіргіш - сору жүйесінде орнатылған ең маңызды сыртқы тазалау құрылғысы. Оның ішінде зиянды көміртегі тотығын, көмірсутектер мен азот оксидтерін тотығу және қалпына келтіру арқылы бейтарап газдарға айналдыруға қабілетті асыл металл катализаторы бар. Дұрыс пайдаланған кезде каталитикалық түрлендіргіш техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді және оны алып тастауға немесе бөліктеуге болмайды. Ауыстыру кезінде қозғалтқыш үлгісіне сәйкес келетін түрлендіргішті таңдауды ұмытпаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Каталитикалық түрлендіргішті зақымдамау үшін келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- › Құрамында марганец пен күкірт бар қорғасынды бензинді немесе бензинді пайдаланбаңыз.

- › Жанармай деңгейі өте төмен болғанда автокөлікті жүргізбеңіз. Мұндай жағдайларда қозғалтқыштың жұмыс істеуі қиын болады (тұрақсыз немесе толық қуатта жұмыс істемейді), нәтижесінде каталитикалық түрлендіргіш зақымдалады.

- › Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта (5 минут және одан да көп) ұзақ жұмыс істеуіне тыйым салынады.

- › Қозғалтқыш ақауларының белгілері (мысалы, дерекі жұмыс немесе қозғалтқыш қуатының төмендеуі) байқалса, автокөлікті жалғастырмаңыз.

- › Қозғалтқышты оталдыру шамсыз оталдырмаңыз.

- › Қозғалтқышты итеру немесе сүйреу арқылы оталдырмаңыз.

- › Мотор майын шамадан тыс толтырмаңыз.

- › Конвертерге әсер етуден аулақ болыңыз.

Супер қуаттағыш

Турбокомпрессор отын шығынын азайтады, қозғалтқыш қуаты мен айналу моментін арттырады және пайдаланылған газдардағы күйе мен оксинитридтер сияқты зиянды заттардың мөлшерін азайтады.

Жанармайдың булануын реттейтін құрылғы

Автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысы кезінде жанармайдың булануын басқару құрылғысы жанармай буларын қозғалтқышқа жану үшін жібере алады, олардың атмосфераға шығуын болдырмайды.

Қартер шығарындыларын бақылау құрылғысы

Қартердегі газды рециркуляциялау құрылғысы қартердегі газдарды (жанбаған отын булары, су булары, пайдаланылған газдар) құбыр арқылы сору коллекторына жібереді және олар қозғалтқыш цилиндрлерінде жанып кетеді.

Осылайша, егер пайдаланылған газдар мен қозғалтқыштың тиімділігін арттыру.

Борттық диагностикалық жүйе
Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі индикаторы борттық диагностикалық жүйенің бөлігі болып табылады. Борттық диагностика жүйесі орнатылған қозғалтқышты басқарудың электронды модулі барлық ақаулар (ең алдымен шығарындыларға байланысты қателер) туралы ақпаратты жазады. Аккумуляторлық батарея кабелі ажыратылса, деректер жойылады, бұл жылдам диагностиканы қиындатады. Сондықтан қозғалтқыштың ақаулығы индикаторының себебін іздегенде, сымды аккумуляторлық батареядан ажыратпаңыз.

Автокөлік жанармайдың булануын басқару жүйесін диагностикалағанда, автокөліктің артқы жағындағы көмір сүзгісінің тексеру клапаны жұмыс дыбысын шығарады.

Бензин бөлшектерінің сүзгісі

Функция туралы

Бензин бөлшектерінің сүзгісі (GPF) автокөліктің пайдаланылған шығарындыларын азайту жүйесінің бөлігі болып табылады. Ол бөлшектерді атмосфераға кірмес бұрын ұстап, ауаның ластануын азайтады.

⚠ Ескерту

Регенерация процесі кезінде жоғары температура пайда болады. Шығару құбырына, бензин бөлшектерін сүзгісіне немесе жылу қалқанына жанғыш материалдарды орнатпаңыз. Өйтпесе, өрт шығуы мүмкін.

Регенерация

Автокөлік жүргізу кезінде GPF белгілі бір күйге жеткеннен кейін автокөлік автоматты түрде регенерация процесін бастайды. Бақылау тақтасында «Регенерация процесіндегі сүзгі» сұрауы пайда болады. Регенерация процедурасы бөлшектерді толығымен өртеп жібереді және GPF сүзгісінің жұмысын қалпына келтіреді.

Регенерация процесі кезінде ескерту жойылғанша және регенерация аяқталғанша автокөлік құралын жүргізу үшін келесі жүргізу шарттарын сақтау ұсынылады (оңай көру үшін ескерту хабарламасын жаппаңыз).

➢ Үшінші немесе одан жоғары берілісте жақсы

жол жағдайы бар жолда тұрақты жылдамдықпен жүріңіз. Автокөлік жылдамдығы 80 км/сағ-тан асуы керек.

- Қозғалтқыштың бос жүрісін болдырмаңыз.
- Қозғалтқышты тоқтатпаңыз немесе әшірмеңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Жүргізу шарттары орындалмаса, автокөлік регенерация процедурасын автоматты түрде іске қоса алмайды. Құралдар тақтасында «Сүзгіге регенерация қажет» деген нұсқау беріледі. Бұл жағдайда қозғалтқышты оталдырғаннан кейін (су температурасының индикаторы ортаңғы немесе жоғары күйде) регенерация процедурасын бастау үшін автокөлікті регенерация жүргізу шарттарына сәйкес жүргізіңіз. Жоғарыда аталған әрекеттерді орындамау қозғалтқыштың және бензин бөлшектері сүзгісінің қалыпты жұмысына өсер етуі мүмкін, сонымен қатар автокөлік беліктерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін.
- Автокөлік ұлттық ережелер мен стандарттарға сәйкес келетін бензинмен толтырылуы керек. Жанармай қоспаларын пайдаланбаңыз. Бұл сүзгіде бөлшектердің жиналуын немесе катализаторды «улауды» (оның белсенділігін ішінде немесе толық жоғалтудан) май ақауларына байланысты болдырмайды.
- Қозғалтқыш майының дұрыс маркасын жүйелі түрде өзгертіңіз.

⚠ Ескерту

Автоматты қалпына келтіру процедурасы кезінде жолда жүру ережелерін сақтаңыз.

i Пайдалы ақпарат

Күнделікті автокөлік жүргізу үшін мына нұсқауларды орындаңыз:

- Қозғалтқыштың төмен жылдамдықта ұзақ немесе жиі жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың ұзақ немесе жиі жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Жиі тоқтап тұруды және қозғалтқышты өшіруді болдырмаңыз.
- Қысқа қашықтыққа жиі сәпарлардан аулақ болыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес жеткізілетін жабдықты және белгілі бір автокөлік үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайтынын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдық пен мүмкіндіктер сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Арнайы конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпаратты сұраңыз.

Қарау



- Ⓐ Салқындату сұйықтығының температурасын өлшейтін құрал
- Ⓑ Тахометр
- Ⓒ Қолданушы аймағы
- Ⓓ Сыртқы температура
- Ⓔ Спидометр
- Ⓕ Жанармай өлшегіш

Салқындату сұйықтығының температурасын өлшейтін құрал

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының шамамен температурасын көрсетеді.

⚠ Назар аударыңыз!

Салқындату сұйықтығының температурасын өлшейтін инеі қызыл аймаққа жақындаса, жылдамдықты дереу бәсеңдетіп, жолдың шетіне тартыңыз және тексеру үшін тоқтаңыз. Салқындату сұйықтығының температурасы қалыпқа келгеннен кейін ғана қозғалтқышты қайта қосуға болады.

Тахометр

Ағымдағы қозғалтқыш жылдамдығын көрсетеді.

Қолданушы аймағы

Бұл аймақта қажет болған жағдайда мультимедиялық ақпарат пен жүргізу деректерінің дисплейін теңшеуге болады.

Спидометр

Ағымдағы жүргізу жылдамдығын көрсетеді.

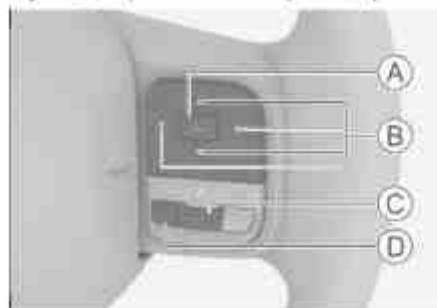
Жанармай өлшегіш

Жанармай бағындағы жанармайдың шамамен мөлшерін көрсетеді.

ℹ Пайдалы ақпарат

Автокөлікті еңісте немесе ұзақ бұрылыста ұзақ уақыт жүргізу жанармайдың резервуар ішінде қозғалуына әкеледі, сондықтан көрсеткіш тұрақсыз болуы мүмкін.

Руль дөңгелегі батырмалары



0000100032942

- Ⓐ Растау батырмасы
- Ⓑ Ауыстыру батырмасы
- Ⓒ Мәзір батырмасы
- Ⓓ Артқа батырмасы

Пайдалы ақпарат

Бақылау тақтасында ескерту пайда болса, руль дөңгелегі батырмаларын басқару функциясын қолдану үшін оны елемейіңіз.

Растау батырмасы

«OK» батырмасын басу көлесі деңгейі мәзіріне өтуге, қазіргі уақытта көрсетілетін маңызды хабарландыруларды жасыруға немесе жасаған параметрлерді растауға мүмкіндік береді. Жүргізу деректері терезесінде немесе жанармай тұтыну туралы ақпарат терезесінде А деректер терезесі мен В деректер терезесі арасында ауысу үшін ОК батырмасын басыңыз.

Ағымдағы барлық көрсетілетін дабыл ақпаратын жасыру немесе ағымдағы жұмыс аймағында көрсетілген сапар деректерін/ жанармай тұтыну ақпаратын өшіру үшін ОК батырмасын басып тұрыңыз.

Ауыстыру батырмасы

Карта толық экран режимінде көрсетілгенде функцияны көрсету аймағын, мәзір таңдау терезесін ауыстыру және ішкі мәзір бетін шақыру үшін «Солға ауысу» ► немесе «Оңға ауысу» ◀ батырмасын басыңыз.

«Жоғары ауысу» ▲ немесе «Төмен ауысу» ▼ батырмасын басу көлік құралының қозғалысы туралы деректерді, мәзір параметрлерін, ескерту хабарламаларын және басқа ақпаратты көруге мүмкіндік береді.

Мәзір батырмасы

Мәзірді ▲ таңдау терезесін ашу үшін мәзір батырмасын басыңыз.



0000100032942

Мәзір ▲ батырмасын басып тұрыңыз, бақылау тақтасы ықшам режимге кіреді немесе шыға алады.

Пайдалы ақпарат

Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін аспаптар кластері Smart Driver Assistant System және Cruise Control Assistans жүйесіндегі ақпаратты көрсетуге басымдық береді. Сондықтан, бұл ақпарат бақылау тақтасының интерфейс терезесінде көрсетілгенде, ықшам режимге кіру мүмкін емес.

Артқа батырмасы

Алдыңғы мәзір бетіне оралу үшін «Артқа» батырмасын ◀ басыңыз.

Жүргізу деректерінің терезесі

Мәзірді ▲ таңдау бетін ашу үшін руль дөңгелегінде мәзір батырмасын басыңыз. Автокөлік ◀ жүргізу деректері бетіне ауысу үшін ► солға немесе ▼ оңға ауыстырыңыз. Жоғары немесе төмен батырмаларын басу жүргізу деректерінің терезелері арасында ауысады.

Пайдалы ақпарат

- Жол қозғалысы туралы деректер В/ жанармай тұтыну ақпараты В экранында қозғалыс деректері А/отын шығыны туралы ақпарат А бетіне ауысу үшін руль дөңгелегіндегі «OK» батырмасын басыңыз.
- В/А жүргізу деректерін және В/А отын шығыны туралы ақпаратты өшіру үшін руль дөңгелегіндегі «OK» батырмасын басып тұрыңыз.

В/А трафик деректері

Сапар ұзақтығы В

Соңғы деректер қалпына келтірілгеннен бері сапар ұзақтығын көрсетеді.

Сапар ұзақтығы А

Соңғы деректер қалпына келтірілгеннен бері сапар ұзақтығын көрсетеді.

Тұтану қосқышы LOCK күйінде 4 сағаттан астам тұрғанда, сапар ұзақтығы деректері А автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Аралық жүгіріс В

Соңғы деректерді қалпына келтіруден кейінгі жүгірісті көрсетеді.

Аралық қашықтық А

Соңғы деректерді қалпына келтіруден кейінгі жүгірісті көрсетеді.

Тұтану қосқышы LOCK күйінде 4 сағаттан астам тұрғанда, аралық жүгіріс деректері А автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Орташа қозғалыс жылдамдығы В

Соңғы қалпына келтіруден кейінгі орташа қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Орташа жүру жылдамдығы А

Соңғы қалпына келтіруден кейінгі орташа қозғалыс жылдамдығын көрсетеді.

Тұтану қосқышы LOCK күйінде 4 сағаттан астам тұрғанда, А орташа қозғалыс жылдамдығы автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Жанармай тұтыну туралы ақпарат В/А

Орташа отын шығыны В

Соңғы қалпына келтіруден кейінгі орташа отын шығынын көрсетеді.

Орташа отын шығыны А

Соңғы қалпына келтіруден кейінгі орташа отын шығынын көрсетеді.

Тұтану қосқышы LOCK күйінде 4 сағаттан астам тұрғанда, отын шығынының орташа деректері А автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Жылдам отын шығыны


Ағымдағы отын шығыны туралы ақпаратты көрсетеді. Бұл деректер оңтайлы отын шығынына жету үшін жүргізу мәнеріңізді өзгертуге көмектеседі.

Қуат қоры

Жанармай бағында қалған жанармайдың мөлшерін ескере отырып, автокөлік жүре алатын шамамен қашықтық.

Егер диапазон 50 км-ден аз болса, дисплейде «-» көрсетіледі.




Пайдалы ақпарат

- ✓ Әр жанармай құюдан кейін диапазон қайта есептеледі.
- ✓ Қалған жанармай мөлшерін ескере отырып, автокөлік жүре алатын нақты қашықтық, сайып келгенде, жүргізу стилі мен жол жағдайына байланысты.
- ✓ Егер бақылау тақтасында төмен жанармай индикаторы  жанса, бұл көлік өлі де қашықтықты басып озуы мүмкін, бірақ жанармай құю қажет.

Шиналар қысымын бақылау




Шиналар қысымы мен температура туралы ақпаратты көрсетеді.

Медиа терезесі

Мәзірді  таңдау бетін ашу үшін руль деңгелегіндегі мәзір батырмасын басыңыз. Мультимедиялық ақпарат бетіне ауысу үшін солға  немесе оңға  ауысуды басыңыз.

Ойнатылған медиа көзін көрсетеді.




Навигациялық ақпарат терезесі

Мәзірді  таңдау бетін ашу үшін руль деңгелегіндегі мәзір батырмасын басыңыз. Навигация ақпараты бетіне ауысу үшін қосқышты солға  немесе оңға  ауыстырыңыз.

Пайдалы ақпарат

Навигация туралы ақпаратты CarPlay жүйесіне немесе Android Auto қолданбасына қосқаннан кейін және ұялы телефон ақпаратын жобалағаннан кейін көрсетуге болады.

Мәзірді орнату терезесі

Мәзірді  таңдау бетін ашу үшін руль деңгелегіндегі мәзір батырмасын басыңыз. Мәзір параметрлері бетіне ауысу үшін солға  немесе оңға  ауысу батырмасын басыңыз.

«Жоғары» немесе «Төмен» батырмаларын басу мәзірді орнату терезесінің мазмұнын ауыстыруға мүмкіндік береді.

Қозғалыс деректерінің параметрлері
Таңдауыңызға болады: «Барлығын таңдау», қашықтық және шина қысымы деректері. Параметрлер жасырылған немесе көрсетілген.

Өлшем бірліктерін орнату

Қысым, температура және отын шығыны үшін бірліктерді орнатуға болады.

Техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүгіріс

Келесі жөндеуге дейін қалған жүгіріс туралы ақпаратты көруге болады.

Бұл деректер уақтылы техникалық қызмет көрсетуді еске салу үшін ғана қажет.

Барлық сапар деректерін қалпына келтіріңіз

Барлық конфигурацияланған сапар деректерін қалпына келтіруге мүмкіндік береді.


Зауыттық параметрлер

Ақпарат орталығының дисплейінде көрсетілетін кейбір параметрлерді зауыттық параметрлерге қайтаруға болады.

Ескертулер

Көптеген ескерту хабарлары үшін бақылау тақтасында индикатор шамы бар. Ескерту хабары пайда болған кезде сөйкес индикатор да жаңады.

Ескерту хабарларының автокөлік қозғалысы туралы деректерге қарағанда басымдығы жоғары, сондықтан олар тұтану қосылған кезде бірінші болып көрсетіледі.

Ескерту жасырылған болса, руль дөңгелегіндегі мәзір  батырмасын басуға болады. Мәзірді таңдау терезесін ашыңыз, барлық ақпаратты керу үшін сол «немесе оң» (ял жақ қосқышты) басыңыз, ескерту бетіне өтіңіз.


Ескерту хабарламаларында берілген нұсқауларға сөйкес қатаң түрде жұмыс істеңіз. Белгілі бір белгі жоқ болса, автокөлікті тексеру үшін тоқтатыңыз немесе кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз!


- Ескерту хабарламаларындағы ақпаратты елемейсіз, бұл автокөлікке елеулі зақым келтіруі мүмкін.
- Ескерту индикаторы жанса, жағдайдың қауіпсіз екеніне көз жеткізгеннен кейін автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды ескерту хабарлары

Бірнеше маңызды ескерту хабарлары болса, олар циклдік қайталанатын көзектесіп көрсетіледі. Оның пайда болу себебі жойылған кезде ескерту хабары жоғалады.

Руль дөңгелегіндегі «ОК» батырмасын басу маңызды ескерту хабарларын жасырады (қысқа басу ағымдағы хабарды жасырады, ұзақ басу барлық хабарламаларды жасырады). Бұл ескерту хабарының себебі шешілмегенін еске салу үшін  Ақпарат орталығында маңызды ескерту хабарының белгішесін көрсетеді.

Қосымша ескерту хабарламалары

Қосымша ескерту хабарлары пайда болғаннан кейін бірнеше секундтан кейін автоматты түрде жоғалады. Сонымен бірге ақпараттық орталық дисплейдің жоғарғы жағында шағын ескерту хабарының белгішесі пайда болады және хабардың себебі түзетілмегенін еске салу үшін фондық режимде  болады.

Берілісті көрсету



020112000000

Түтану қосқышы ON режимінде болғанда, ақпарат орталығының дисплейінде ағымдағы бөріліс көрсетіледі.

Бөрілістерді ауыстыру бойынша кеңестер



Жылдамдық жүргізуші таңдаған бөріліске сөйкес келмесе, жылжыту белгішесі ақпарат орталығының дисплейінде ауысымды төмендету немесе жылжытуды еске түсіру үшін пайда болады.

- ▲ Үшбұрыш жоғары: ығысуды жоғарылату.
- ▼ Үшбұрышты төмен жылжыту: жылжытуды төмендету.

Жоғары дисплей жүйесі

Автокөлікті жабдықтау

Бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес жеткізілетін жабдықты және белгілі бір автокөлік үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайтынын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдық пен мүмкіндіктер сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Арнайы конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпаратты сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Жоғары дисплей (HUD) жүйесі тиісті ақпаратты жүргізушінің көру аймағындағы көру аймағына көрсете алады. Бұл әдіс жүргізушіге қалыпты қозғалыс жөлінде төмен қарамай автокөлік туралы ақпаратты көруге мүмкіндік береді. Бұл жолдан алаңдатуды болдырмайды. Жүргізуші жолды және бақылау тақтасын бақылаған кезде көру бұрышын өзгертудің қажеті жоқ, осылайша көздің шаршауын болдырмайды.

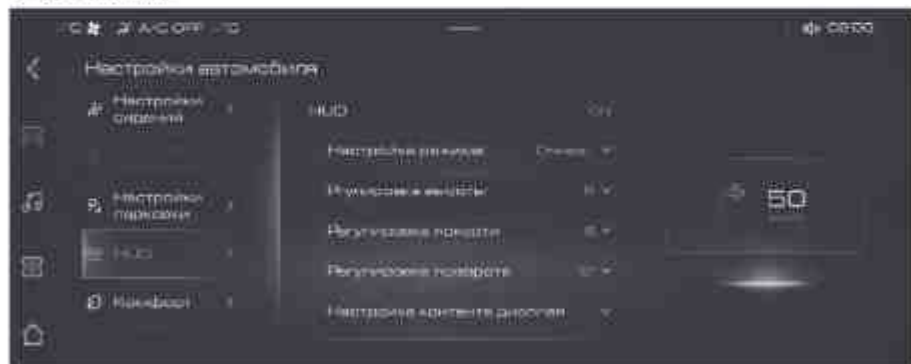
i Пайдалы ақпарат

- » Белгілі бір ауа райы жағдайында (жаңбыр, қар, күшті күн сәулесі) HUD ақпарат дисплейі бұлыңғыр немесе статикалық болуы мүмкін.
- » Кейбір күннен қорғайтын көзілдірік ақпаратты қабылдауға кедергі келтіруі мүмкін.

Қолдану әдісі

Қосу/өшіру

Қозғалтқышты қосқаннан кейін «Автокөлік параметрлері» → «HUD параметрлері» мультимедиялық дисплейін пайдаланып, жоғары дисплей (HUD) жүйесін қосуға немесе өшіруге болады.



! Ескерту

Автокөлік жүргізу кезінде HUD қосу/өшіру немесе тиісті реттеулер жасауға тыйым салынады.

Баптау ақпараты

Қосылған кезде «Режим параметрі», «Биіктікті реттеу», «Жарықтық реттеу», «Айналдыруды реттеу» және «Дисплей мазмұны параметрі» параметрлерін орнатуға болады.

«Режим параметрі»: HUD дисплей режимін стандартты, динамикалық немесе қар режимі ретінде орнатуға болады.

Height Adjustment: HUD кескінің биіктігін реттеңіз.

«Жарықтықты реттеу»: HUD кескінің жарықтығын реттеңіз.

Rotation Adjustment: HUD кескінің айналуын реттеңіз.

«Мазмұнды көрсету параметрі»: автокөлік жүргізуге көмек жүйесі ақпаратын, навигациялық кеңестерді және Bluetooth телефон ақпаратын көрсету немесе көрсетпеуді орнатуға болады.

Көрсетілген ақпарат



i Пайдалы ақпарат

Автокөлік жабдықтары немесе мультимедиялық тақырып мәнерлері әртүрлі болғандықтан, HUD дисплей интерфейсі де сәл өзгеше болуы мүмкін. Белгілі бір автокөлік үлгісіне назар аударыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттамайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Көрсеткіштер, ескерту шамдары

Пайдалы ақпарат

- Түтану қосқышы ON кезінде кейбір өпшеуіштер немесе қауіпті ескерту шамдары біраз уақытта жануы мүмкін. Бұл жүйелердің еддігінен диагностикаланатынын және ақаулық емес екенін көрсетеді.
- Автокөлік құралының жабдығына байланысты бақылау тақтасында жоқ индикаторлар да жануы мүмкін.



Маңызды ескерту көрсеткіші

Бұл көрсеткіш жанып тұрса, бұл қазіргі уақытта маңызды ескерту хабары бар екенін және кем дегенде бір маңызды ескерту қолмен жасырылғанын білдіреді.

Ескерту

Ешқандай ескерту хабарларын елемейіз. Өйтпесе, автокөлікке елеулі зақым келуі немесе апат болуы мүмкін.

Пайдалы ақпарат

Қазіргі уақытта автокөлікте бар дабыл туралы барлық ақпаратты құралдың дабыл ақпарат интерфейсінде көруге болады.



Шағын ескерту көрсеткіші

Егер бұл көрсеткіш жанып тұрса, бұл қазіргі уақытта шағын ескерту бар екенін білдіреді.

Ескерту

Ешқандай ескерту хабарларын елемейіз. Өйтпесе, автокөлікке елеулі зақым келуі немесе апат болуы мүмкін.

Пайдалы ақпарат

- Қосымша дабыл ақпараты құралдың ақпарат орталығында бірнеше секунд көрсетілгеннен кейін автоматты түрде жасырылады.
- Барлық ағымдағы автокөлік дабылы туралы ақпаратты құралдың дабыл ақпарат интерфейсінде көруге болады.



Бұрылу дабылының индикаторлары

Солға бұрылу дабылы жұмыс істеп тұрған кезде солға бұрылу индикаторы жанады. Оң жақ бұрылыс дабылы жұмыс істеп тұрғанда, оңға бұрылу индикаторы жанады. Дабыл қосулы кезде бағыт индикаторлары мен олардың индикаторлары бір уақытта жыпылықтайды.

Назар аударыңыз!

Бұрылыс дабылының шамы жылдам жыпылықтаған кезде, өдетте бұрылыс дабылының зақымдалғанын білдіреді және мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек. Өйтпесе, басқа драйверлер сіздің дабылыңызды көрмейді.



Жарықтандыру көрсеткіші

Жұмыс істейтін аралас жарық қосқышының көрсеткіші.

**Тұрақ шамының индикаторы**

Маркер шамдары мен нөмірлік шамдарды қосуды көрсету.

**Жоғары сәуленің көрсеткіші**

Жанып тұрған индикатор ұзақ сәуленің қосулы екенін көрсетеді.

**Көрсеткіш автоматтың жақын және жоғары сәулені ауыстыру**

Бұл индикатор жасыл түспен жанса, бұл автоматты жоғары/төмен сәулені ауыстыру функциясы қосылғанын білдіреді.

Бұл индикатор сары түспен жанған кезде, бұл автоматты жоғары/төмен сәулені ауыстыру функциясының дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.

Бұл жағдайда ұзақ немесе қысқа сәулені қажетінше қолмен қосыңыз және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

**Алдыңғы тұманға қарсы шамның индикаторы**

Жанып тұрған индикатор алдыңғы тұманға қарсы шамдар қосулы екенін көрсетеді.

**Артқы тұманға қарсы шамның индикаторы**

Жанып тұрған индикатор артқы тұманға қарсы шамдар қосулы екенін көрсетеді.

**Қауіпсіздік белдігінің көрсеткіші**

Бұл көрсеткіш қосулы болса, жүргізуші, алдыңғы жолаушы немесе артқы жолаушылар қауіпсіздік белдігін тақпағанын білдіреді.

**Ашық есік индикаторы**

Бұл индикатор қосулы болса, бұл есіктің немесе капоттың ашық немесе толық жабылмағанын білдіреді.

**120 км/сағ жылдамдықты ескерту индикаторы**

Бұл индикатор қосулы болғанда, автокөлік жылдамдығы 120 км/сағ-тан асқанын білдіреді.

**Қауіпсіздік жастығының ақаулығының көрсеткіші**

Жанып тұрған индикатор қауіпсіздік жастығы жүйесіндегі ақаулықты көрсетеді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.

**Шиналар қысымын бақылау индикаторы**

Дыбыстық дабылмен бірге индикатор қосулы болғанда, шинаның қысымы тым төмен немесе температура тым жоғары. Бұл жағдайда тексеру үшін автокөлікті тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Бұл индикатордың біраз уақыт жыпылықтауы және оның дыбыстық дабылмен бірге одан әрі жануы шинаның қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.

⚠ Ескерту

Бұл шам жанып тұрса, күрт бұрылыстардан немесе қатты тежеуден аулақ болыңыз, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге апарыңыз және тексеру үшін тоқтатыңыз. Төмен шиналар қысымымен немесе жоғары температурада жүргізу шиналардың істен шығуы немесе тіпті автокөліктің елеулі зақымдануы немесе қауіптілігі артады, аяғат.

**Тұрақ төжегішінің индикаторы**

Тұрақ төжегішінің іске қосылғанын көрсетеді. Индикатордың жыпылықтауы төжегіш дискілердің қызып кеткенін немесе жолдың шамадан тыс өңісін көрсетеді. Бұл жағдайда кері бұрылу қаупі бар болса, төжегіш педальді басып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тегіс жерге қойыңыз.

**Турақ тежегішінің индикаторы**

Жанып тұрған индикатор тұрақ тежегіш жүйесіндегі ақауды көрсетеді.

**Автоматты ұстау көрсеткіші**

Сары шам автоматты ұстау жүйесінің қуту режимінде екенін көрсетеді. Жасыл шам автоматты ұстау функциясының белсенді екенін көрсетеді.

**Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінің ақаулығының көрсеткіші**

Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесінде ақаулық орын алған кезде жанады. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Бұл шам жанған кезде тежеу жүйесі жұмыс істейді, бірақ құлыптан қорғау функциясы жоқ.

**Тежегіш ақауының көрсеткіші**

Шамның жануы тежегіш сұйықтық деңгейінің төмендігін немесе тежегіш күшін тарату жүйесіндегі ақаулықты көрсетеді. Автокөлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Өйтпесе, ауыр апат орын алуы мүмкін.

**Электрондық тұрақтылық көрсеткіші**

Жыпылықтап тұрған индикатор электронды тұрақтандыру жүйесінің іске қосылған күйін көрсетеді. Тұрақты жанып тұрған индикатор қозғалысты тұрақтандырудың электрондық жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.

**Электрондық тұрақтылық көрсеткішін өшіріңіз**

Тұрақты жанып тұрған индикатор электронды тұрақтандыру жүйесінің өшірілгенін көрсетеді.

**Жүргізу режимінің сәтсіздігі индикаторы**

Егер бұл индикатор қосулы болса, бұл қозғалыс режимінде немесе жол бетін басқару жүйесінде ақау бар екенін білдіреді. Бұл жағдайда режимді ауыстыру мүмкін емес. Тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

**Түсуге көмек көрсету индикаторы**

Егер бұл көрсеткіш қосулы болса, бұл төмен түсуге көмектесу жүйесінің қосулы және дайын күйде екенін білдіреді. Бұл индикатор жыпылықтап тұрса, бұл төбедегі түсуге көмектесетін жүйе жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

**Еларалық көмек көрсету көрсеткіші**

Егер бұл индикатор тұрақты ақ болса, бұл жүйе қосулы және дайын күйде екенін білдіреді. Егер бұл көрсеткіш жасыл болса, бұл жүйенің жұмыс тәртібінде екенін білдіреді.

**Артқы осьтің дифференциалды құлыптау индикаторы**

Бұл көрсеткіш жасыл болса, бұл артқы ось дифференциалының құлыпталғанын білдіреді. Егер бұл индикатор сары түспен жанса, бұл артқы осьтің дифференциалды құлпы ақаулы екенін білдіреді. Тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына уақытылы хабарласыңыз.



Рульдік басқару жүйесінің ақаулық көрсеткіші

Егер бұл индикатор сары болса, бұл рульдік рульдің күшейткіші тиімді емес екенін және рульді басқару үшін көбірек күш қажет екенін білдіреді. Қозғалтқышты қайта оталдырғаннан кейін немесе қысқа қашықтықты жүргізгеннен кейін бұл көрсеткіш жанып тұрса, мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер бұл көрсеткіш қызыл болса, бұл рульдік басқару жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін және рульдік басқару әсері жоқ екенін білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерге қою керек. Қозғалтқышты өшіргеннен кейін оны қайта оталдырмас бұрын бірнеше минут күтіңіз. Егер индикатор жанып тұрса, мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

⚠ Ескерту

Бұл индикатор жанып, қызылға айналғанда, электрлік руль жұмысын тоқтатады. Бұл уақытта руль рульдік функцияны жүзеге асыру үшін үлкен күшпен жұмыс істеуі керек. Күрделі жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет провайдеріне хабарласыңыз.



Салқындату сұйықтығының қызып кету көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор салқындатқыштың қызып кетуін көрсетеді. Егер ол қосулы болса, автокөлікті тоқтатыңыз. Өйтпесе, қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.



Төмен жанармай көрсеткіші
Жанып тұрған индикатор жанармайдың төмен деңгейін көрсетеді.

Еңіспен жоғары қозғалу немесе бұрылу жанармайдың резервуардың ішінде жылжуына себеп болса, бұл индикатор да жануы мүмкін.

⚠ Назар аударыңыз!

Өте төмен жанармай деңгейімен жүргізбеңіз.

Өйтпесе, отынның таусылуына байланысты шығарындарды басқару жүйесі мен қуат беру жүйесі зақымдалуы мүмкін.

Қозғалтқыш ақаулығын көрсеткіші

Егер индикатор қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қосылса, бұл пайдаланылған газдардың сапасына әсер ететін қозғалтқыш ақаулығын көрсетеді. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Жанармай бағының қақпағы орнында болмаса, бұл шамның жануына себеп болуы мүмкін.



Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор газ шығару жүйесіне қатысы жоқ қозғалтқыштың ақаулығын көрсетеді. Бұл жағдайда қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Май қысымының көрсеткіші

Жанып тұрған индикатор қозғалтқыш майының жетіспеушілігін көрсетеді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Өйтпесе, қозғалтқыш бөліктеріне елеулі зақым келуі мүмкін. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірнеше минуттан кейін май деңгейін тексеріңіз, қажет болса тоқтырыңыз. Май жеткілікті болса және индикатор әлі қосулы болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Аккумуляторлық батареяны қуаттау индикаторы

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор жанса, бұл аккумуляторды қуаттау жүйесіндегі ақаулықты көрсетеді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.



Автоматты беріліс қорабының қызып кету көрсеткіші

Егер шам жаңып тұрса, ол автоматты беріліс қорабындағы майдың температурасының жоғарылағанын көрсетеді (көбеюде жиі оталдыру, газ педальының толық басылуынан бастап және басқа әрекеттер осы жарық дабытының пайда болуына өкелуі мүмкін). Автокалікті қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз, қозғалтқышты бос тұрғанда оталдырыңыз және беріліс қорабын салқындату үшін тұрақ тежегішін басыңыз.

Осы әрекеттерді орындағаннан кейін индикатор жаңып тұрса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



«Start-stop» «ақылды» жүйенің көрсеткіші

Жүйе қосулы екенін және оның жұмысына қойылатын барлық талаптардың орындалғанын көрсетеді.



«Ақылды» старт-тоқтату жүйесінің ақаулық көрсеткіші

Бұл индикатор шамы жаңып тұрса, бұл смарт старт-тоқтату жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді.



Круз-бақылау көрсеткіші

Бұл индикатор шамы жаңып тұрса, бұл круздік бақылау функциясы қосулы екенін көрсетеді.



Белсенді жылдамдықты шектеу көрсеткіші

Бұл индикатор шамы жаңып тұрса, ол Белсенді жылдамдықты шектеу мүмкіндігі қосылғанын көрсетеді.



Бейімделетін круздік бақылау көрсеткіші

Бұл индикатор шамы ақ болса, бұл адаптивті круздік бақылау функциясы қосулы және дайын күйде екенін білдіреді. Егер бұл индикатор шамы жасыл болса, бұл адаптивті круздік бақылау функциясы қосулы және круздік жылдамдық сәтті орнатылғанын білдіреді.



Бейімделетін круздік бақылау ақауының көрсеткіші

Бұл индикатор шамы жаңып тұрса, бұл адаптивті круздік бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Бұл жағдайда адаптивті круздік бақылау функциясын пайдаланбаңыз және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Круз-бақылау смарт көмекші индикаторы

Егер бұл индикатор ақ түспен жанса, бұл смарт круздік бақылаудың көмекші функциясы қосылғанын және дайын күйде екенін білдіреді.

Бұл индикатор шамы жасыл болса, бұл смарт круздік бақылау функциясы қосылғанын және круз жылдамдығының сәтті орнатылғанын білдіреді.

Егер бұл индикатор шамы қызыл болса, ол смарт круздік бақылаудың көмекші режиміндегі ақаулықты көрсетеді. Бұл жағдайда смарт круздік бақылаудың көмекші режимі функциясын пайдаланбаңыз және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Артқы және бүйірлік аймақты бақылау жүйесінің ақаулық көрсеткіші

Егер бұл көрсеткіш сары болса, бұл артқы және бүйірлік бақылау жүйесіне арналған датчик жабылғанын білдіреді. Бұл жағдайда артқы бампердің өкі жағындағы ішкі және сыртқы бетінде кедергі бар-жоғын тексеріп, оны уақытында алып тастаңыз.

Егер бұл көрсеткіш қызыл түспен жанса, бұл артқы және бүйірлік аймақты бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда артқы және бүйірлік бақылау жүйесін пайдаланбаңыз және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Жолақты өзгертуге көмектесетін индикатор

Егер бұл индикатор қосулы болса, бұл Lane Change Assist мүмкіндігі қосылғанын білдіреді.



Кері қозғалыс көзіндегі ескерту индикаторы

Бұл көрсеткіш жапыр тұрса, бұл сақтық көшірме ескерту функциясының қосылғанын білдіреді.



Жолақтан кету индикаторы

Тұрақты жасып индикатор шама жолақтан кету туралы ескерту функциясы қосулы екенін көрсетеді.

Қызыл индикатор шама жолақтан кету туралы ескерту функциясының дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Бұл жағдайда бұл функцияны пайдаланбаңыз және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Жолақты ұстау көрсеткіші

Бұл көрсеткіш жасыл болған кезде, жолақты сақтау функциясы қосылғанын білдіреді.

Бұл индикатор қызыл болған кезде, жолақты сақтау функциясында ақау бар екенін көрсетеді. Бұл жағдайда бұл функцияны пайдаланбаңыз және мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Апат қауіпсіздігі

функциясының индикаторы

Бұл көрсеткіш жасыл болған кезде, апатқа қарсы қауіпсіздік функциясы қосылғанын және қалыпты жұмыс істей алатынын білдіреді.

Бұл индикатор қызыл түспен жанса, апатқа қарсы қауіпсіздік функциясының дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек тексеру және жөндеу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Қуатты басқару жүйесі автокөліктің оталдыру өнімділігін жақсарту және аккумулятордың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін өртүрлі автокөліктік электр жабдықтарының қуат тұтынуын бақылауға және оны оңтайлы түрде таратуға қабілетті. Қуатты басқару жүйесі негізінен келесі функцияларды қамтиды:

- ▶ **Аккумуляторлық батареяны бақылау**
Датчиктердің көмегімен кернеуді, тоқты және аккумуляторлық батарея температурасын тұрақты бақылау. Осының негізінде ағымдағы қалған қуат пен аккумуляторлық батарея күйі есептеледі.
- ▶ **Ұйқы режиміндегі қуатты басқару**
Автокөлік тұрақта тұрғанда өртүрлі электр жабдықтарының қуат тұтынуын үздіксіз бақылау. Аккумуляторлық батареяны бақылау ақпаратына сәйкес, аккумуляторлық батареяның көп қуатсыздануын болдырмау және автокөліктің оталдыру өнімділігін қамтамасыз ету үшін қажет емес электр жабдықтары кезекпен өшіріледі.
- ▶ **Статикалық қуатты басқару**
Тұтануды қосқаннан кейін қозғалтқыштың тоқтап қалуы кезінде өртүрлі электр жабдықтарының энергия шығынын үздіксіз бақылау. Аккумуляторлық батареяны бақылау ақпаратына сәйкес, аккумуляторлық батареяның көп қуатсыздануын болдырмау және автокөліктің оталдыру өнімділігін қамтамасыз ету үшін қажет емес электр жабдықтары кезекпен өшіріледі.

- ▶ **Динамикалық қуатты басқару**
Автокөлік жүргізу кезінде өртүрлі электр жабдықтарының энергия шығынын тұрақты бақылау. Генератор өндіретін электр энергиясы қажетіне қарай өртүрлі электр жабдықтары арасында бөлінеді. Генератор өндіретін электр қуаты электр жабдығының қажеттіліктерінен асып кетсе, қуатты динамикалық басқару арқылы қуат реттеледі және қуаттау үшін аккумуляторлық батареяға беріледі.

1 Пайдалы ақпарат

Қуатты басқару жүйесі физика заңдарының шеңберінен шыға алмайды. Аккумуляторлық батареяның қуаты мен қызмет ету мерзімі шектеулі екенін ескеріңіз.

Сіз білуге тиіс ақпарат

Қуатты басқару жүйесі автокөлікті оталдыру өнімділігіне басымдық береді.

Қысқа қашықтықты жүргізу, қапдада жүру, төмен температурада жүру кезінде электр энергиясын тұтыну артады, генераторлар салыстырмалы түрде аз электр энергиясын шығарады.

Генератор қосымша қуат бере алмайтындықтан қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, электр жабдығы сол кезде тікелей аккумуляторлық батареядан қуат алады. Бұл жағдайда қуатты басқару жүйесі қуатты таратуды басқару үшін жұмыс істейтінін табасыз.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрғанда

Бірнеше күн немесе апта бойы автокөлік жүргізбесеңіз, қуатты басқару жүйесі электр жабдығын бірте-бірте өшіреді немесе мұндай электр жабдықтары тұтынатын энергияны азайтады.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрғаннан кейін кейбір ыңғайлы функциялар (мысалы, қашықтан құлыпты ашу) қолжетімсіз болуы мүмкін. Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бұл функциялар қалпына келтіріледі.

Қозғалтқыш өшірулі

Қозғалтқыш өшірулі кезде радио тыңдау немесе басқа аудиовизуалды функцияларды қолдану аккумуляторлық батареяның қуатын азайтады.

Аккумуляторлық батареяны тұтыну қозғалтқышты оталдыруға әсер етсе, мультимедиялық дисплейде немесе аспаптар тақтасында хабар пайда болады. Бұл жағдайда, осы функцияларды қолдануды жалғастырғыңыз келсе, қозғалтқышты оталдыру керек.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр

Жүргізу кезінде генератор электр қуатын өндіруге қабілетті болса да, аккумуляторлық батарея қуаты таусылған болуы мүмкін. Бұл қуат сұранысы тым жоғары болғанда және генератор аз қуат өндіргенде, әсіресе аккумулятордың өзі соншалықты қуатты болмағанда орын алады. Қуатты қалпына келтіру үшін жүйе кейбір қуатты тұтынатын жабдықты уақытша өшіреді немесе мұндай құрылғылардың қуат тұтынуын азайтады. Атап айтқанда, жылу жүйесі өте үлкен қуат тұтынады. Ол орындық жылыту функциясының жұмыс істемейтінін немесе ауа ағынының шектелгенін анықтаса, бұл жүйе оларды уақытша өшіргенін немесе оларды төмен қуатта жұмыс істейтін етіп орнатқанын білдіреді. Қуат көзі жеткілікті түрде қалпына келтірілгеннен кейін бұл функцияларды қалыпты түрде қайта қолдануға болады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Тарту бойынша кеңестер

Тіркемені сүйреп апару туралы шешім қабылдағанда, алдымен өз аймағыңызда автокөліктерді қолдану ережелерімен танысып, содан кейін сүйрету әдісін шешу керек.

Өрбір аймақта тіркемелерді сүйреп апару және сүйреу құрылғыларын қолдану ережелері әртүрлі болғандықтан, сүйрету алдында қызмет көрсету орталығымен кеңесу керек.

Назар аударыңыз!

- Тіркеме сүйреу кезінде қолданыстағы жергілікті заңдар мен ережелерді орындаңыз. Рұқсат етілмеген өзгертулерге қатаң тыйым салынды.
- Тіркемелерді жаңа автокөліктің кіру көзенінде сүйретуге болмайды.
- Тартпаған кезде сүйреу құрылғысын алып тастаңыз.
- Трактордың сыртқы артқы айналалары ережелердің талаптарына сәйкес болуы керек. Егер айналалар осы талаптарға сай болмаса, дұрыс артқы көрініс айналаларын орнатыңыз.

Жүргізу бойынша кеңестер

Тіркемені сүйреп апару автокөлік құралын басқаруға, төжеу өнімділігіне, жанармай шығынына, т.б. әсер етеді. Қауіпсіздігіңіз, жолаушыларыңыздың қауіпсіздігі және тіркемені қауіпсіз сүйреп апару үшін төмендегі жүргізу нұсқауларын орындаңыз.

Қозғалыстың басталуы

Қозғалмас бұрын трактор мен тіркеменің доңғалақ қисымы, шамдары мен ілінісу құрылғыларының реттелгендігіне көз жеткізіңіз.

Сүйретілген жүкті қауіпсіз жүктеңіз. Жүктің тіркемеге мықтап бекітілгеніне және тіркеменің тегіс екеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, автокөлік жүргізуді тоқтатыңыз.

Баяу бастаңыз және кенеттен жеделдету мен кенет тежеуді болдырмаңыз, әсіресе тайғақ жолда жүргенде; бұл сырғанау салдарынан автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Қалай болғанда да, автокөліктің тербелуінің шамалы белгілерін байқаған кезде, рульді екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз және бірден баяу жылдамдықты азайтыңыз. Автокөлік жылдамдығын арттыру арқылы төңселуді жоюға тырыспаңыз.

Бос трактормен, бірақ тиелген тіркемемен тасымалдаудан аулақ болыңыз. Бұған жол бермеу мүмкін болмаса, жүктің дұрыс бөлінбеуіне байланысты төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Төжеу

Тіркемені сүйреу кезінде автокөліктің тоқтау қашықтығы артады. Сондықтан алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты да арттыру керек.

Ескерту

- Тіркеме төжеу жүйесімен жабдықталған болса, тиісті жергілікті ережелерді орындаңыз және жүйені дұрыс орнатып, басқарыңыз.
- Трактор мен тіркеменің төжеу жүйелерін қоспаңыз.

Басып озу

Тіркемені сүйреу кезінде тіркемесі бар автокөлік шанағы ұзындығы артады. Сондықтан басып озу бастапқы жолаққа оралу үшін ұзағырақ қашықтықты қажет етеді.

Кері айналдыру

Тіркемені сүйреу кезінде кері қозғалыс қалыпты кері қозғалысқа қарағанда қиынырақ.

Сақ болыңыз және бұл дағдыны қолданыңыз.

Кері қозғалыс кезінде рульдік Дөңгелектің төменгі ұшын бір қолыңызбен ұстап, тіркемені солға бұру үшін қолыңызды солға, тіркемені оңға бұру үшін рульді оңға бұрыңыз. Төмен жылдамдықпен кері жүріңіз және мүмкіндігінше басқалардан көмек сұраңыз.

Бұрылады

Тіркемені сүйреу кезінде біркелкі бұрылыңыз, соққылардан немесе кәнет қозғалыстардан аулақ болуға тырысыңыз, бағыт көрсеткіштерін алдын ала қосыңыз. Бұрылу кезінде оның радиусы тіркемесіз жүруге қарағанда үлкен болуы керек. Бұл тіркеменің жиектерге, жол белгілеріне, ағаштарға немесе басқа заттарға соғылуынан сақтайды.

Еңіспен жүру

Тікелей немесе ұзақ еңіске дейін тіркемені сүйрегенде, жылдамдықты азайтып, алдын ала төменгі беріліске ауыстырыңыз. Қозғалтқыш пен беріліс қорабының қызып кету мүмкіндігін азайту үшін қозғалыс жылдамдығы тіркemenің салмағына және еңістің тиктігіне сәйкес реттеледі. Еңкейістерде тоқтап қалмауға тырысыңыз, ал өгер бұл сөзсіз болса, Дөңгелектердің астына аялдама қойыңыз, трактор мен тіркемені басып, тұрақ тежегішін басыңыз.

⚠ Ескерту

Тіркемені еңіспен сүйреу кезінде қозғалтқыштың қызып кетпеуіне көз жеткізу үшін қозғалтқыш радиаторының су температурасының көрсеткішіне ерекше назар аударыңыз.

Қозғалтқыш радиаторындағы судың температурасы тым жоғары болса, қауіпсіздік мақсатында дөреу тоқтатыңыз және қозғалтқыш суығанша бос жұмыс режимінде қалдырыңыз.

Тіркеу құрылғысын орнату орны

Тіркеме ілмегін орнату нүктесі автокөліктің артқы қабатындағы сол және оң бүйірлік рельстердің соңында орналасқан.

📌 Пайдалы ақпарат

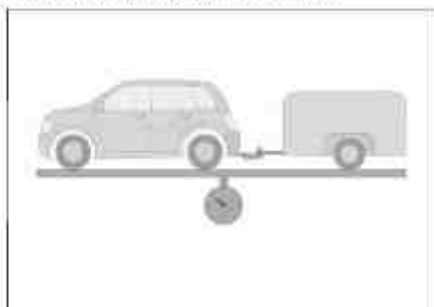
Тартқыш құрылғы белек сатып алынады. Орнату кезінде сүйреу құрылғысын ондірушінің қолдану нұсқауларын сақтау қажет. Орнатуды қызмет көрсету орталығында орындауды ұсынамыз.

Техникалық сипаттамалар

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жылдамдықты шектеңіз және жүктемені асырмаңыз. Арнайы параметрлер үшін төмендегі кестені қараңыз.

Параметр		Деректер	
Көлік туралы ақпарат	Қозғалтқыш моделі	GW4N20	
	Беріліс	7DCT	
	Жетек түрі	2WD	4WD
Мәксималды жалпы салмағы, кг		3542	4157
Тіркеме массасы, кг	тежегішпен	1500	2000
	тежегішсіз	750	
Алдыңғы / артқы оське максималды рұқсат етілген жүктеме, кг		1125/1035	
Бекіту нүктесіндегі статикалық тік жүктеме, кг		100	
Мәксималды артқы свестяго-муфта құрылғысы, мм		1048	
Тіркеме сүйреу кезінде ұсынылатын шина қысымы (артқы дөңгелектер), кПа		260	
Тіркеудің максималды сүйреу жылдамдығы, км/сағ		≤100	

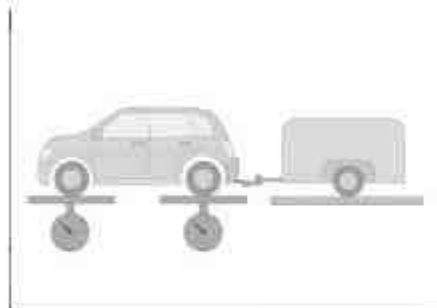
Мәксималды жалпы салмақ



09EEEA00BAU

Максималды жалпы салмақ трактордың (жоллаушылар мен жүктерді қоса алғанда), тартқыштың және тіркеменің (тіркеме мен жүкті қоса алғанда) рұқсат етілген ең жоғары жалпы салмағын білдіреді.

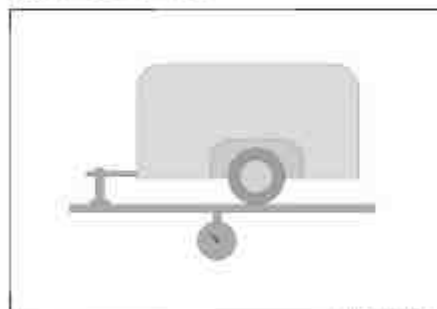
Алдыңғы және артқы осьтерге максималды рұқсат етілген жүктеме



7623428BA400

Алдыңғы және артқы оське ең жоғары рұқсат етілген жүктеме трактордың алдыңғы және артқы осіне түсетін максималды рұқсат етілген жүктеме болып табылады.

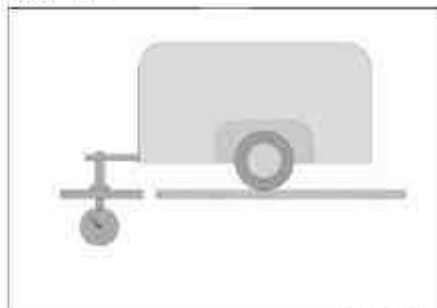
Тіркеме салмағы



6FFC8104CF77

Тіркеме салмағы деп тіркеме мен жүк салмағының қосындысын қоса алғанда, тіркеменің рұқсат етілген жалпы салмағын айтады.

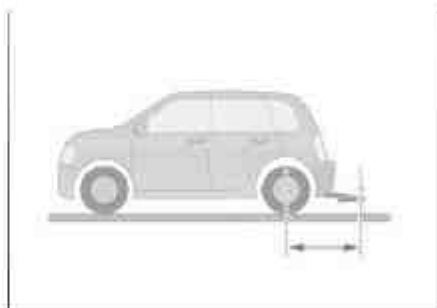
Бекіту нүктесіндегі статикалық тік жүктеме



8582AA18F985

Бекіту нүктесіндегі статикалық тік жүктеме - бұл автомобиль құралы тыныштықта болған кезде тіркеме мен тартқыштың ілінісу нүктесі көтере алатын максималды тік жүктеме.

Тартқыштың максималды артқы асып кетуі



51E0772889F7

Тартқыштың максималды артқы асуы - тартқышты біріктіру нүктесінің ортасы мен трактордың артқы осінің орталық сызығы арасындағы рұқсат етілген көлденең қашықтық.

3

Аудиовизуалды жүйе

Қауіпсіздік туралы еске салғыш...150
Бас мультимедиялық құрылғы. ...151

Қауіпсіздік туралы еске салғыш

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қауіпсіздік

- ▶ Жүйенің функционалдығын пайдаланған кезде оның назарыңызды аудармайтынына және қауіпсіз жүргізуге кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз. Автокөлікті басқару процесінде ең бастысы - қауіпсіздік. Жолда жүру ережелерін міндетті түрде сақтаңыз.
- ▶ Жүргізуші автокөлік жүргізу кезінде аудиовизуалды жүйені пайдаланбауы керек. Дыбыс деңгейін дыбыс назар аудармайтындай және қосалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтіндей етіп реттеу керек.
- ▶ Жүйені тек заңмен рұқсат етілген жерлерде ғана қолдануға болады. Кейбір елдер мен аймақтарда дисплейді жүргізушінің көз алдында қолдануға тыйым салатын ережелер бар.
- ▶ Жүйені бөлшектененіз немесе қайта орнатпаңыз.
- ▶ Жүйеде ақаулық орын алса, оны қолдануды дереу тоқтатып, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Оны өз бетіңізше жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Қанау

- ▶ Автокөлік қозғала бастағанда, қауіпсіздік мақсатында кейбір функциялар қолжетімсіз болады.
- ▶ Панельдегі батырмалар мен басқару элементтерін күшпен баспаңыз.
- ▶ Дисплейге қысым жасамаңыз немесе оны өткір заттармен тырнамаңыз.

- ▶ Дисплейді тазалау үшін абразивті тазалағыштарды немесе құрамында органикалық еріткіштері бар жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.
- ▶ Сурет дірілдеп тұрса, дисплейді соқпаңыз.

Радио

Автокөлік құралы қозғалыста болған кезде әртүрлі жол, ауа-райы және басқа жағдайлар радиодабылдарға кедергі немесе кедергі тудыруы мүмкін, сондай-ақ радиостанцияны реттеуді қиындатады.

USB дискілері

USB жад құрылғыларының көптеген түрлері болғандықтан, жүйе мұндай құрылғылардың барлығымен үйлесімді болатынына кепілдік беру мүмкін емес.

Bluetooth

- ▶ Түрлі мүмкіндіктері бар ұялы телефондардың көптеген брендтері бар және жүйе олардың барлығымен үйлесімді болады деп кепілдік беру мүмкін емес.
- ▶ Егер ұялы телефон Bluetooth құрылғыларын іздеу кезінде аудиовизуалды жүйені таппаса, телефонда Bluetooth қызметін қайта іске қосып, қайта іздеңіз.
- ▶ Bluetooth қосылымы сәтсіз болса, телефонмен жұптастырылған Bluetooth құрылғыларының тізімінен барлық құрылғыларды жойып, әрекетті қайталаңыз.
- ▶ Bluetooth қолдануда қиындықтар туындаса, оны өшіріп, қайта қосылыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес жеткізілетін жабдықты және белгілі бір автокөлік үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайтынын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдық пен мүмкіндіктер сіздің көлігіңізде болмауы мүмкін немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Арнайы конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпаратты сұраңыз.

Руль деңгелегі батырмалары



- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| Ⓐ Алдыңғыға өту | Ⓔ Дыбысты өшіру |
| Ⓑ Дыбыс деңгейі + | Ⓚ Дауыс |
| Ⓒ Келесіге өтіңіз | Ⓛ Bluetooth телефоны |
| Ⓓ Келімі - | Ⓜ Арнаулы батырма |
| Ⓔ Баспа құралын ауыстырыңыз | |

Алдыңғы батырмаға өту

Дыбыс көзін ауыстыру үшін «М» батырмасын басыңыз.

Дыбыс деңгейін басқару батырмалары

Алдыңғы трекке/станцияға ауысу үшін «Алдыңғыға өту» батырмасын **◀** басыңыз.

Келесіге өту батырмасы

Келесі өңге/станцияға өту үшін «Келесіге өту» батырмасын **▶** басыңыз.

Дыбыс деңгейі + батырмасы

Дыбыс деңгейін арттыру үшін «+» батырмасын басыңыз.

Дыбыс деңгейі - батырмасы

Дыбыс деңгейін төмендету үшін «-» батырмасын басыңыз.

«Мультимедияны ауыстыру» батырмасы

Мультимедиа көзін ауыстыру үшін «MODE» батырмасын басыңыз.

Дыбысты өшіру батырмасы

Дыбыссыз режимге ауысу үшін «Дыбысты өшіру» батырмасын **⏏** басыңыз. Дыбыссыз режимнен шығу үшін осы батырманы қайта басыңыз.

Дауыс батырмасы

Apple CarPlay немесе Android Auto қолданбасын қосып, қосқаннан кейін дауыстың басқаруды қосу немесе өшіру үшін Дауыс батырмасын басыңыз.

Bluetooth телефон батырмасы

Bluetooth қаңырау шалу интерфейсіне ауысу үшін «Bluetooth телефоны» батырмасын **☎** басыңыз.

Қолданушы батырмасы

Реттелетін функцияны атап өту үшін қолданушы батырмасын ***** басыңыз немесе ұстап тұрыңыз.

Жүйе параметрлері терезесінде осы батырманың функциясын конфигурациялауға болады.

Жүйені қайта жүктеу

Жүйені қайта жүктеу үшін дыбысты өшіру батырмасын **⏏** және бақылау тақтасының мәзір **⏏** батырмасын бір уақытта шамамен 10 секунд басып тұрыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

- » Аудио-бейне жүйесі мен бақылау тақтасы жүйесі бір уақытта қайта жүктеледі.
- » Автокәлікті қауіпсіз жерде тоқтатқаннан кейін жүйені қайта жүктеніз.

Басқару панелі

- » Күту режиміне өту үшін қуат батырмасын **⏏** түрткіңіз. Күту режимінен шығу үшін түймені қайтадан түрткіңіз.
- » Дыбыс деңгейін реттеу үшін дыбыс деңгейін көтеру **⏏+** немесе азайту **⏏-** батырмасын түрткіңіз. Дыбыс деңгейі жолағы дыбыс деңгейін көрсетеді.

Сыртқы қосылған жабдық

USB порттары

USB порттары бақылау тақтасының сол жағында орналасқан. Панельдің үстінде USB деректер интерфейсі орналасқан.



71037A000020

i Пайдалы ақпарат

- › Сыртқы жабдықтың кіріс ұясына мықтап жалғанғанын тексеріңіз.
- › Жабдықты жүйені тануда қателерді және басқа қателерді болдырмау үшін ойнату кезінде жабдықты алып тастамаңыз.

Медиа спецификациялары

Бұл жүйе келесі пішімдерді қолдайды:

Тасымалдаушы	Стандартты
Құрылғылар USB флеш	Бөлім пішімі - флеш-диск пішімі FAT16, FAT32, NTFS, ExFAT
Аудио арқылы Блютуз	Bluetooth 4.2 қолдауы (Bluetooth 4.2, 2.1 және 3.0 үйлесімді, Bluetooth төмен энергияны қолдау), Android Bluetooth протоколын қолдау: A2DP1.3, AVRCP1.6, HFP1.6, MAP1.1, PBAP1.2, GAP, GAVDP1.2, AVRCP1.0, AVRCP1.3, AVRCP1.4

Файл пішімі

Бұл жүйе келесі пішімдерді қолдайды:

Файлдар	Формат
Аудио	MP3, WMA, AAC, AAC Plus, WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG
Бейне	MP4, MOV, 3GP, WMV/VC-1, AVI, MPEG, MKV, WebM, M4V
Көскін	BMP, JPEG/JPG, PNG, GIF, TIFF

i Пайдалы ақпарат

Қалыпты ойнату файл сипаттамаларына (мысалы, файл саласы, бит жылдамдығы, кадр жиілігі, ажыратымдылық, қысу саласы немесе бүліну), ойнату ортасы, сақтау құрылғылары, тіпті файл пішімін жүйе қолдайтын болса да мүмкін болмауы мүмкін.

Дисплей операциясы

Орталық дисплейде элементті таңдау, тізім бойынша жылжу немесе қолданбаларды жылжыту сияқты әртүрлі әрекеттерді орындау үшін түртуге, сырғытуға және сүйреуге болады.

Қол қозғалысы	Әрекет	Нәтиже
	түрту	Функцияны таңдау немесе ашу
	екі рет түрту	Кескінді үлкейтіңіз
	Үстау жанасу	Ержай-тежейлі параметрлер тереңсіне ауысу
	Басып, сүйреңіз	Беттерді айналдыру немесе ауыстыру
	Үстап, сүйреңіз	Қолданбаны жылжыту
	Екі саусақпен басып, бұраңыз	Көлемін үлкейту
	Екі саусақпен басып, сырғытыңыз	Көлемін кішірейту

Басты бет



Қолданбаның таңбаша терезесі негізгі бетте көрсетіледі. Терезе функция батырмаларын, күйді, ақпаратты және тікелей басқаруға немесе көруге болатын басқа қолданба мазмұнын көрсетеді. Беттерді айналдыру үшін экранда солға және оңға сырғытыңыз.






Кез келген қолданба терезесін ұзақ басып тұрыңыз, терезе өлшемін реттеу, қолданба терезелерін жылжыту, жою немесе қосу сияқты әрекеттерді орындау үшін негізгі бетті өңдеу интерфейсіне ауысыңыз.

Мәзір интерфейсі

Сол жақтағы қолданба  батырмасын түрту арқылы қолданба интерфейсіне кіруге болады. Басқа қолданбаларды көру үшін беттерді бұру үшін экранда солға және оңға сырғытыңыз..



Бекітілген батырмалар сол жақта көрсетіледі, олар оңай жұмыс істеу үшін терезелердің көлшілігінде көрсетіледі.

- » Алдыңғы терезеге оралу үшін  батырманы басыңыз.
- » Автокөлік параметрлері терезесіне кіру немесе шығу үшін  батырманы басыңыз.
- » Мультимедиа терезесіне кіру немесе шығу үшін  батырманы басыңыз.
- » Қолданба терезесіне кіру немесе шығу үшін  батырманы басыңыз.
- » Негізгі бет терезесіне кіру үшін  батырманы басыңыз.

Apple CarPlay

Apple ұялы телефонын ұялы телефонның USB деректер кабелі арқылы автокөліктің USB портына (орталық консоль астындағы ойықта орналасқан) қосыңыз. Apple CarPlay жүйесінің интерфейсіне өту үшін «Apple CarPlay» батырмасын басыңыз. Apple CarPlay жүйесінен шығу үшін USB кабелін ажыратыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Телефондарға орнатылған операциялық жүйелер мен опардың нұсқалары әртүрлі үйлесімділік сипаттамаларына байланысты Apple операциялық жүйесі бар кейбір телефондар Apple CarPlay қолданбасын қолдамауы мүмкін.
- › Телефоныңыз Apple CarPlay қызметіне қосылған болса, телефоныңыздағы Bluetooth сөйлесу мүмкіндігі қолжетімді болмайды. Apple CarPlay қолданбасында телефон мүмкіндіктерін пайдаланыңыз.

Android Auto

Android ұялы телефоныңызды ұялы телефонның USB деректер кабелі арқылы автокөліктің USB портына (орталық консоль астындағы ойықта орналасқан) қосыңыз. Android Auto қолданбасының интерфейсіне өту үшін «Android Auto» батырмасын басыңыз. Android Auto қолданбасынан шығу үшін USB кабелін ажыратыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Егер Android телефоныңызда Android Auto қолданбасы болмаса, оны қолданбалар дүкенінен жүктеп алып, телефоныңызға орнатуға болады.
- › Түрлі үйлесімділік сипаттамалары бар телефондарда орнатылған әртүрлі операциялық жүйелер мен нұсқаларға байланысты кейбір Android телефондары Android Auto қолданбасын қолдамауы мүмкін.
- › Телефон Android Auto қолданбасына қосылған кезде телефондағы Bluetooth сөйлесу функциясы қолжетімді болмайды. Android Auto қолданбасында телефон мүмкіндіктерін пайдаланыңыз.

Радио

Радио терезесіне ауысу және радиобағдарламапарды тыңдау үшін «Радио» батырмасын басыңыз.

i Пайдалы ақпарат

Автокөлік құралдарының жабдықталуы әртүрлі болғандықтан, радиоқабылдағыштың қызметі әртүрлі болуы мүмкін. Белгілі бір автокөлік үлгісіне назар аударыңыз.

Мультимедиа

Жүйе қолдайтын файлдарды сақтайтын USB құрылғысын автокөліктің USB портына енгізу арқылы сіз USB жад құрылғысынан музыканы, бейнелерді және кескіндерді ойнату аласыз.

Жүйенің Bluetooth басқа Bluetooth құрылғыларына қосылғаннан кейін Bluetooth арқылы музыканы ойнатуға болады.

Музыканы, USB бейнесін және Bluetooth арқылы музыканы ойнату үшін Media батырмапарын басыңыз.

USB жадындағы кескіндерді көру үшін «Сурет» батырмасын басыңыз.

Bluetooth арқылы қоңырау шалыңыз

Bluetooth телефоны терезесіне ауысу үшін Bluetooth телефоны батырмасын басыңыз. Егер басқа Bluetooth құрылғылары қосылмаса, алдымен қосылыңыз.

Басқа Bluetooth құрылғыларымен қосылғаннан кейін қоңырау шалу және қабылдау сияқты функцияларды жүзеге асыруға болады.

Жүйе параметрлері

Аудиовизуалды жүйенің дыбысын, суретін, уақытын, тілін орнатуға болатын жүйе параметрлері терезесіне ауысу үшін «Жүйе параметрлері» батырмасын басыңыз.

Автокөлік параметрлері

Түрлі функционалдық элементтер мен қосылымды орнатуға болатын автокөлік параметрлері терезесіне ауысу үшін «Автокөлік параметрлері» батырмасын басыңыз.

Орталық дисплейдегі күй жолағы

Әрбір функцияның күйін көрсету үшін күй жолағының белгішелері орталық дисплейдің жоғарғы жағында көрсетіледі. Күй жолағы белгішелері өнімділікке, қосылым күйіне, қосылым күйіне және т.б. негізделген нақты уақытта өзгереді.

Белгіше	Функция	Функционалдық күй
	Уақыт	Уақытты көрсету
	Дыбыссыз	Үнсіз режим қосылды
	Дыбыс	Дыбыс режимі қосулы
	Bluetooth күйі	Bluetooth қосылмаған
		1-құрылғы қосылды
		2-құрылғы қосылды
		1 және 2 құрылғылар қосылған

Белгіше	Функция	Функционалдық күй ¹
	Bluetooth құрылғысының заряды	Зарядтау құрылғысы 1
		Зарядтау құрылғысы 2
	Кіріс қоңырауы	Кіріс қоңырау бар
	Жаңа хабарлама	Оқылмаған хабарлама бар
	Сымсыз зарядқа	Зарядталмайды
		Зарядталып жатыр
		Зарядталу бітті
	Руль деңгелегін электрмен жылыту	Руль деңгелегін электрмен жылыту қосұлы
	Кондиционер	Үрлеу
		Үрлеу режимі
		Бағталған температура
		Кондиционердің компрессоры қосұлы
		Кондиционердің компрессоры сәндірулі

Жылдам кіру құралдар тақтасы

Көптеген интерфейстерде экранның жоғарғы жағынан төмен сырғыту жылдам қол жеткізу құралдар тақтасын ашады. Негізгі дисплей жүйесі қолданушы қалауларын орнатуға, пернелер тіркесімдерін қосуға немесе жоюға мүмкіндік беретін таңбаша қосқыштарын конфигурациялауға арналған.

Жылдам кіру қосқышы

Коммутаторды тікелей түрту сол немесе басқа функцияны орындайды, қосады немесе ешіреді. Сөйкес параметр терезесіне өту үшін қосқышты басып, ұстап тұрыңыз.

Өңдеу терезесіне ауысу үшін батырманы басыңыз, көрсетілген пернелер тіркесімдерін қосуға немесе жоюға болады.

Жарықтық пен дыбыс деңгейін реттеу

- » Жарықтықты реттеу үшін жарықтық индикаторын басып, солға және оңға сырғытыңыз.
- » Дыбысты реттеу үшін дыбыс деңгейі индикаторын басып, солға және оңға сырғытыңыз.



Bluetooth арқылы қоңырау шалу

Қолданба терезесінде Bluetooth телефонының параметрлері терезесіне ауысу үшін «Bluetooth телефоны» батырмасын басыңыз.



- › «Bluetooth»: жүйенің Bluetooth қосқышы. Bluetooth қосу немесе өшіру үшін басыңыз.
- › «Менің құрылғым»: Қосылған құрылғылар мен қосылым күйін көрсетеді. Қоңырау функциясын бір уақытта екі ұялы телефонға қосуға болады. Музыка және SMS функцияларына тек бір ұялы телефонды қосуға болады.
- › Басқа құрылғылар: Анықталған Bluetooth құрылғыларын көрсетеді. Қосылым сұрауын бастау үшін құрылғылардың бірін басыңыз. Bluetooth құрылғыларын қайтадан іздеу үшін құрылғыны іздеу батырмасын басыңыз.
- › «Bluetooth атауы»: жүйенің Bluetooth атауын көрсетеді. Арнаулы атқа өзгертуге болады.
- › «Bluetooth Discovery»: Қосылғаннан кейін басқа құрылғыларға жүйенің Bluetooth-ын тауып, қосылуға мүмкіндік береді. Кері санақ аяқталғаннан кейін бұл функция автоматты түрде өшеді.
- › «Қоңыраудың дыбыс деңгейі»: Bluetooth телефон қоңырауының дыбыс деңгейін реттеуге мүмкіндік береді. Ұялы телефонмен жұптастырудан кейін қоңырау шалу және қабылдау, Bluetooth дыбысын ойнату және SMS қолдану сияқты функцияларды жүзеге асыруға болады.

1 Пайдалы ақпарат

Кейбір құрылғылардағы жүйе рұқсатының шектеулеріне байланысты SMS функциясына қолдау көрсетілмейді.

Жүйе параметрлері

Дыбыс параметрлері

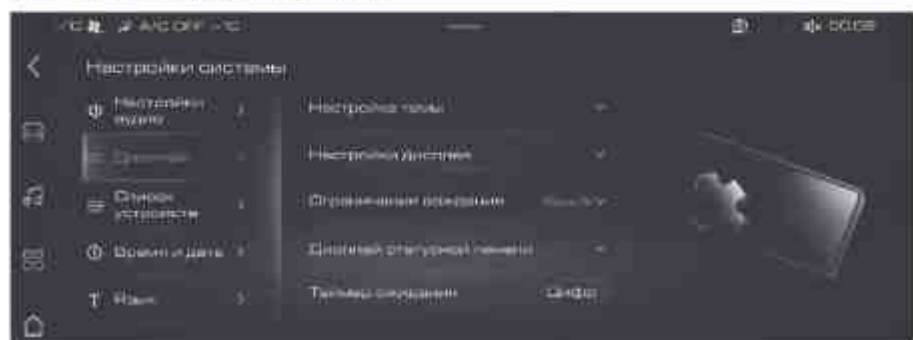
Жүйе параметрлері терезесіне кіру үшін мәзір терезесіндегі «Жүйе параметрлері» батырмасын басыңыз. «Дыбыс параметрлері» батырмасын басу сізді дыбыс параметрлері терезесіне апарды.



- » «Дыбыстық эффекттерді орнату»: дыбыс өсерлерін, эквалайзерді, тыңдау орнын және басқа параметрлерді орнатуға мүмкіндік береді.
- » «Батырма дыбысы»: Функция қосылғаннан кейін батырманы түрту немесе батырманы басу дыбыс өсерін жасайды.
- » «Дыбыс деңгейін автоматты реттеу»: Автокөлік жылдамдығына сөйкес дыбыс деңгейін автоматты түрде реттейді. Реттелетін деңгейлер: жоғары, орташа, төмен немесе өшірулі.
- » «Кіріс қоңырау үні»: Bluetooth телефонынан қоңырау шалу кезінде ойнатылатын рингтонды орнатуға мүмкіндік береді.
- » «SMS еске салу рингтоны»: Қосылғаннан кейін мәтіндік хабар алған кезде қоңырау үні ойнатылады.
- » «Дыбыс деңгейін басқару»: медиа дыбыс деңгейін, қоңырау дыбыс деңгейін реттеңіз.
- » «Қосулы кездегі максималды дыбыс деңгейі»: оны қосқан сайын максималды дыбыс деңгейін орнатуға мүмкіндік береді.
- » «Радионың адалық дыбысын өшіру»: Қосылғаннан кейін радио қосылған сайын дыбысы өшіріледі.

Сурет параметрлері

Жүйе параметрлері терезесінде дисплей параметрлері терезесіне ауысу үшін «Сурет параметрлері» батырмасын басыңыз.



- » «Тақырыпты баптау»: Жүйе кескінінің тақырыбын орнатуға мүмкіндік береді.
- » «Экран параметрлері»: экранды көрсету режимін (күндізгі, түнгі немесе автоматты), жалпы экран жарықтығын, бақылау тақтасы экранының жарықтығын, аудио және бейне экран жарықтығын реттеуге және әделкі мәндерді қалпына келтіруге мүмкіндік береді.
- » «Бейне жүргізуді шектеу»: Автокөлік жылдамдығын реттеуге мүмкіндік береді. Автокөлік жүргізіп келе жатқан бейнені көргенде, автокөлік белгіленген жылдамдықтан асып кеткенде, ескерту пайда болады.
- » «Күй жолағын көрсету параметрлері»: жоғарғы күй жолағында көрсетілетін мазмұнды таңшеуге мүмкіндік береді.
- » «Күту режиміндегі сағатты орнату»: күту режимінде интерфейсте көрсетілетін сағат бөлін немесе сандық сағатты орнатуға мүмкіндік береді.

Құрылғылар тізімі

Жүйе параметрлері терезесінде құрылғылар тізімі терезесін ауыстыру үшін «Құрылғылар тізімі» батырмасын басыңыз. Bluetooth құрылғыларының тізімін көруге мүмкіндік береді.

Уақыт пен күнді орнату

Жүйе параметрлері терезесінде уақыт пен күн параметрлері терезесіне ауысу үшін «Уақыт және күн» батырмасын басыңыз.



- » «Уақытты автоматты түрде орнату»: Функция қосылғаннан кейін жүйе уақытты автоматты түрде реттейді. Өшірілгеннен кейін уақыт пен күнді қолмен орнатуға болады.
- » «Уақыт пішімі параметрі»: уақытты 12 сағаттық пішімде немесе 24 сағаттық пішімде орнатуға болады.
- » «Күн пішімін параметрі»: Күнді көрсету пішімін орнатуға мүмкіндік береді.
- » «Уақыт белдеуін қолмен орнату»: Уақыт белдеуін қолмен таңдауға болады.

Тіл параметрі

Жүйе параметрлері терезесінде тіл параметрі терезесін ауыстыру үшін «Тіл параметрі» батырмасын басыңыз және терезеде көрсетілетін тілді таңдаңыз.

Руль дөңгелегі батырмалары

Жүйе параметрлері терезесінде руль дөңгелегі батырмалары терезесіне ауысу үшін Руль дөңгелегі ***** батырмалары батырмасын басыңыз. Руль дөңгелегі батырмалары үшін реттелетін функцияларды орнатуға мүмкіндік береді.

Жад өлшемі

Жүйе параметрлері терезесінде жад терезесін ауыстыру үшін «Жад сыйымдылығы» батырмасын басыңыз. Пайдаланылған жадтың пайызын көруге мүмкіндік береді.

Зауыттық параметрлер

Жүйе параметрлері терезесінде зауыттық параметрлер терезесіне ауысу үшін «Зауыттық параметрлер» батырмасын басыңыз. Зауыттық параметрлерді қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

Жүйе ақпараты

Жүйе параметрлері терезесінде жүйе ақпараты терезесіне ауысу үшін «Жүйе туралы ақпарат» батырмасын басыңыз. Құрылғы атауын көруге және өзгертуге, бағдарламалық құрал нұсқасының нөмірін көруге және т.б. мүмкіндік береді.

4

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік белбеулері.....	166
Қауіпсіздік жастықтары	169
Балаларды ұстау жүйелері.....	174
Автокөлікті ұрлауға қарсы жүйе.....	178
Соқтығыс кезінде жанармайды өшіру жүйесі ...	179
Оқиға деректерін тіркөуші.....	180

Қауіпсіздік белбеулері

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы еске салғыш

- » Қауіпсіздік белдігінің иық бауы мойыннан немесе қолтық астынан өтпеуі керек.
- » Қауіпсіздік белбеуінің белдігі дененің кітап бөлігіне мүмкіндігінше жақын орналасуы керек.
- » Бір белдікті бір адам ғана пайдалана алады. Бір белдікпен бірнеше адамды (оның ішінде балаларды) бір уақытта байлауға тыйым салынады.

Екі немесе одан да көп адам бір қауіпсіздік белдігін бір уақытта тағып жүрсе, автокөлік соқтығысқан жағдайда белбеу соққы күшін таратып қана қоймайды, сонымен қатар адамдардың соқтығысуы қауіпін тудырады, бір-бірін.

- » Қауіпсіздік белдіктерін бұрамаңыз немесе босатпаңыз.
- » Қауіпсіздік белдігін өткір жиектері немесе бұрыштары бар заттардың айналасына тақпаңыз, себебі бұл аяқ кезінде оны мүмкін.
- » Аяқ кезінде қатты соққы алған белдікті немесе зақымдалған белдікті қолданбаңыз.
- » Қауіпсіздік белдігінің механизмдерін шешпеңіз, бөлшектемеңіз немесе өзгертпеңіз.
- » Тоғада бөгде заттар болса, қауіпсіздік белдігін қолданбаңыз.
- » Қауіпсіздік белдіктерін қолдану кезінде оңай ұзартылуы және тартылуы үшін оларды таза және майлы және су негізіндегі заттардан, соның ішінде кірден, майдан, судан, сусындардан, тамақтан және т.б.

- » Белдіктерді бензолмен, бензинмен немесе басқа органикалық заттармен тазаламаңыз, оларды ағартпаңыз немесе боямаңыз.

- » Балаларға қауіпсіздік белбеуімен ойнауға болмайды.

Егер бала ойнал жатқанда байқамай мойнына бауды орап алса, ауыр жарақат немесе тіпті өлімге өкелуі мүмкін. Егер бала белдікті орап алған болса және оны құлыпталған құлыптан алу мүмкін болмаса, белдікті қайшымен кесуге болады.

- » Автокөлік қауіпсіздік белдіктері ересектерге арналған. Балалар үшін сәйкес балаларды ұстау жүйесі қолданылуы керек.

Егер дұрыс бекітілген кезде қауіпсіздік белдігі баланың мойнына немесе иегіне тиіп, денесінің төменгі бөлігін бекітпесе, сәйкес бала орындығын қолдану қажет. Егер бала қауіпсіздік белдігін қолдануға жасы жетпесе, оның дұрыс бекітілгенін қадағалау керек.

- » Жүкті әйелдерге арналған сақтық шаралары.

Қауіпсіздік белдігін қолдануды ұсынамыз. Сондай-ақ нақты ұсыныстарды алу үшін дәрігермен кеңесуге болады. Жүкті әйелдер әдеттегідей байлау жасайды, бірақ олар келесі тармақтарға қосымша назар аударуы керек:

1. Қауіпсіздік белдігінің белдігі іштің астынан мүмкіндігінше төмен жүруі керек.
2. Белдіктің поғоны иықтың үстінен өтіп, іште емес, кеудеде орналасуы керек.
 - » Қауіпсіздік белдігі дұрыс бекітілмесе, шұғыл тежеу немесе соқтығыс кезінде іштің тарыпуы мүмкін, бұл ана мен ұрықтың ауыр жарақатына немесе тіпті өліміне өкелуі мүмкін.
- » Түрлі аурулары мен мүгедектігі бар жолаушыларға да қауіпсіздік белдігін тағу ұсынылады. Сонымен қатар нақты ұсыныстарды алу үшін дәрігерден кеңес алуға болады.
- » Қолданбаған кезде қауіпсіздік белдіктері толығымен тартылуы керек. Бұраудан, шымшудан немесе көз келген өткір заттармен жанасудан аулақ болыңыз. Қауіпсіздік белдігінің бекіткішінің корпусы бөгде заттармен бітелмеуі керек, әйтпесе бұл ілмектегі тілдің дұрыс бекітілуіне әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс бекіту

- › Орындықтың артқы жағын реттеңіз, денені түзетіңіз, арқаға сүйеніңіз.
- › Белдік бауы тегіс жатуы керек.
- › Белдіктің поғоны мықтың ортасына сәйкес келуі керек. Ол мойыннан өтпеуі немесе мықтан құлап кетпеуі керек.
- › Тізе бауы дененің төменгі бөлігіне мүмкіндігінше жақын болуы керек.

⚠ Ескерту

- › Автокөліктегі барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерін дұрыс тағуы керек. Егер жолаушы орындықта бекітілмесе, шұғыл төжеу немесе соқтығыс ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Бүкіл сапар кезінде, тіпті қысқа болса да, автокөліктегі әрбір адам қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек. Әйтпесе, жазатайым оқиға орын алса, жарақат алу немесе тіпті өлім қаупін арттырады.

Алдын ала бекіткіштері бар алдыңғы қауіпсіздік белдіктері

Соқтығыс кезінде алдын ала бекіткіштер қауіпсіздік белдіктерін бірден тартып алады, бұл барлық жолаушылардың ең жақсы қорғанысын қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белдігінің күшін шектегіш белдіктегі жүктемені белгіленген мәндер шегінде ұстап, кеудеге түсетін қысымды азайтады.

Іске қосу шарттары

Автокөлік алдыңғы жағынан қатты соққы алған кезде алдын ала созылғы іске қосылады. Келесі шамалы әсерлермен ол жұмыс істемеуі мүмкін.

- › 25 км/сағ аз жылдамдықпен бетон қабырғамен бетпе-бет соқтығыс және басқа да осыған ұқсас әсерлер.
- › 35 км/сағ-тан аз жылдамдықпен күштік тірекке, ағашқа немесе басқа да шағын объектіге фронтальды соққы. Келесі күшті әсерлер кезінде алдын ала созылғы өз функцияларын толық орындамауы мүмкін.
- › Автокөлікті 90° немесе 180° бұрыңыз.
- › Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.

⚠ Ескерту

- › Алдын ала бекіткіш қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде оны дұрыс бекітіп, орындықты жүргізуге ең қолайлы жағдайға реттеңіз. Әйтпесе, құрылғы өз функцияларын тиімді орындамайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Егер алдын ала созылғы қауіпсіздік белдігін орнату, алу немесе бөлшектөу қажет болса, міндетті түрде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Алдын ала бекіткіш қауіпсіздік белдігі дұрыс пайдаланылмаса, ол дұрыс жұмыс істемейді және жазатайым оқиға кезінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Алдын ала созылғы қайта қолдану мүмкін емес. Бір рет соқтығысқаннан кейін ол өз функциясын орындай алмайды. Оны ауыстыру үшін міндетті түрде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Қауіпсіздік белдігін алдын ала бекіткішпен қосу жарылыс дыбысымен және ақ түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Ол өртке әкелмейді және жолаушыларға зиянсыз.
- › Алдын ала бекіткіш қауіпсіздік белдігі жарамсыз болып қалса, міндетті түрде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Алдын ала бекіткіш қауіпсіздік белдігін байқаусызда қосу жарақатқа әкелуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктерін қолдану

1. Қауіпсіздік белдігін тілінен ұстап, оны катушқадан шығарыңыз.

- Белдікті бұралмағанына көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігі жатушадан суырылмаса, оны мықтап тартып, көрі тартылатындай етіп босату керек. Осылайша қауіпсіздік белдігін тартқыштан оңай тартып алуға болады.
2. Металл құлақшаны сырт еткенше құлыпқа салыңыз.



AFRCF 1062003

3. Қауіпсіздік белбеуінің иық белдігін жоғары тартып жатқанда, белдік бауды денені мықтап бекететіндей етіп реттеңіз. Соқтығыс болған жағдайда жамбас сүйектері соққының күшін қабылдайды, бұл жарақат алу ықтималдығын азайтады.
4. Иық белдігін кеудеге жақын жатқандай және иықтың ортаңғы бөлігін кесіп өтетіндей етіп реттеңіз. Бұл дененің жоғарғы бөлігіндегі күшті сүйектерге әсер ету күшін таратады.
5. Қауіпсіздік белдігін шешу үшін ілмек батырмасын басыңыз. Құлыптың құлпын ашқаннан кейін, белдікті қайырылғанша тілінен ұстаңыз. Оның жолаушыларға немесе жақын маңдағы заттарға соғылмағанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті жабдықтау

Бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес жеткізілетін жабдықты және белгілі бір автокөлік үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайтынын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдық пен мүмкіндіктер сздің көпшігінде болмауы мүмкін немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Арнайы конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпаратты сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы еске салғыш

- › Қауіпсіздік жастықшасын қайта қолдану мүмкін емес.
Соқтығыс кезінде белсендірілгеннен кейін ол өз қызметін атқара алмайды. Ауыстыру үшін міндетті түрде қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белдігімен бірге жұмыс істейтін жолаушыларға арналған қосалқы қауіпсіздік құралы болып табылады. Қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істеуі үшін жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін дұрыстап тағып, отыру орнын дұрыс ұстауы керек.
- › Дұрыс пайдаланған кезде қауіпсіздік жастықтары тиімді жұмыс істейді, бірақ дұрыс пайдаланбау олардың функцияларын орындауға кедергі келтіріп қана қоймайды, сонымен қатар жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы детонация дыбысымен және түтіннің пайда болуымен бірге жүреді. Бұл өрне әкелмейді. Егер бұл түтін іше тартыпса, жүргізуші мен жолаушылар демікпесі және тыныс алу жолдары ауруларымен ауырады. Бұл жағдайда олар автокөлікті дереу тастап жетуі керек.
Бұл мүмкін болмаса, автокөліктің терезесін немесе есігін ашып, таза ауа жіберіңіз.
- › Қауіпсіздік жастықшасы ашылғаннан кейін қалған заттар (газ және т.б.) көзге немесе теріге түссе, оларды мүмкіндігінше тезірек сумен жуу керек.
Өйтпесе, аллергиялық реакция пайда болуы мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықшасы ашылғаннан кейін оның бөліктеріне қол тигізбеңіз. Кейбір бөліктер қатты қызып кеткендіктен, күйік және басқа да ауыр жарақаттар пайда болуы мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтары белгіленгеннен басқа мақсаттарда пайдаланылмауы керек.
- › Автокөлікке радиожабдықты орнату қажет болса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Радиожабдық шығаратын электромагниттік толқындар қауіпсіздік жастықшасының басқару блогына айтарлықтай әсер етеді.
- › Қауіпсіздік жастықшалары мен олардың айналасындағы аумақты соқпаңыз немесе күшпен баспаңыз.
Бұл апат кезінде қауіпсіздік жастықтарының дұрыс ашылмауына және апат болмаған кезде байқаусызда ашылуына әкелуі мүмкін. Мұндай оқиғалар ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары



2802000AAE1

4

Қауіпсіздік

- Ⓐ Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары мыналар үшін қолданылады:
Жүргізуші жағындағы қауіпсіздік жастығы
Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастығы
- Ⓑ Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы
- Ⓒ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары
- Ⓓ Қауіпсіздік перделері

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Негізгі ақпарат

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль деңгелегінде және алдыңғы жолаушы отырғышының алдындағы бақылау тақтасында орналасқан. Руль деңгелегі мен аспаптар тақтасында тиісті белгілер бар. Ауыр фронтальды соқтығыс кезінде қауіпсіздік белдігі тартылып, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықтары бір уақытта ашылады, бұл жүргізушінің басы мен кеудесіне соғу күшін таратады және жұмсартыды және Жолаушы. Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы бақылау тақтасының астында орналасқан және қауіпсіздік жастығының логотипімен белгіленген. Жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белдігіне қосымша болып табылады. Соқтығыс болған жағдайда жүргізушінің тізе қауіпсіздік жастығы жүргізушінің тізесі мен балтырларын қорғау және жүргізушінің отыру орнын тұрақтандыру үшін қолданылады.

▲ Назар аударыңыз!

Жүргізуші орындығын жүргізушінің тізесі мен аспаптар панелінің арасында кемінде 10 см болатындай өтіп реттеңіз. Егер ең аз қашықтық физикалық себептермен сақталмаса, кеңес ағу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жұмыс принципі

Орташа және үлкен фронтальды соққы болған жағдайда датчик автокөлік жылдамдығының кенет төмендеуіне жауап береді және басқару блогы қауіпсіздік жастықшаларының бірден ашылуына себепші болады.

Қауіпсіздік шаралары

Қауіпсіздік жастықтары автокөліктің астыңғы жағына келесі қатты соққыларда ашылуы мүмкін.

- › Бордюр соққысы.
 - › Кәрсетілген кедергілерден өтіп келе жатқан шұңқырға немесе төрең шұңқырға соғылған автокөлік.
 - › Кедергіден өткеннен кейін жол бетіне соғу.
- Келесі жағдайларда қауіпсіздік жастықтары ашылуы мүмкін, бірақ өз функцияларын орындамайды.

- › Автокөлікті 90° немесе 180° бұрыңыз.
 - › Бүйірлік соққы немесе артқы соққы.
- Қауіпсіздік жастықтары кәпесі күшті әсерлерде ашылмауы мүмкін.
- › 25 км/сағ аз жылдамдықпен бетон қабырғамен бетпе-бет соқтығыс және басқа да осыған ұқсас әсерлер.
 - › 35 км/сағ-тан аз жылдамдықпен күштік трекке, ағашқа немесе басқа да шағын объектіге фронтальды соққы.
- Егер соқтығысатын нысан деформацияланса немесе орын ауыстырса, соғу күші азаяды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.
- › Бірдей массадағы қозғалмайтын автокөлікпен алдыңғы жағынан соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.
 - › Көлігіңіз жүк көлігінің артқы жағындағы жүк көлігінің астына соғылса, соққы күші азаяды және қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.
- Соққы бұрышы мен бағыты сияқты факторлар, егер соққы жоғары жылдамдықта болса да, қауіпсіздік жастықтарының ашылмауын тудыруы мүмкін.
- › Руль деңгелегіне немесе бақылау тақтасының астына тым жақын отырмаңыз. Қалыпты жағдайда жүргізуші дұрыс қозғалыс жағдайын сақтай отырып, одан мүмкіндігінше алыс отыруы керек. Алдыңғы орындықтар құралдар тақтасынан мүмкіндігінше алыс орналасуы керек.
 - › Автокөліктің жүргізушісі мен жолаушылары дұрыс бекітілуі керек.
 - › Автокөлік құралы қозғалыста болған кезде орындықтың шетіне отырмаңыз немесе аспаптық панельге сүйенбеңіз.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы үлкен жылдамдықпен және соққы күшімен ашылады. Егер ол құтқарушының немесе жүргізушінің жанында іюке қосылса, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- Балалар қауіпсіздік жастықтарының алдында болмауы керек.
- Алдыңғы орындық қауіпсіздік жастықшаларының ашылуы баланың ауыр жарақатына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Барлық балалар отыруы керек артқы орындықтар мен дұрыс бекітіңіз.

- » Қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде жарақат алмау үшін келесі нұсқауларды орындаңыз: терезелердегі көз келген сендік заттар мен ішкі артқы көрініс айнасы.
Руль дөңгелегіндегі мүйіз бағырмаға ешбір сендік заттарды бекітпеңіз.
Қауіпсіздік жастықтары мен жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы арасына бағажды, үй жануарларын немесе көз келген заттарды қоймаңыз.
- » Автокөліктің ішін сумен және жұғыш заттармен жууға тыйым салынады.
Қауіпсіздік жастығы газ генераторы арқылы іске қосылады. Ылғалмен жанасу қауіпсіздік жастықшасының жұмысына әсер етіп, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Қауіпсіздік жастығының қақпағына тығыздағыш балауызды, жабысқақ таспаны және т.б. қолданбаңыз.
Бұл қауіпсіздік жастықшасының ашылуына кедергі келтіруі мүмкін.
- » Қауіпсіздік жастықшасының қақпағын зақымдауға жол бермеңіз.
Егер бұл орын алса, ол дұрыс жұмыс істей алмайды. Сондықтан ешбір жағдайда қауіпсіздік жастықшасының қақпағын ашпаңыз немесе оның зақымдалуына жол бермеңіз.
- » Қауіпсіздік жастықтарын, аспаптық панельді және руль дөңгелегін алуға, өзгертуге немесе қайта орнатуға болмайды. Дұрыс пайдаланбау қауіпсіздік жастықшаларының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе байқаусызда ашылуына, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Сүспензияны өзгертуге тыйым салынады. Автокөлік құралының биіктігін немесе аспап қаттылығын өзгерту қауіпсіздік жастықшаларының ашылуына, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- » Автокөліктің алдыңғы жағына қалыптарды немесе төсемдерді орнатқан кезде кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі өзгерістер қауіпсіздік жастығы датчигіне берілетін импульске әсер етеді. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықшасының кездейсоқ ашылу қаупі бар және ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- » Автокөліктің алдыңғы бөлігін немесе жүргізуші орындығын жөндеу қажет болса, кеңес алу үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Қате орындалған жөндеу қауіпсіздік жастығы датчигіне берілетін импульске әсер етуі мүмкін. Бұл қауіпсіздік жастықшаларының дұрыс жұмыс істемеуі қауіп тудырады және ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Негізгі ақпарат

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындық арқалықтарының сыртқы бүйір беттеріндегі қаптамааның астында орналасқан. Орындықтардың артқы жағында сәйкес белгілер бар. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктері толықтырады. Бүйірлік соқтығыс кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды екінші соққыдан қорғайды.

Жұмыс принципі

Бүйірлік соқтығыс болған жағдайда датчик автокөлік құралының бүйірлік үдеуінің кенет өзгеруіне әрекет етеді және басқару блогына дабыл жібереді. Жағдай қажетті шарттарға сай болса, қауіпсіздік жастығы бірден іске қосылады.

Бүйірлік соқтығыс кезінде тек соғылған жағындағы қауіпсіздік жастығы ғана ашылады. Алдыңғы жолаушы орындығы соғылса, оның бүйірлік қауіпсіздік жастығы орындық бос болмаса да ашылады.

Қауіпсіздік шаралары

- » Бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі соққыларда ашылмауы мүмкін. Алдыңғы соққы.
Кішігірім күштің жанама өсері, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз дабыл алады. Автокөліктің артқы жағына соғу. Автокөліктің аударылуы.
» Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын кез келген затпен жаппаңыз. Бұл олардың қалыпты жұмысына кедергі болады.

- › Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары аймағына ешбір зат орнатпаңыз. Өйтпесе, жастық ашылғанда, бұл заттар кабинаның айналасына шашырап кетуі мүмкін.
- › Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған орындықтарды, сондай-ақ бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларының ашылу аймағында орналасқан бөлшектерді бөлшектеуге, жөндеуге және қайта орнатуға тыйым салынады.

Ескерту стикерлері

Бұл белгілер В бағанасында орналасқан және автокөліктің бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару керектігін хабарлауға арналған.



автомобиль С

Қауіпсіздік перделері

Негізгі ақпарат

Қауіпсіздік перделері төбенің астында орналасқан. Сәрелер сәйкесінше таңбаланған. Перделік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерін толықтырады. Бүйірлік соқтығыс кезінде олар жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупін азайтады және оларды екінші соққыдан қорғайды.

Жұмыс принципі

Бүйірлік соқтығыс болған жағдайда датчик автокөлік құралының бүйірлік үдеуінің кенет өзгеруіне әрекет етеді және басқару блогына дабыл жібереді. Жағдай қажетті шарттарға сай болса, перделер бірден жұмыс істейді.

Қауіпсіздік шаралары

- › Перделік қауіпсіздік жастықтары келесі әсерлер кезінде ашылмауы мүмкін. Фронтальды соққы. Кішігірім күштің жанама әсері, нәтижесінде электронды басқару блогы әлсіз дабыл алады. Автокөліктің артқы жағына соғу. Автокөліктің аударылуы.
- › Есіктерге, бағаналарға және төбенің киесіне сүйенуге, сондай-ақ алдыңғы жолаушы орындығында тізе бүгуге тыйым салынады. Олай етпеу пердедегі қауіпсіздік жастықтары ашылғанда бас аймағына қатты әсер етіп, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Балалардың дұрыс отыратынына ерекше назар аударыңыз.
- › Ауа перделерін орналастыру аймағында қандай да бір затты орнатуға тыйым салынады. Өйтпесе, перде ашылғанда, олар кабинаның айналасына шашырап кетуі мүмкін.
- › Пальто ілмектеріне ауыр немесе үшір заттарды ілмеңіз. Киімді ілмектерге ілмеңіз. Оны тікелей ілмекке іліңіз. Өйтпесе, пердедегі қауіпсіздік жастығы ашылғанда, ілгіш ұшып кетіп, жолаушыларға қауіп төндіруі мүмкін.
- › Ауа перделерін орналастыру аймағында орналасқан элементтерді өз бетімен бөлшектеуге, жөндеуге және қайта жабдықтауға тыйым салынады. Төбені, тұтқаларды, тұтқа жақтауларын және бүйірлік төбе шамдарын өз бетімен қайта жабдықтауға тыйым салынады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Ұсынылатын балалар автокреслолары

- » Артқы жағына қарайтын балалар орны, салмақ тобы 0/0+.
- » Алға қаратылған балалар орны, I салмақ тобы.
- » Біріктірілген жастықтары бар балалар орындығы, II/III салмақ тобы.

ISOFIX бекіту нүктелері ISOFIX төменгі бекіту нүктелері



0710719RED17

Артқы жағы мен артқы орындық жастығы арасында төрт төменгі ISOFIX бекіту нүктесі бар.

Жіптерге арналған бекіту нүктелері балалар көлігінің қауіпсіздік белдігі



0M0C360W2A

Артқы орындық арқалықтарының артқы жағында балалар орындығын байлау үшін екі бекіту нүктесі бар.

⚠ Ескерту

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған балалар отырғыштарының көрнеуіне тәтел беруге арналған. Ешбір жағдайда оларды ересектерге арналған қауіпсіздік белдіктерін орнатуға, белдіктерді бекітуге немесе автокөлікке кез келген затты немесе құрылғыны қосуға болмайды.

Балаларға арналған автокөлік орындықтарының қолданылуы

Автокөлікте БҰҰ ЕЭК № 44 ережесіне сәйкес келетін балалар автокреслоларын ғана қолдануға болады.

БҰҰ ЕЭК № 44 ережесіне сәйкес балалар автокреслолары келесі бес санатқа жіктеледі.

- » 0-санат: 10 кг-ға дейін (0-ден 9 айға дейін).
- » 0+ санат: 13 кг-ға дейін (0-ден 2 жасқа дейін).
- » 1-санат: 9-дан 18 кг-ға дейін (0 айдан 4 жасқа дейін).
- » 2-санат: 15-тен 25 кг-ға дейін (4-тен 7 жасқа дейін).
- » 3-санат: 22-ден 36 кг-ға дейін (6-12 жас).

Балаларға арналған автокреслоларды орнату үшін әртүрлі орындардың сәйкестігі

Салмақ тобы	Ornatu орна		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы орындықтар	Артық бүйірлік орындар
Топ «0»	X	U	X
Топ «0+»	X	U	X
«I» Топ	X	U	X
«II» Топ	X	U	X
«III» Топ	X	U	X

Ескерту: кестедегі символдарды декодтау: U - осы салмақ тобы үшін бекітілген әмбебап балаларды ұстау жүйелері үшін қолайлы.

X - Осы салмақ тобына рұқсат етілген балаларды ұстау жүйелері үшін жарамсыз.

Нүкте сәйкестігі күштірек

ISOFIX бекіткіштері бар автокөлікте және балалар автокреслоларында ISOFIX

Салмақ тобы	Көлемі	Бекіту	ISOFIX
			Орналасқан жері Артқы борттық орындықтар
автокөлік орындығы	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Топ «0»	E	ISO/R1	IL
Топ «0+»	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
«I» тобы	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
«II» тобы	A	ISO/F3	IUF

Ескерту: кестедегі символдарды декодтау: IUF - осы салмақ тобы үшін мақұлданған және алға қараған ISOFIX әмбебап балаларды ұстау жүйелері үшін қолайлы. IL - арнайы тізімде берілген ISOFIX балаларды ұстау жүйелері үшін қолайлы. Бұл шектеу жүйелері арнайы автокөліктерге арналған болуы мүмкін; белгілі бір шектеулері бар немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін. X - ISOFIX бекіту орны осы өлшемдегі және/немесе осы салмақ тобының ISOFIX балаларды ұстау жүйелері үшін жарамсыз.



00401673/00000000

Бұл белгілер алдыңғы жолаушының күнінен қорғайтын қалқанында орналасқан және автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанын және тиісті нұсқауларға назар аудару керектігін хабарлауға арналған.

⚠ Ескерту

Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы қауіпсіздік жастығымен қорғалған орындыққа (қосылған кезде) орнатпаңыз, себебі бұл баланың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.

Балаларға арналған автокөлік орындығын орнату

Арнайы бейітпелер арқылы балалар автокреслосын орнату

ISOFIX және LATCH — арнайы әзірленген стандартты балалар орындықтарын бекіту жүйелері.

ISOFIX жүйесі де, LATCH жүйесі де артқы сыртқы орындықтарға орнатылған кезде балалар автокреслосын бекіту үшін пайдаланылуы мүмкін.

1. Алдыңғы орынды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы орнатылатын орындықтың бас тірегі реттеңіз немесе алыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Артқы орындыққа балалар автокреслосын орнатқан кезде, басын мүмкіндігінше түсіру немесе алып тастау керек.
- › Алға қаратылатын балалар автокреслосын пайдаланған кезде, бас тірек орындықтың артқы орындықтың артқы жағына жабысып тұруын болдырмайтын болса, оны алып тастау керек.
- › Орындық биіктігін ұлғайту үшін арнайы күшейткішті пайдалансаңыз, бас тірегің алуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бас тірегінің үстіңгі бөлігі баланың басымен бір деңгейде немесе мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Балалар автокреслосының бекіткіштерін төменгі бекіту нүктелеріне салыңыз және ISOFIX бекіту механизмдерінің екеуі де сәнімді түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
4. Сақтандырғыш бауды тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз. Қауіпсіздік белдігін бекіткен кезде оны бас тірек астынан өткізу керек.
5. Баланың орындығы мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ақырын шайқаңыз.

Қауіпсіздік белдігі бар балалар автокреслосын орнату

1. Алдыңғы орынды тоқтағанша алға жылжытыңыз.
2. Балалар автокреслосы орнатылатын орындықтың бас тірегі реттеңіз немесе алыңыз.

i Пайдалы ақпарат

- › Артқы орындыққа балалар автокреслосын орнатқан кезде, басын мүмкіндігінше түсіру немесе алып тастау керек.
- › Алға қаратылатын балалар автокреслосын пайдаланған кезде, бас тірек орындықтың

артқы орындықтың артқы жағына жабысып тұруын болдырмайтын болса, оны алып тастау керек.

- › Орындық биіктігін ұлғайту үшін арнайы күшейткішті пайдалансаңыз, бас тірегің алуға тыйым салынады. Бұл жағдайда бас тірегінің үстіңгі бөлігі баланың басымен бір деңгейде немесе мүмкіндігінше жақын болуы керек.

3. Қауіпсіздік белбеуінің иық белдігін тартыл, оны балалар автокреслосынан өткізіп, қауіпсіздік белбеуінің металл тілін сықырлағанша тоғаға салыңыз.
4. Баланың автокреслосын өз салмағыңызбен орындыққа басып, белдік тар және берік болуы үшін кергішке иық бауын тартуға мүмкіндік беріңіз.
5. Егер балалар автокреслосы қауіпсіздік белдігінің якорымен жабдықталмаған болса, белдікті бекіту үшін арнайы ысырманы сатып алуға болады.
6. Баланың орындығы мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ақырын шайқаңыз.

Балалар автокреслосын орнату кезіндегі сақтық шаралары

- › Артқы орындықтың арқалық бұрышы реттелетін болса, оны балалар орындықтарының жастығы мен арқалығы артқы орындыққа мықтап сәйкес келетіндей орынға жылжытыңыз.
- › Арнайы бекіткіштерді қолданбай балалар орындығын орнатсаңыз, бұл үшін қауіпсіздік белдігін пайдаланыңыз. Автокөлік орындықтарымен бірге келген орнату нұсқауларын орындаңыз.
- › Баланың автокреслосы автокөлік орындығына дұрыс бекітілуі керек. Автокөлік орындығы дұрыс орнатылмаған болса, шұғыл тежеу немесе соқтығыс баланың ауыр жарақатына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.
- › Автокөлікке бос балаларды ұстау құрылғыларын қоймаңыз. Төтенше жағдайдағы тоқтату немесе алат құрылғының автокөліктегі адамдармен және заттармен соқтығысуына, нәтижесінде ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- › Алдыңғы жолаушы орындығына балалар автокреслосын орнатуға болмайды. Бұл жағдайда бала қауіпсіздік жастықшасына тым жақын болады. Соқтығыс болған жағдайда қауіпсіздік жастықшасының ашылуы баланың ауыр жарақатына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін.
- › Балаларға арналған автокресло баланың жасы мен бойына сәйкес таңдалып, артқы орындыққа орнатылуы керек. Статистикалық мәліметтерге сүйенсек, қорғаныс құралдарын дұрыс қолдану кезінде балаларды артқы орындыққа отырызу алдыңғы орынға қарағанда үлкен қауіпсіздікке кәпілдік береді. Автокөлік жүргізу кезінде баланы қолыңызда ұстауға болмайды. Ол балалар автокреслосын алмастырмайды. Жазатайым жағдайда бала алдыңғы өйнегіне соғылуы немесе сіз бен қалтаманың арасына түсіп қалуы мүмкін.
- › Бала қауіпсіздік орындығында отырса да, баланың басын немесе денесінің басқа бөліктерін автокөліктің есік бағанасына немесе шатыр жағына сүйеп тұруына жол бермеңіз. Пәрделік қауіпсіздік жастықшаларының ашылуы өте қауіпті болуы мүмкін. Олардың әсер ету күші ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Балаларға арналған орындықтардың көптеген түрлері болғандықтан, балалар автокреслосымен бірге берілген нұсқауларды орындаңыз және балалар орындығын орнату немесе алу кезінде тиісті сақтық шараларын қолданыңыз.

- › Балалар автокреслосы баумен жабдықталған болса, оны балалар орындығын орнату нұсқаулары мен тиісті сақтық шараларын орындау арқылы бекіту керек. Өйтпесе, кенет тежеу немесе соқтығыс ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Егер балалар автокреслосы қауіпсіздік белдігімен жабдықталған болса, ол бас тірек астынан өтуі керек. Бұлай істемеу бала орындығының орнына бекітіліп, кенет тежеу немесе соқтығыс ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
- › Балалар автокреслосының бауы тиісті бөкіту нүктесіне бекітілгеннен кейін, бас тіреуді түсіруге болмайды. Егер бас тіреуіш қауіпсіздік белдігіне тым кетсе, ол белдіктің тартылуын босатады және алатты тоқтау немесе соқтығысқан жағдайда ауыр жарақат алу немесе тіпті өлім қаупі бар бала отырғышының аударылып кетуіне әкелуі мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесі автокөлікті ұрлау мен одан бағалы заттарды ұрлаудың алдын алады. Автокөлікке кіруге әрекеттенсеңіз, жүйе дыбыстық және жарық дабылдарын қосады.

Ескерту

Автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесін түрлендіруге тыйым салынады.

Жүйені қосу

1. Есіктерді смарт кілтпен, автокөліктің ақылды кіру жүйесімен немесе механикалық кілтпен құлыптағаннан кейін бағыт индикаторлары бір рет жыпылықтайды және жүйе алдын ала қаруландыру режиміне өтеді. Алдын ала қаруланған режимде сіз өлі де автокөлікте көз келген манипуляцияларды жасай аласыз, ал ұрлыққа қарсы дабыл жұмыс істемейді.
2. Шамамен 15 секундтан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады және бұзуға қарсы функция іске қосылады.

Назар аударыңыз!

Автокөліктің барлық есіктері, артқы қақпағы және капот жабық өкеніне көз жеткізеңіз, өйтпесе автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесі жұмыс істемейді.

Пайдалы ақпарат

Ұрлыққа қарсы жүйе жұмысының барлық режимдерінде орталық басқару батырмалары жұмыс істемейді.

Дабыл шарттары

Қаруланған көзде келесі әрекеттер дабылды тудыруы мүмкін:

- » Капотты ашу.
- » Есікті механикалық кілтпен ашу.
- » Есіктерді немесе артқы қақпақты мәжбүрлеп ашу.

Дабылды өшіру жолдары

Ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылғанда, оны келесі жолдармен өшіруге болады:

- » Тұтану қосқышын ON режиміне бұрыңыз.
- » Қозғалтқышты қосыңыз.
- » Тұтану қосқышы LOCK режимінде болса, автокөліктің немесе магистральдық есіктің құлпын ашу үшін смарт кілтті немесе смарт кіру жүйесін пайдаланыңыз.

Жүйені өшіру

Смарт кілттегі немесе смарт кіру жүйесіндегі батырманы пайдаланып автокөлік есіктерін немесе артқы қақпақты ашыңыз. Бағыт индикаторлары өді рет жыпылықтап, ұрлыққа қарсы функция өшіріледі.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Соқтығысу кезінде отын беруді тоқтату жүйесі

Егер аяқ кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылса, бұл жүйе жанармайдың ағу қаупін азайту үшін жанармай беруді тоқтатады. Егер осы жүйе іске қосылғаннан кейін қозғалтқышты қайта қосу қажет болса, мына қадамдарды орындаңыз:

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне бұрыңыз.
2. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.

Ескерту

Қозғалтқышты оталдырмас бұрын, машинаның астындағы бетті тексеру қажет. Төменгі астынан жанармайдың ағып кетуін анықтау автокөліктің жанармай жүйесінің зақымдалуын көрсетеді. Бұл жағдайда қозғалтқышты оталдыруға болмайды.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жүйе туралы жалпы мәліметтер

Автокөлік оқиға деректерін жазу құрылғысымен (EDR) жабдықталған. EDR негізінен оқиға кезінде автокөлік жүйелерінің жұмысы туралы ақпаратты алу үшін автокөлік динамикасын басқару жүйелерінен және белсенді қауіпсіздік жүйелерінен деректерді жазу үшін қолданылады. Дегенмен, соқтығыстың ауырлығына және оның түріне байланысты EDR сәйкес деректерді жазбауы мүмкін.

i Пайдалы ақпарат

EDR деректер журналын тек ауыр аялп жағдайында ғана жүзеге асырады. Қалыпты жағдайларда EDR деректерді жазбайды.

Мәліметтерді оқу

Автокөлік құралын өндірушіден басқа тараптар (мысалы, құдық қорғау органдары) ноутбукты автокөліктің диагностикалық орталығына қосу және жазылған EDR деректерін оқу үшін CANoe құрылғысын пайдалана алады.

Деректерді оқу құралын CANoe бағдарламалық құрал жеткізушісінен сатып алуға болады EDR арқылы жазылған деректер және олардың мақсаты:

Деректер	Мақсат
Төжеу режимі	Соқтығыс кезіндегі төжегіш педальдің күйін тіркеу
Соқтығыс жылдамдығы	Соқтығыс кезіндегі жылдамдықты тіркеу
Қауіпсіздік белдігінің бекіткішінің күйі	Соқтығыс кезінде қауіпсіздік белдігінің күйін тіркеу
Пассивті қауіпсіздік жүйесінің жұмысына арналған индикатор шамының күйі	Соқтығыс кезінде пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақаулығының жарық индикаторы жанып тұрғаны туралы ақпаратты тіркеу.

Ашу

EDR арқылы жазылған деректер келесі жағдайлардан басқа үшінші тұлғалармен бөлісілмейді:

- › Автокөлік құралының иесінің немесе жалға алушының көлісімімен.
- › Полиция, сот немесе мемлекеттік органның ресми талаптарына сәйкес сот ісін жүргізуде қолдану үшін. Дегенмен, қажет болған жағдайда, EDR жазып алған деректер мыналар үшін пайдаланылады:
- › Автокөлік құралдарының қауіпсіздік көрсеткіштерін арттыру.
- › Зерттеу және тәжірибелік-конструкторлық мақсаттар үшін деректер иесі мен оның көлігі туралы нақты ақпаратты ашпай үшінші тұлғаларға ашылады.

5

Төтенше жағдайлар

Жүргізу құралы.....	182
Қосалқы дөңгелек.....	183
Қосалқы дөңгелекті ауыстыру.....	184
Жол-автокөлік оқиғасы болған жағдайда.....	187
Автокөлікті сыртқы көзден оталдыру.....	188
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	190
Тарту.....	191
Жедел жәрдем жүйесі.....	195

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Драйвер құралының орналасуы

Жүргізуші құралдары багаж бөлігінің қақпағының астына орналастырылған.

Өрт сөндіргіш еденде алдыңғы қатардың жолаушылар жағында (жолаушының аяғында, орталық консольдің жанында) орналасқан.

Назар аударыңыз!

- Жүргізуші орынды білуі керек және төтенше жағдайда апатты жою құралдарын қалай қолдану керектігін білуі керек.
- Құралдарды пайдаланғаннан кейін оларды көрсетілген жерге қайта қойып, сенімді түрде бекітіңіз. Құралдарды дұрыс емес жерде қалдыру апатқа немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Автокөлікпен бірге жеткізілетін домкрат осы автокөлікке арналған арнайы құрал болып табылады. Бұл домкратты басқа автокөліктерде қолданбаңыз немесе бұл автокөлікті көтеру үшін басқа домкраттарды пайдаланбаңыз.
- Өрт сөндіргішті үнемі тексеріп, қажет болған жағдайда дер кезінде ауыстырып атыру керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қосалқы шиналар туралы

Автокөлік ықшам қосалқы дөңгелекпен жабдықталған болса, мына жайттарды ескеріңіз: Шағын қосалқы дөңгелек стандартты дөңгелектен өртүрлі өлшемдерге байланысты оны тек уақытша ауыстыру ретінде қолдануға болады. Автокөліктің максималды жылдамдығы 80 км/сағ аспауы керек.

⚠ Ескерту

- Ықшам қосалқы дөңгелек стандартты дөңгелек зақымдалған жағдайда ғана уақытша қолдануға арналған. Стандартты дөңгелекті мүмкіндігінше тез жөндеп, орнатыңыз. Әйтпесе, сіз өзіңізге үлкен қауіп төндіресіз.
- Бір автокөлік құралына тек бір ғана қосалқы дөңгелек рұқсат етіледі. Көрсетілгендерден басқа қосалқы дөңгелектерді пайдаланбаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Қосалқы Дөңгелектің күйін үнемі тексеріп отырыңыз, мысалы, шина қысымы, жарықтар мен дөңес, т.б. ақаулар болған жағдайда оның дайын болуын қамтамасыз ету.

Орналасу



04T5E5E1107

Қосалқы дөңгелек жүк қақпасының астында орналасқан.

Шығару және бастапқы орнына қайтару

1. Жүктің қақпағын ашыңыз және оны алыңыз.
2. Тұтқаны сағат тіліне қарсы бұрап, оны ашыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті алыңыз.



00C3BAA0012

ℹ Пайдалы ақпарат

Сабвуфермен жабдықталған үлгілер үшін алдымен қосқышты ажыратып, оны алып тастаңыз.

3. Қосалқы дөңгелекті ауыстыру қадамдары көрі тәртіпте орындалады.

⚠ Назар аударыңыз!

Жүк бөлімінің қақпағында екі бекітілген орнату орны бар: жоғарғы және төменгі. Сабвуферлермен жабдықталған үлгілерде магистральдық қақпақты жоғарғы деңгейде орнату керек, себебі оны төменгі деңгейде орнату динамиктерді зақымдауы мүмкін.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің келіңізінде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Нашар шинаның белгілері

Келесі жағдайлар орын алса, шиналардың жыртылуы немесе жарықтары бар-жоғын тексеріңіз:

- › Руль дөңгелегіндегі дірілмен.
- › Автокөлік құралының қалыптан тыс дірілі болған жағдайда.
- › Автокөліктің өдеттен тыс орамы болған жағдайда.

▲ Назар аударыңыз!

- › Қозғалыс кезінде шина жарылып немесе жарылып кетсе, руль дөңгелегін мықтап ұстап, тежеу педальын аздап басыңыз. Шұғыл тежеуге немесе руль дөңгелегін күрт бұруға тыйым салынады, бұл автокөлікті басқаруды оңай жоғалтуға әкелуі мүмкін.
- › Шиналар жарылғаннан кейін қосалқы дөңгелекті дереу орнатыңыз. Төсілген доңғалақпен басқарған кезде автокөлік құралының қозғалысы тұрақсыз болуы мүмкін, бұл оңай апатқа әкелуі мүмкін. Сонымен қатар, дөңгелектер, дөңгелектер, аспа, автокөлік корпусы және т.б. оңай зақымдалуы мүмкін.

Қосалқы дөңгелекті ауыстыру алдында дайындық

1. Барлық жолаушылар автокөліктен шығуы керек.
2. Қалыпты қозғалысқа кедергі келтірмеу үшін автокөлікті қауіпсіз жерде қатты, тегіс жерге қойыңыз.
3. Тұрақ тежегішті басыңыз.

4. Қозғалтқышты өшіріңіз. Р бөрілісіне ауысыңыз. Қозғалтқышты өшіріңіз.

▲ Ескерту

Редуктор таңдау тетігі N күйінде болғанда, домкратты автокөлікті қолдау үшін пайдаланбаңыз. Олай істеу домкратты тұрақтандыруға және апатқа сәбеп болмайды.

5. Қауіпті ескерту шамдарын қосып, ескерту үшбұрышын қойыңыз.
6. Қосалқы дөңгелекті, домкратты, нінтректі, доңғалақ сомын кілттерін және доңғалақ тығындарын дайындаңыз.

▲ Назар аударыңыз!

- › Домкратты қрданәр алдында доңғалақ тығындарын орнату керек.
- › Доңғалақ тығындарын қызмет провайдеріңізден алуға болады. Барлық сұрақтар бойынша қызмет провайдеріне хабарласыңыз.
- › Доңғалақ тығындары болмаған жағдайда, дөңгелектің астына үлкен тасты қоюға болады.

Қосалқы дөңгелектерді ауыстыру әдістері

Нашар дөңгелекті алып тастау

1. Дөңгелекті бекітіңіз.
Тиісті доңғалақ тығындарын пайдаланыңыз және оларды дөңгелектердің екі жағына диагональ бойынша ауыстырылып жатқан шинаның бойымен орналастырыңыз.
2. Доңғалақ сырғасының қақпағын алыңыз.



8603542279EC

Дөңгелектердің сәндік қақпақтары бар автокөлік құралы үшін қақпақты ретімен алу үшін құралды пайдаланыңыз.

3. Болттарды босатыңыз.



С13ВАН12072Р

Доңғалақ сомын кілтін пайдаланып, болттарды суретте көрсетілген ретпен сағат тіліне қарсы аздап босатыңыз (шамамен 1-2 айналым).

4. Домкратты бекіту нүктесінің астына қойып, ұяның орны мен биіктігін реттеңіз. Домкраттың көтеру күйінде мысқал бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



С13ВАН12072Р

⚠ Назар аударыңыз!

Домкратты пайдаланған кезде келесі талаптарды сақтау қажет. Өйтпесе, автокөліктің зақымдалуы немесе домкраттың жылоқуы оңай орын алып, ауыр жарақат алуы мүмкін:

- » Қозғалтқышты міндетті түрде өшіріңіз.
- » Автокөлікте адамдар болған кезде домкратты пайдаланбаңыз.
- » Домкратты тегіс, қатты бетке қою керек.
- » Домкраттың үстіне немесе астына заттарды қоймаңыз.
- » Домкратты көтеру биіктігі тым жоғары болмауы керек және дөңгелекті ауыстыру үшін қажетті деңгейден аспауы керек.

- » Автокөлікті көтергеннен кейін автокөліктің астына түспеңіз.
- » Автокөлікті түсіру кезінде басқа адамдарды басып кетпеу үшін сақ болыңыз.

5. Автокөлікті көтеріңіз



ВПС10АД729Е

Доңғалақ сомын кілтін жоғарыдағы суретте көрсетілгендей домкрат реттеу интребігіне салыңыз және интребікті сағат тілімен шене жерден түскенше бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- » Алдымен автокөлікті аздап көтеріңіз, бәрі дұрыс екенін мұқият тексеріңіз, содан кейін көтеруді жалғастырыңыз.
- » Домкратты пайдаланған кезде домкраттың реттеу интребігін домкрат бұрандасының айналу ортасына сәйкес бұраңыз.

6. Барлық бекіту болттарын алып тастаңыз, содан кейін дөңгелекті алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- » Зақым келтірмеу үшін доңғалақты жерге жоғары қаратып қойыңыз.
- » Қосалқы доңғалақты орнатпас бұрын домкраттың ауысуы және басқа да күтпеген жағдайлардан сақтандыру үшін алынған дөңгелекті автокөліктің астына қойыңыз.

Қосалқы доңғалақты орнату

1. Доңғалақ торының бетін тазалау. Қосалқы доңғалақты орнатпас бұрын доңғалақ торының бетін тазалау керек, өйтпесе қозғалыс кезінде доңғалақ болттары босап, доңғалақ жоғалуы мүмкін.

2. Қосалқы доңғалақты орнатыңыз және болттар күшәкке толығымен орнатылғанша болттарды шамамен бірдей айналу моментіне дейін бұраңыз.
3. Домкраттың тұтқасын сағат тіліне қарсы бұрап, автокөлікті түсіріңіз.
4. Әр доңғалақ түйнегіндегі сомындарды суретте көрсетілген ретпен 2-3 рет қатайтыңыз.



Тарту моменті: 145 ± 10 Нм

100034044040

i Пайдалы ақпарат

Қосалқы доңғалақты ауыстырғаннан кейін бұрау кілтін пайдаланыңыз және болттарды мүмкіндігінше тезірек дұрыс бұрау моментіне дейін бұраңыз. Өйтпесе, доңғалақ болттары оңай босап, құлап кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

5. Доңғалақ бұраңдаларының қақпақтары бар автокөлік құралы үшін дөңгелек болттарына әрлеу қақпақтарын орнатыңыз.
6. Барлық құралдарды, ұяны және ақаулы дөңгелекті алыңыз.

A Ескерту

Өздігінен жанатын шиналар улы газ шығарады. Шиналарды қайта өңдеу үшін жеткізушіге апарыңыз.

A Назар аударыңыз!

- › Зақымдалған, жарылған немесе деформацияланған болттарды немесе жиектерді пайдаланбаңыз.
- › Болттарды жақсы қатайту үшін доңғалақ кілтін пайдаланыңыз, өйтпесе дөңгелекті айналдырған кезде олар оңай босауы мүмкін, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- › Доңғалақ бұраңдасының кілтін баспаңыз немесе болттарды шамадан тыс қатайту үшін басқа құралдарды пайдаланбаңыз, өйтпесе олар зақымдалуы мүмкін.
- › Болттарды орнатқан кезде жіптерге майлау немесе май жағуға болмайды. Шамадан тыс тарылту болттар мен дөңгелектерді зақымдауы мүмкін. Болттар босаса, бұл автокөлік жүргізу кезінде Дөңгелектің шығып кетуіне және апатқа әкелуі мүмкін.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Жол-автокөлік оқиғасы кезінде

Жол-автокөлік оқиғасы немесе автокөлік құралының бұзылуы салдарынан жолда мәжбүрлі тоқтау кезінде басқа автокөлік құралдарын ескерту үшін көпесі шараларды қолдану қажет:

- › Дөбылды қосыңыз.
- › Жергілікті жол қозғалысы ережелеріне сәйкес көлігіңіздің артына апаттық белгіні қойыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қуаты біткен аккумуляторлық батареяның белгілері

- » Стартер сыртылдауыш дыбыстарды шығарады және бұрылмайды. Стартер айналады, бірақ оның қуаты жеткіліксіз, қозғалтқыш оталдырылмайды.
- » Автокөліктің шамдары әдеттегіден күңгірт.
- » Гудок жұмыс істемейді немесе дыбысы әлсіз.

«Жарықтандыру» әдістері

Автокөлік қуаты біткен аккумуляторлық батареяға байланысты оталдырылмаса, қозғалтқышты басқа автокөліктен оталдыру үшін кабельдерді қолдануға болады.

Сыртқы көзден оталдыруға арналған кабель өткізгіштің қолданылу қимасы кемінде 38 мм² болуы тиіс.

▲ Назар аударыңыз!

» Бұл мақсат үшін барлық автокөлік аккумуляторлық батареяларын қолдануға болмайды. Қозғалтқышты басқа автокөліктен оталдыру үшін тек номиналды кернеуі 12 В болатын аккумуляторлық батареяларды қолдануға болады.

» Автокөлікті оталдыру үшін тіркөмелерді немесе автотіркеуіштерді қолдануға болмайды.

1. Қосымша кабельдерді келесі сызбаға сәйкес қосыңыз.



Сурет 02610

1. Қуаты таусылған аккумуляторлық батарея клеммасы.
Қосу кезінде алдымен оң полюстің қорғаныс қақпағын ашу керек.
2. Автокөлікті оталдыру жүргізілетін басқа автокөлік құралының аккумулятор клеммасы.
3. Автокөлікті оталдыру жүргізілетін басқа автокөлік құралының аккумулятор клеммасы.
4. Қуаты таусылған аккумуляторлық батарея клеммасы.

2. Аккумуляторды қуаттау

Оталдырып жатқан басқа автокөлікті оталдырыңыз, қозғалтқыштың жылдамдығын аздал арттырыңыз және осы жылдамдықты шамамен 5 минут ұстаңыз, бұл өлген автокөлік аккумуляторлық батареясын аздал қуаттайды.

3. Аккумуляторының қуаты біткен автокөлікті оталдыру.

Қозғалтқыш өлі оталдырылмаса, қозғалтқышты басқа автокөліктен оталдыру кабельдерінің дұрыс жалғанғанын тексеріңіз, содан кейін аккумуляторды қайта қуаттаңыз.

4. Қозғалтқышты басқа автокөлік құралынан оталдыру үшін кабельдерді шешіп алыңыз.

Қозғалтқышты оталдырған соң, басқа автокөлік құралынан қозғалтқышты оталдырудың кері тәртібінде кабельдерді шешіп алыңыз.

▲ Ескерту

- » Басқа автокөліктен қозғалтқышты қуаттау немесе оталдыру кезінде аккумулятордан газ шығуы мүмкін.

Бұл жағдайда жарылыс қаупі бар.
Аккумуляторлық батареяны ұшқыннан,
ашық оттан және басқа жанғыш
материалдардан алыс ұстаңыз.

- › Аккумуляторлық батарея сұйықтығы
коррозиялық болып табылады және көз
бен теріге өлеулі зақым келтіруі мүмкін.
Сұйықтықпен кездейсоқ жанасу орның
дереу көп сумен жуыл, медициналық
көмекке жүгіну керек.
- › Қозғалтқышты басқа автокөліктен
оталдыру үшін кабельдерді қосу немесе
ажырату кезінде олардың
желдеткіштерге, белдіктерге және т.б.
- › Барлық кабельдердің дұрыс
жалғанғанын тексеріңіз және оң және
теріс терминалдар арасында қысқа
тұйықталуды болдырмаңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Аккумуляторлық батарея жиі таусылып
қалса, растау үшін жеткізушіге
хабарласыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Қозғалтқыш қызып кеткенде

Қызып кету көрсеткіштері

- » Су температурасы индикаторының қызып шамы жанады.
- » Қозғалтқыштың өлсіз үдеуі.
- » Капоттың астынан бу шығады.
- » Кондиционер компрессорын автоматты түрде тоқтату.

Мәселені шешу жолдары.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. Кондиционер қазіргі уақытта қолданыста болса, оны өшіріңіз.
 2. Капоттың астынан бу шығып жатқанын тексеріңіз.
 - » Бу шықпаса, капотты ашыңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдырыңыз.
 - » Бу шықса, ол тоқтағанша күтіңіз, содан кейін капотты ашып, қозғалтқышты оталдырыңыз.
 3. Салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
 - » Желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты тоқтатып, жеткізушіге хабарласыңыз.
 - » Желдеткіш қалыпты жұмыс істеп тұрса, қозғалтқышты өшірмес бұрын су температурасы төмендей бастағанша күтіңіз.
 4. Салқындату сұйықтығының көлемін тексеріңіз.
- Салқындату сұйықтығы аз болса, оны тоқтыру керек. Сондай-ақ, саптамаларда ағып кету бар-жоғын тексеру қажет.

Ағып кету жағдайында жеткізушіге хабарласыңыз.

5. Радиаторда бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз.

Жылуудың таралуына әсер ететін бөгде заттар болса, радиаторды тазалаңыз.

⚠ Ескерту

- » Капоттың астынан бу шықса, қапқақты дереу ашпаңыз. Бұлай істемеу күйік сияқты ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- » Радиатор ыстық болса, радиатор қапқағын немесе кеңейту цистернасының қапқағын ашпаңыз, әйтпесе бу немесе салқындатқыш сұйықтық асып кетуі мүмкін, бұл күйік сияқты ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- » Радиатор қапқағын немесе кеңейту цистернасының қапқағын ашқан кезде желдеткіштерге немесе белдіктерге қол тигізбеңіз немесе жақындамаңыз. Қапқақты шүберекке орап, баяу ашыңыз.
- » Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде желдеткіштерге немесе белдіктерге қол тигізбеңіз немесе оларға жақындамаңыз, әйтпесе қолдар немесе киімдер ішіне тартылып, ауыр жарақат алуы мүмкін.
- » Қозғалтқыш қызып тұрғанда салқындатқыш сұйықтықты қоспаңыз. Салқындатқыш сұйықтықты қосу қозғалтқышты оңай зақымдауы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықты қозғалтқыш толығымен суықаннан кейін қосуға болады.

⚠ Назар аударыңыз!

Автокөлік жүргізу кезінде су температурасының индикаторы қайтадан қызып болып жатса, тексеру үшін дереу жақын жердегі қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Арнайы автокөлікпен сүйрету

⚠ Ескерту

Тіркеу кезінде тіркемелерді тартуға қатысты жергілікті заңдар мен ережелерді орындаңыз.

Автокөлік құралын сүйреп апару қажет болса, платформасы немесе көтергіші бар жүк көлігін қолдану және мүмкін болса, сүйретуді қызмет көрсетуші немесе кәсіби сүйрету компаниясы жүргізген жөн.

Платформасы бар тиегішті қолдану



04P027FA04P8

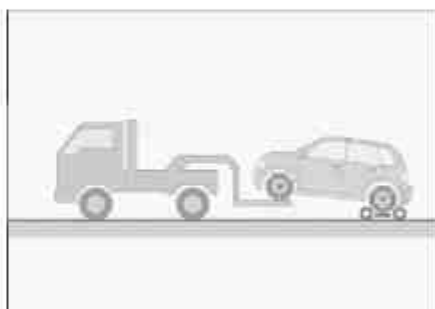
Платформалы жүк тиегішті пайдаланған кезде автокөлік құралын мықтап бекіту керек.

Жүк көтергіш машинаны қолдану Автокөліктің алдыңғы жағында сүйреу (алдыңғы жетек)



08V05C67BF2F

Автокөліктің артқы дөңгелектері мен осы жақсы жағдайда болуы керек. Тұрақ тежегішін босатыңыз және автокөлікті бекітіңіз. Тіркеп сүйреуіші артқы дөңгелектердің астына қойып, оны мықтап бекітіңіз.



04P027FA04P8

Арбашаны артқы дөңгелектің астына қойыңыз және оны мықтап бекітіңіз.

Автокөліктің алдыңғы жағынан сүйреу (толық / артқы жетек)



07EE0C0C0666

Тіркейтін арбашаны алдыңғы дөңгелектердің астына қойып, оны мықтап бекітіңіз.

Автокөлікті сүйреу үшін жүкшығыры бар жүк көтергішті қолданбаңыз.



10M06ES040C

Жүк көтергішті педикамен сүйреу үшін пайдаланбаңыз, әйтпесе автономдіктің корпусы оңай зақымдалуы мүмкін.

▲ Назар аударыңыз!

4WD немесе RWD автокөліктері үшін сүйреу кезінде платформалық тиегішті немесе эвакуаторларды пайдаланыңыз. Жерде екі доңғалақты сүйреуді қолданбаңыз, әйтпесе автокөлік қатты зақымдалады.

Тартпамен сүйреу

Сүйреткіш ілмек

Алдыңғы сүйреу ілмегі

1. Шүберекке оралған жалпақ ұшты бұрағышты пайдаланып сүйреу ілмегі қақпағын алыңыз.



400D0000F11

2. Тартқыш ілмекті сағат тілімен тесікке бұрап, оны дөңгелек гайка кілтімен бұраңыз.



30C00007E3C

Алдыңғы сүйреу ілмегі

1. Шүберекке оралған жалпақ ұшты бұрағышты пайдаланып сүйреу ілмегі тығынын шығарыңыз.



A0C4B00047E1

2. Тартқыш ілмекті сағат тілімен тесікке бұрап, оны дөңгелек гайка кілтімен бұраңыз.



3AAAT000AA1E

Тарту арқаны

Автокөлікті қорғау үшін сүйреу кабели ікемді болуы керек. Жасанды талшықтан немесе ұқсас сәріпмді материалдардан жасалған арқанды қолдану ұсынылады.

Тарту арқанын тек автокөлікке арналған сүйреткіш ілмекке немесе сүйреу кезіне орнатуға болады.

Тіркеп тарту кабелін орнатқан кезде шаңақтың зақымдалуынан сақ болыңыз. Трактор мен сүйретілетін автокөлік арасындағы қашықтық 4 м артық және 10 м кем болуы керек.

Сүйреткіш сымның ортасына кабель демпферін бекіту керек. Түнде сүйреу кезінде ескерту әсерін күшейту үшін мүмкіндігінше шағылыстыратын материалдары бар сүйреу кабелін пайдаланыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

- Тарту арқан дербес сатып алынады.
- Тарту үшін болат кабельді пайдаланбаңыз, әйтпесе баггер зақымдалуы мүмкін.

Бұзылған жағдайда

Бұзылған жағдайда және кәсіби сүйреу жабдығы жоқ болса, уақытша шара ретінде сүйреу ілмегін қолдануға болады. Бұл әдіс тек қысқа қашықтықта және асфальтталған жолдарда төмен жылдамдықта сүйретуге мүмкіндік береді.

⚠ Ескерту

Тіркеу кезінде тіркемелерді тартуға қатысты жергілікті заңдар мен ережелерді орындаңыз.

Автокөлікті сүйрету

Автокөлік құралын сүйреу кезінде руль дөңгелегі мен тежегіш педальмен басқару үшін жүргізуші автокөлікте болуы керек. Сонымен қатар, дөңгелектер, автокөлік осьтері, рульдік басқару, тежеу жүйесі, трансмиссия (беріліс қорабы және т.б.),

жарықтандыру жүйесі (бағыт индикаторлары, тежегіш шамдары) жұмыс жағдайында болуы керек.

Тарту жолы:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз және берілістерді N күйіне ауыстырыңыз.

Автокөлік қозғалтқышы оталдырылмаса, тұтану қосқышын ON күйіне бұраңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Егер редукторды N позициясына ауыстыру мүмкін болмаса, сүйреу ілмегін автокөлікті сүйреу үшін қолдануға болмайды.

2. Қауіпті ескерту шамдарын қосыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және сүйреудің басталуын күтіңіз.

Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық 30 км/сағ, ал сүйрету қашықтығы 50 км-ден аспауы керек.

⚠ Назар аударыңыз!

Тіреуіш ілмегін қоршаған орта температурасы 0°C төмен болған кезде автокөлік құралын сүйреу үшін қолдануға болмайды.

⚠ Назар аударыңыз!

- Автокөлік оталдырылмаса, қуаттандыруға көмектесетін жүйелер жұмыс істемейді және рульдік басқару және тежеу жүйесі қиын болады, сондықтан сүйреуді ең аз жылдамдықпен жүргізу керек.

- Тіркеп сүйреу кезінде кабельдің босаңсуын болдырмау үшін алдыңғы автокөліктің тежегіш шамдарына назар аударыңыз.

- Ұзын төбе учаскесінде жүргенде автокөлікті сүйреп апару үшін кабельді пайдаланбаңыз.

- Автокөлікті кері бағытта сүйреуге тыйым салынады.

Басқа мүгедек автокөліктерді сүйрету

1. Тіркеп сүйреген кезде ескерту шамдарын қосыл, жергілікті ережелерді сақтаңыз.
2. Тарту арқан тартылғанша баяу бастаңыз, содан кейін жылдамдықты абайлап арттырыңыз.

▲ Назар аударыңыз!

- ▶ Тіркелетін автокөліктен ауыр автокөлікті сүйретуге тыйым салынады, өйтпесе ол бұзылады.
- ▶ Автокөлікті кенеттен оталдыру дан немесе тұрақсыз жүргізуден аулақ болыңыз. өйтпесе сүйреу ілмегі немесе сүйреу арқаны шамадан тыс көрнеуге ұшырайды.
- ▶ Ұзын төбе учаскесінде жүргенде автокөлікті сүйреп ағару үшін кабельді пайдаланбаңыз.
- ▶ Автокөлікті кері бағытта сүйреуге тыйым салынады.

Автокөлік кептеліп қалса немесе «отырып» қалса

Қарда, пайда, құмда және басқа жерлерде жүргенде автокөлік кептеліп қалуы немесе «отырып қалса» мүмкін. сондықтан оны абайлап жүргізу керек.

Көлігіңіз кептеліп қалса, келесі әрекеттерді орындауға болады:

1. Қозғалтқышты тоқтата тұрып түнті төжегішті басыңыз.
2. Дөңгелектердің айналасында жиналған кірді, қарды немесе құмды кетіріңіз.
3. Дөңгелектің ұсталуын жақсарту үшін дөңгелектердің астына ағаш блоктарын, тастарды немесе басқа материалдарды қойыңыз.
4. Қозғалтқышты қайта оталдырыңыз.
5. Автокөлікті шұңқырдан шығару үшін тұрақ төжегішін босатыңыз және жылдамдықты мұқият арттырыңыз.

▲ Ескерту

Автокөлікті шұңқырдан итеріп шығарған кезде мыналарға назар аударыңыз:

- ▶ Соқтығысты болдырмау үшін автокөліктің жанында басқа автокөліктер немесе адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- ▶ Автокөлікті шұңқырдан шығару кезінде кенет алға немесе артқа соқтылар болуы мүмкін, сондықтан ерекше сақтық таныту керек.

Егер автокөлік кептеліп қалса немесе «ішіне отырса» және оны жоғарыда көрсетілген жолмен босату мүмкін болмаса, эвакуация қызметіне немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Кәсіби емес жұмыстарға тыйым салынады.

▲ Ескерту

Автокөлікті босату кезінде келесі сақтық шараларын орындаңыз. Бұлай етпеу автокөлікті зақымдауы және тіпті жеке қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін.

1. Тіркеу ілмегін пайдаланған кезде ілмектің немесе кабельдің үзіліп, көрі серпілуіне жол бермеу үшін автокөлік құралына зақым келтіруі және тіпті жеке қауіпсіздікке қауіп төндіруі үшін сүйреу кабелінің ортасына кабель демпферін бекіту қажет.
2. Бүйірге немесе тік бұрышқа сүйремеңіз. Тартқыш ілгекті қолдану үшін оңтайлы бұрыш 5° жоғары және төмен және 25° солға және оңға.
3. Шығару ілмегімен сүйреуге тыйым салынады. Бастапқы сүйреу жылдамдығы 5 км/сағ аспауы керек (тіркеу арқаны тартылғанша баяу бастау).
4. Тіркеу ілмегін пайдаланған кезде тарту күші автокөлік құралының салмағынан аспауы керек.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Төтенше жағдай жүйесі

Полиция немесе жедел жәрдем шақыру қажет болса, PSAP (қоғамдық қауіпсіздік агенттігі) хабарласу үшін осы жүйені пайдалана аласыз.

Төтенше жағдай батырмасы



4AFC5B9A762CF

Оператордың қызмет көрсету батырмасы

☎ және төтенше жағдай батырмасы 📞 оқу шамының жағында орналасқан.

Тікелей операторға қызмет көрсету батырмасы

Операторға қоңырау шалу үшін тірі операторға ☎ қызмет көрсету батырмасын басып тұрыңыз.

Оператор қызметтерінің көмегімен ақпараттық көңестер алуға болады, құтқару қызметін шақыруға болады.

Қоңырау кезінде қоңырауды аяқтау үшін тікелей оператор қызметінің батырмасын 📞 басып тұрыңыз.

Жедел жәрдем нөмірі

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда батырманы 📞 басып тұрыңыз (3 секундтан артық). Жүйе төтенше жағдайлар қызметтерімен байланысу үшін PSAP дабылын жібереді. Бұл ретте жүйе автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты PSAP жүйесіне жібереді. Телефон нөмірін теру кезінде қоңыраудан бас тартқыңыз келсе (батырманың қызыл артқы жарығы), батырманы 📞 басып тұрыңыз (2 секундтан артық).

Тұтану қосқышы ON режимінде болған кезде қатты соқтығысқан немесе автокөлік аударылып қалған жағдайда, жүйе PSAP жүйесіне көмекші шақыру туралы дабыл береді. Бұл ретте жүйе автокөліктің орналасқан жері туралы ақпаратты PSAP жүйесіне жібереді.

Пайдалы ақпарат

Анықтама телефонына қосылғаннан кейін ғана PSAP қоңырауды аяқтай алады.

Жүйе күйінің көрсеткіші

Тұтану қосқышы ON режимінде болғанда, түйменің артқы жарығы 📞 келесі режимдерге не болады:

Функциялардың сипаттамасы	Батырмаларды жарықтандыру режимі
Жүйені қосу кезінде өзін-өзі диагностикалау кезінде (оталдыру қосқышы ON күйінде)	Қызыл шам қуат қосылғаннан кейін 5 секундтан кейін сөнеді
Жүйенің күту режимінде	Егер автомобильдің артқы жарығы қосулы болса, батырма жасыл болып табылады. Қызыл артқы жарық өшірілген болса, батырма өшіріледі.
Нөмірді теру	Жылпылтайтын қызыл шам
Өңілме бар	Қызыл шам қосулы
Жүйе ақаулы болған кезде	Қызыл шам қосулы (қоңырау кезінде емес)

i Пайдалы ақпарат

Жүйеде ақаулық болса, тексеру үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Сақтық аккумуляторлық батарея

Апат кезінде және негізгі аккумуляторлық батареяның зақымдануы кезінде жүйенің біркелкі жұмыс істеуіне көмектесетін тәтенше көмек жүйесінде 1 резервтік аккумуляторлық батарея бар.

Қалыпты жағдайда резервтік аккумуляторлық батарея қуаты аз болған кезде, автокөлікті оталдырғаннан кейін жүйе автоматты түрде қуатталады.

i Пайдалы ақпарат

Резервтік аккумуляторлық батареяның аккумуляторлық батареясының қызмет ету мерзімі ы жыл.

Егер сізге резервтік аккумуляторлық батареяның күйін анықтау қажет болса, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

6

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және күтім

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі.....	198
Қозғалтқыш бөлімі	199
Қауіпсіздік жапсырмалары мен белгілері.....	204
Қосалқы бөлшектерді ауыстыру	205
Техникалық қызмет көрсету.....	209
Тұрақты техникалық қызмет көрсету парағы.....	215

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету - бұл автокөліктің жай-күйін диагностикалау, бұл автокөлікті жөндеуге байланысты күрделі мәселелердің алдын алуға көмектеседі.

Автокөлікті қолдану кезінде оның құрамдас бөліктері сөзсіз тозады. Автокөлік жүргізу кезінде автокөліктің жай-күйі туралы алаңдамау үшін, көлігіңіздің жұмысын сақтау және қалпына келтіру үшін тұрақты тексерулер, техникалық қызмет көрсету және жөндеу қажет.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жүргізу кезінде оның жағдайы туралы алаңдамауға мүмкіндік береді

Техникалық қызмет көрсету процесінде автокөлік құралын қауіпсіз жүргізу және келесі техникалық қызмет көрсетуге дейін оның жай-күйі туралы алаңдамау үшін профилактикалық іс-шара ретінде автокөлік бөлшектерінің күйіне сәйкес профилактикалық жөндеу жүргізілуі мүмкін.

Автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту және қолдану шығындарын азайту

Тезегіш төсемдер, шиналар және басқа бөлшектер жұмыс кезінде бірте-бірте тозып, қызмет ету мерзімі шектеулі. Тозу шегінен асатын бөлшектерді қолдану автокөлікке зақым келтіреді және тіпті апатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан тұрақты техникалық қызмет көрсету - қажетті процедура.

Автокөлікті жабдықтау

Бұл нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес жеткізілетін жабдықты және белгілі бір автокөлік үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайтынын ескеріңіз. Сондықтан осы нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдық пен мүмкіндіктер сздің көпіншеде болмауы мүмкін немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылған автокөліктерде пайдаланылуы мүмкін. Арнайы конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды қараңыз немесе уәкілетті дилерден ақпаратты сұраңыз.

Қауіпсіздік туралы еске салғыш

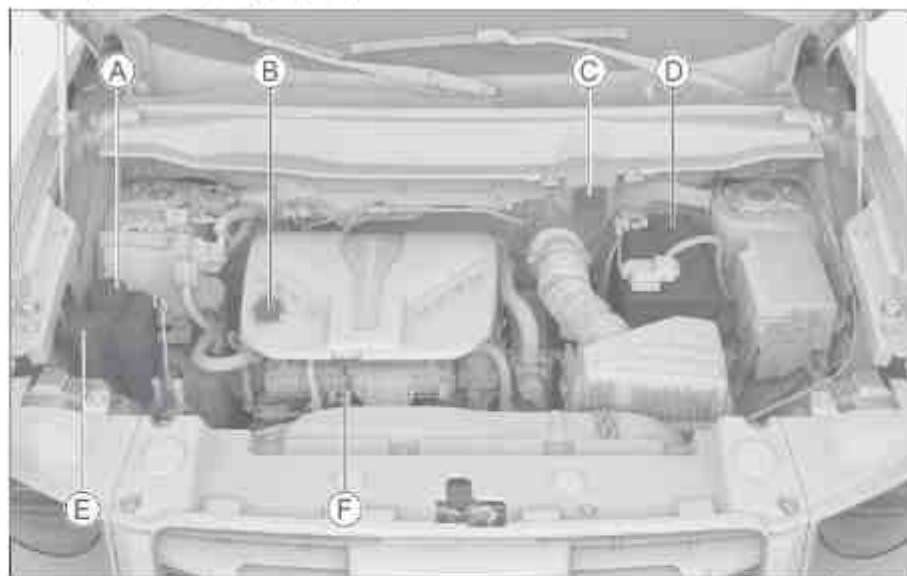
⚠ Ескерту

- › Автокөлік құралының қозғалтқыш бөлігінде жұмыс істегенде ерекше сақ болу керек!
- › Майды тексеру және толтыру кезінде күйіп қалуды немесе өртті болдырмау үшін келесі ережелерді сақтау керек:
 - Қозғалтқышты ешіріңіз.
 - Тұрақ тәжегішті басыңыз.
 - Қозғалтқышты толығымен суытыңыз.
 - Балаларды қозғалтқыш бөлігінен алыс ұстаңыз.
 - Ыстық қозғалтқышқа майды төгуге болмайды.
 - Қозғалтқыш бөлігіне судың түсуіне жол бермеңіз.
- › Жанармай жүйесінде немесе электр жабдықтарында жұмыс істегенде, өрттің алдын алу үшін келесі ережелерді сақтаңыз:
 - Теріс аккумуляторлық батарея клеммасын алыңыз.
 - Темекі шегуге тыйым салынады. Ашық от көздерінің жанында жұмыс істеуге тыйым салынады.

⚠ Назар аударыңыз!

Май қосқанда, қандай май қосылғанына абай болыңыз. Өйтпесе, елеулі функционалдық ақаулар және автокөлік бөліктерінің зақымдалуы мүмкін.

Майлар мен сұйықтықтар



© 2015 GM Corp.

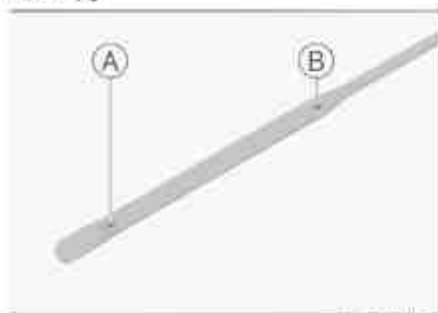
- Ⓐ Кеңейту цистернасы
- Ⓑ Қозғалтқыш майын толтыру қақпағы
- Ⓒ Төзегіш сұйықтығының резервуары
- Ⓓ Аккумуляторлық батарея
- Ⓔ Өйнекті жууға арналған резервуар
- Ⓕ Қозғалтқыш майының өлшегіші

i Пайдалы ақпарат:

Автокөліктердің әртүрлі конфигурациясына байланысты қозғалтқыш бөліктерінің орналасуы да сәл өзгеше болуы мүмкін. Белгілі бір автокөлік үлгісіне назар аударыңыз.

Мотор майы

Тексеру



ИР-041100В004

- Ⓐ Төменгі деңгей
- Ⓑ Жоғарғы деңгей

Автокөлікті төгіс жолға қойып, қозғалтқышты қалыпты жұмыс суының температурасына дейін жылытыңыз, содан кейін тұтану қосқышын LOCK күйіне бұрыңыз және май деңгейін үт минуттан кейін тексеріңіз. Май деңгейі май өлшегішіндегі төменгі және жоғарғы белгілердің арасында болуы керек. май деңгейі төменге жақын немесе одан төмен болса, деңгейді А және В белгілері арасындағы қалыпты диапазонға жеткізу үшін майды уақытында қосу қажет.

Пайдалы ақпарат

Май сүңгішінің пішіні қозғалтқышқа байланысты өзгереді.

Ескерту

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде белдіктер мен желдеткіш сияқты айналмалы бөліктерге қол тигізсеңіз немесе оларға жақындасаңыз, оған қолдар, киімдер, құралдар және т.б. түсіп қалу қаупі бар, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқыш майын тексеру немесе толтыру кезінде күйіп қалмас үшін өрекше сақ болыңыз.
- Қолданбаған кезде қозғалтқыш майын дұрыс сақтаңыз. Мұнайдың топыраққа немесе суға ағуы қоршаған ортаның ластануына әкелуі мүмкін.

Сұйықтық қосу

Қозғалтқыш майын толтыру қақпағын ашыңыз және май құйып алмас үшін ақырын құйыңыз.

Дегенмен, абайсыздықтан май шетінен төгілсе, оны дереу сүртіңіз. Олай етпеу қозғалтқыш бөлігінің бөліктерінің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш майы қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзімі үшін өте маңызды, сондықтан жоғары сапалы, тазартылған қозғалтқыш майын қолдану керек. Автокөлікті құралының өнімділігін қамтамасыз ету үшін қозғалтқыш майының көрсетілген түрін қолдануды ұмытпаңыз.

Мотор майына арналған қоспалар

Сіздің көлігіңіз қозғалтқыш майына ешқандай қоспаларды қосуды қажет етпейді. Қоспаларды қолдану қозғалтқыштың жұмысын жақсартпайды немесе қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарта алмайды.

Назар аударыңыз!

- Қозғалтқыш майын үнемі тексеріп, ауыстырыңыз. Әйтпесе, майдың жеткіліксіздігі немесе майдың қартаюуы қозғалтқыштың айналмалы бөліктерінің нашар майлануына әкеледі, агрегация және қозғалтқыштың зақымдалуы орын алады.
- Қозғалтқыш майының майлау және салқындату функциялары бар, тіпті қалыпты қозғалыс кезінде поршеньдер мен клапандарды майлайтын майдың бір бөлігі жану камерасында араласып, жанып кетеді, нәтижесінде қозғалыс кезінде май көлемі азаяды. Май көлемінің азаю дәрежесі автокөлік жүргізу жағдайына байланысты.
- Қозғалтқышқа май құю кезінде қажетті мөлшерден асырмаңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тексеру

Резервуардағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп отыру керек. Резервуардағы сұйықтық деңгейі төменгі және жоғарғы белгілер арасында өкөніне көз жеткізіңіз. Тежегіш сұйықтығының деңгейі төменгі шек белгісінен төмен болса, деңгейді төменгі және жоғарғы шектердің арасына дейін жеткізу үшін сұйықтық қосыңыз және тежеу жүйесінде ағып кетуді тексеріңіз.

Сұйықтық қосу

1. Төжегіш сұйықтығының қақпағындағы ысырманы басып, қақпақтың астындағы үш бекіткішті тартып, қақпақты алу үшін жоғары қарай тартыңыз.



БДМВН0010767А

2. Қақпақты алыңыз, оның астында төжегіш сұйықтығының резервуары көрінеді.



БДМВН0010767А

3. Резервуардың қақпағын бұрап алыңыз, оның толып кетуіне жол бермей, сұйықтықты баяу толтырыңыз. Дегенмен, абайсыздықтан май шетінен төгілсе, оны дереу сүртіңіз. Әйтпесе, қозғалтқыш бөлігінің бөлшектері зақымдалуы мүмкін. Белгіленген түрдегі төжегіш сұйықтықты қолдануды ұмытпаңыз.
4. Толтырғаннан кейін төжегіш сұйықтығының қақпағын ауыстырыңыз.

⚠ Ескерту

- › Тежеу сұйықтығының жетіспеушілігі тежеу өнімділігіне әсер етеді және апат қаупін тудырады.
- › Төжегіш сұйықтық адам денсаулығына зиянды және коррозиялық. Тежеу сұйықтығымен жанасқан жағдайда,

жанасатын жерді дереу көп мөлшерде сумен шайыңыз. Жұтылған жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы

Тексеру

Кеңейту цистернасындағы сұйықтық деңгейін үнемі тексеріп тұру керек. Кеңейту ыдысындағы сұйықтық деңгейі төменгі және жоғары белгілер арасында екенін тексеріңіз.

Салқындату сұйықтығы деңгейі төменгі белгіден төмен болса, деңгейді төменгі және жоғары шектердің арасына дейін жеткізу үшін салқындатқышты қосыңыз және салқындату жүйесінде ағып кетуді тексеріңіз.

Сұйықтық қосу

Қозғалтқыш суығаннан кейін қысымды азайту үшін қақпақты баяу ашыңыз. Салқындатқыш сұйықтық ағып кетсе, бөлшектерді немесе бояуды зақымдамау үшін оны дереу сүртіңіз.

Салқындатқыштың көрсетілген түрін қолдануды ұмытпаңыз.

⚠ Ескерту

- › Салқындатқышты этиленгликольмен араластыру салқындатқыштың қату температурасын төмендетуге көмектеседі. Сұйықтықты реттелмеген ағызуға тыйым салынады, әйтпесе бұл су объектілерінің ластануына өелуі мүмкін.
- › Қозғалтқыштың температурасы жоғары болған кезде кеңейту цистернасының қақпағын ашпаңыз. Салқындату жүйесі қысым астында болуы мүмкін. Қақпақ ашылса, ыстық салқындату сұйықтығы шығып, күйкке немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.
- › Салқындатқышты ауыстыру үшін қызмет көрсетуші компанияға хабарласыңыз.

Өйнекті жууға арналған сұйықтық

Сұйықтық қосу

Резервуардың қақпағын ашыңыз, жуғыш сұйықтықты баяу құйыңыз, сұйықтықтың асып кетуіне жол бермеңіз.

Дегенмен, абайсыздықтан май шетінен төгілсе, оны дереу сүртіңіз. Таазалау жұмысын жақсарту және суық мезгілде қатып қалуды болдырмау үшін жоғары сапалы жуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз.

Ескерту

Қозғалтқыш қызып тұрғанда немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуғыш сұйықтықты қоспаңыз. Кір жуғыш сұйықтық құрамында спирт болғандықтан, қозғалтқышқа тиіп өртке әкелуі мүмкін.

Назар аударыңыз!

Жуғыш сұйықтықты сабынды сумен немесе басқа сұйықтықтармен ауыстырмаңыз, бұл дененің бөлуын зақымдауы мүмкін.

Аккумуляторлық батарея

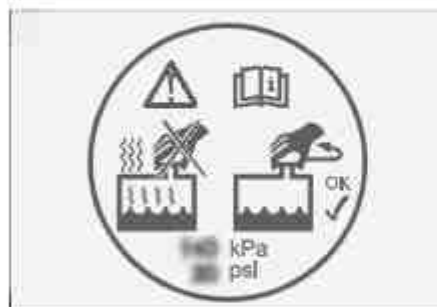
Бұл автокөлік техникалық қызмет көрсетпейтін аккумуляторды пайдаланады. Егер аккумулятор жетілдікті қуатталмаған болса, оны уақтылы қуаттау немесе ауыстыру қажет. Аккумуляторлық батареяны ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік стикерлері мен белгілері

Автокөлікті жабдықтау

Незар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Кеңейту бөшкесі туралы ескерту белгілері



7242025001

Бұл белгі кеңейту цистеркасының қақпағында орналасқан және қозғалтқыш пен радиатор суығанша қақпақты ашуға тыйым салынғанын еске салады. Өйтпесе, жүйе қысымынан ыстық сұйықтық немесе бу шығып, күйіп қалуы мүмкін.

Қозғалтқыш бөлігіндегі ескерту жапсырмалары



81010380030

Жапсырмалар қозғалтқыш бөлігінің алдыңғы қабырғасында орналасқан және келесілер туралы хабарлайды:

» Кондиционер жүйесіне арналған фреонның маркасы мен көлемі.

» Салқындату желдеткіші кез келген уақытта қосыла алады және ешқандай жағдайда қолыңызды желдеткіштің қорғаныс қақпағының астына қоймаңыз. Өйтпесе, желдеткіштің күтпеген жұмысы ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

Аккумуляторлық батарея туралы ескерту белгілері



540CFR50021

Бұл белгілер аккумуляторлық батареяда орналасқан. Олар аккумуляторлық батареяны орнату, алу және тексеру алдында келесі сақтық шараларын сақтау керектігін еске салады:

» Балаларды аккумуляторлық батареяға жақындатпау керек.

» Аккумуляторлық батареяны қолдану немесе қуаттау кезінде жанғыш газ шығуы мүмкін, сондықтан аккумуляторлық батареяны жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстаңыз. Өйтпесе, өрт шығуы немесе аккумуляторлық батареяның жарығуы мүмкін.

» Аккумуляторлық батареяда коррозиялық сұйықтық бар.

» Онымен жұмыс істегенде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз және басқа да қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Ажыратқыштар

Көз келген электрлік құрамдас бөліктер істен шыққан болса, себебі сақтандырғыш жапыл кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда көпесі тармақтарға сәйкес тексеріп, қажет болса сақтандырғышты ауыстырған жөн:

1. Барлық электрлік тораптарды өшіріңіз.
2. Оталдыру қосқышын LOCK күйіне орнатыңыз, тұрақ төжелішін басыңыз және аккумулятордың теріс клеммасын алып тастаңыз.
3. Сақтандырғыштың орналасуы:

> Қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыш қорабында

Сақтандырғыш қорабының қақпағындағы екі ысырманы басыңыз, содан кейін сақтандырғыш қорабын ашу үшін қақпақты жоғары қарай тартыңыз.



4019EA01MPT7

Сақтандырғыштарды тексеру үшін блоктың қақпағын алыңыз.

> Руль дөңгелегіндегі бақылау тақтасында



51109NAE27E2

⚠ Назар аударыңыз!

1. Сақтандырғыш қорабына судың немесе басқа сұйықтықтың түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл электр бөлшектерін зақымдауы мүмкін.
2. Сақтандырғыш қорабына қақпақты орнатқан кезде оның дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. Қақпақ дұрыс орнатылмаса, құрылғыға түсетін ылғал мен кір сақтандырғыштардың тиімділігіне өсер етеді.

4. Сақтандырғышты алу үшін автокөлікпен бірге жеткізілетін арнайы ашаны пайдаланыңыз.

Жалпыралардан ақаулы электр құрылғысына сәйкес сақтандырғышты тауып, оны тексеріңіз.



42203B4BSC0F

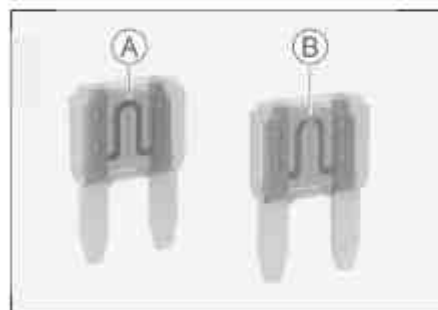
⚠ Назар аударыңыз!

1. Штепсель және қосалқы сақтандырғыш қозғалтқыш бөлігіндегі сақтандырғыш қорабының қақпағында орналасқан.

» Қозғалтқыштың сақтандырғыш қорабының қақпағы мен аспап панелінің сақтандырғыш қорабының қақпағына жапсырмалар бекітіледі. Стикерден сақтандырғыш пен электрлік компонент арасындағы сәйкестікті анықтауға болады.

» Ақаулық бірнеше сақтандырғыштан туындауы мүмкін болғандықтан, ақауды түзетпес бұрын барлық сақтандырғыштарды тексеру қажет. Мәселе әлі де түзетілмесе, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

5. Сақтандырғыш ішіндегі өткізгіш жанып кетсе, оны бірдей номиналды қосалқы сақтандырғышпен ауыстырыңыз.



©СОО/2024/А2М

- А Қалыпты сақтандырғыш
- В Жанып кеткен сақтандырғыш

⚠ Ескерту

Сақтандырғыш жанған болса, оны жөндеуге немесе басқа түсті немесе номиналды сақтандырғышпен ауыстыруға әрекет жасамаңыз. Өйтпесе, кабельдің шамадан тыс жүктелуіне байланысты өрт шығуы мүмкін.

6. Электр бөлшектерінің дұрыс жұмысын тексеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Егер қысқа уақыттан кейін бірдей номиналды сақтандырғыш қайта жанса немесе электрлік құрамдас бөліктер дұрыс жұмыс істемей қалса, бұл автокөлік құралының электр жүйесіндегі елеулі ақаулықты көрсетеді. Бұл жағдайда қызмет көрсететін компанияға хабарласыңыз.

Шыны тазалағыш щеткалар

Желқағар шыны тазалағыштардың щеткаларын ауыстыру

Шыны тазалағыштарды үнемі тексеріп отырыңыз және келесі жағдайлар туындаған кезде оларды ауыстырыңыз:

- » Шыны тазалағыштар щеткаларының жарықтары немесе ішінара қатаюу.
- » Шыны тазалағыштарды қолданған кезде өйнекте жопақтар немесе пас дақтар қалады.

⚠ Назар аударыңыз!

Шыны тазалағыштарды көтеру және түсіру кезінде олардың деформациясы мен сынуын болдырмау үшін щеткаларды қатты тартуға тыйым салынады.

1. Тұтану қосқышын LOCK режиміне орнатыңыз, руль доңгелегіндегі біріктірілген шыны тазалағышты жоғары қарай тартыңыз және оны 3 секунд ұстаңыз. Шыны тазалағыштар суретте көрсетілгендей автоматты түрде техникалық қызмет көрсету режиміне өтеді.



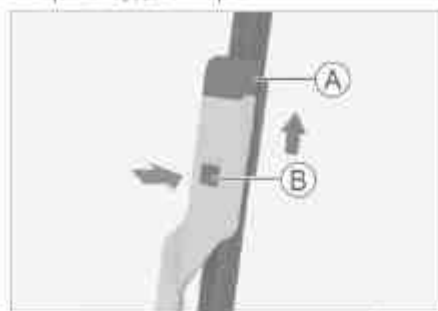
©СОО/СА/0110

2. Желқағардан шыны тазалағыштың тұтқаларын көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

- » Шыны тазалағыштарды көтеру үшін оларды техникалық қызмет көрсету режиміне қойыңыз. Өйтпесе, шыны тазалағыштар зақымдалуы мүмкін.
- » Шыны тазалағыштары жоғары тұрғанда, капотты ашпаңыз. Өйтпесе, капот пен шыны тазалағыштар зақымдалуы мүмкін.

3. Шыны тазалағыштардың тұтқаларынан щеткаларды алыңыз.



250477300798

- Ⓐ Шыны тазалағыш щеткалары
 Ⓑ Бекіткіштер
 Бекіткішті басып, щетканы көрсеткі бағытында тарту арқылы алыңыз.

⚠ Назар аударыңыз!

Шыны тазалағыш щеткалары орнатылмаған кезде, шыны тазалағыш тұтқаларды әйнекке түсірмеңіз, өйтпесе ол зақымдалуы мүмкін.

4. Жаңа шыны тазалағыш щеткаларын орнатыңыз және тазалағышты қайтадан алдыңғы шыныға түсіріңіз.
 5. Шыны тазалағышты бастапқы орнына қайтарыңыз.
 Тұтану қосқышын ON күйіне қойыңыз немесе қозғалтқышты оталдырыңыз, шыны тазалағыш автоматты түрде бастапқы қалпына келеді.

Артқы шыны тазалағыш щеткаларын ауыстыру

1. Артқы терезеден шыны тазалағыш щеткаларын көтеріңіз.

⚠ Назар аударыңыз!

Артқы шыны тазалағыш щеткаларын максималды көтеру бұрышы шамамен 45° құрайды. Оны жоғары көтеруге тырыспаңыз немесе сынбау үшін тым көп күш қолданбаңыз.

2. Щеткаларды суретте көрсетілген бағытта тартыңыз және оны тұтқадан алыңыз.



02E7ED0A0E5A

⚠ Назар аударыңыз!

Шыны тазалағыш щеткалары орнатылмаған кезде, шыны тазалағыш тұтқаларды әйнекке түсірмеңіз, өйтпесе ол зақымдалуы мүмкін.

3. Жаңа шыны тазалағыш щеткаларын орнатып, шыны тазалағышты қайтадан төмен түсіріңіз.

Шамдар

Жаңа автокөлік зауыттан шығар алдында фаралар реттеледі. Көлігіңізде ауыр заттарды жиі алып жүрсеңіз, сізге фараларды реттеу қажет болуы мүмкін. Фараларды реттеу үшін қызмет көрсетуші компанияға хабарласыңыз.

Шамды ауыстыру

Бірлық сыртқы шамдар жарықдиодты жарық көздері болып табылады және оларды жеке бөлшектенуге немесе ауыстыруға болмайды. Шамның зақымдануы немесе дұрыс жұмыс істемеуі жағдайында тексеру және жаңдеу үшін мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.

⚠ Ескерту

- Сыртқы жарықтандыру құрылғылары мен дабылдық жабдықтың конструкциясын өзгертуге тыйым салынады.
- Стандарттарға сәйкес келмейтін сыртқы жарықтандыру құрылғыларын және дабыл беру құралдарын орнатуға тыйым салынады.

Автокөлік фараларының тұмандығы

Жаңбырлы ауа-райында немесе автокөлікті жуу кезінде көлік жүргізу кезінде фаралар өйнектерінің ішкі жағы тұман түсуі мүмкін. Бұл фаралар мен сыртқы ауа температурасының айырмашылығынан және жаңбыр кезінде автокөлік терезелерінің тұманына ұқсас. Бұл жабдықтың жұмысына әсер етпейді. Алайда, егер өйнектің немесе шамның астында су жиналса, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Назар аударыңыз!

Автокөлік фараларының өйнектеріне зақым келтірмеу үшін оларды тазалау үшін химиялық өртікшітерді немесе қатты әсер ететін жуу құралдарын пайдалануға тыйым салынады.

Автокөлікті жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Шинаға күтім жасау

Жүргізу қауіпсіздігі үшін дөңгелек түрі мен әлшемі сәздің көлігіңізге сәйкес болуы керек, ал шиналар протекторы мен ауа қысымы дұрыс болуы керек.

A Ескерту

- › Шамадан тыс тозу, зақымдалуы, жеткіліксіз немесе шамадан тыс ауа қысымы бар шиналарды пайдаланбаңыз, себебі бұл оңай апатқа және жарақатқа немесе тіпті өлімге ақалуы мүмкін.
- › Осы нұсқаулықтағы барлық шиналарды үрлеу және техникалық қызмет көрсету нұсқауларын орындау керек.
- › Өздігінен жанатын шиналар улы газ шығарады. Шиналарды қайта өңдеу үшін жеткізушіге апарыңыз.

Шиналарды тексеру

Әрбір тексеру кезінде шиналарды сыртқы зақымдану, бөгде заттардың тесілуі және тозуы үшін тексеру керек.

Төмендегі жағдайлар орын алса, шиналарды дереу ауыстырыңыз:

- › Дөңгелектердің протекторларында немесе бүйірлерінде зақымданулар мен деңес бар.
- › Протектордың шамадан тыс тозуы.

Шиналардағы қысым

Дөңгелектің дұрыс топтырылуы автокөлікті жақсы басқаруды қамтамасыз етеді, протектордың қызмет ету мерзімін ұзартады және жүргізу ыңғайлылығын арттырады.

Төмен үрленген шиналар біркелкі емес тозады. Сондай-ақ, бұл өңдеу мен жүргізуді үнемдеуге өсер етеді және қызып кету салдарынан ауаның ағу мүмкіндігін арттырады.

Дөңгелектің шамадан тыс қысымы автокөлік жүргізу кезінде жолаушыларға қолайсыздықтар туғызады, шинаның зақымдану ықтималдығын және жол төсемінің төгіс еместігі салдарынан біркелкі емес тозуын арттырады.

Шиналардың қысымын, оның ішінде қосалқы дөңгелекті (бар болса) үнемі тексеріп тұру ұсынылады.

Шиналардағы қысымды олар суығаннан кейін өлшеу керек. Өлшеудің ең дәл деректерін автокөлік 3 сағаттан астам бір орында тұрғанда немесе жүріп өткен қашықтық 1,5 км-ден аспаған кезде алуға болады. Егер сіз шиналардағы қысымды олардың салқындағанын күтпестен (бірнеше километрден кейін) тексерсеңіз, онда қысым көрсеткіштері салқындатылған күйге қарағанда 30-40 кПа жоғары болады, бұл қалыпты жағдай. Суық кезде дұрыс қысымды алу үшін ауаны сорғызбаңыз, себебі бұл шинадағы қысымның жеткіліксіздігіне әкеледі.

I Пайдалы ақпарат

Шина қанағаттанарлық жағдайда болса да, шинаның қысымы ауаны ұтпал кПа төмендеуі мүмкін. Қысымды жүйелі түрде тексеріңіз.

Шинаның тозуы



FF3003DBE3M1

- Ⓐ Тозу көрсеткіші
- Ⓑ Тозу индикаторының орналасуы

I Пайдалы ақпарат

Тозу индикаторының диаграммасы тек ақпараттық мақсаттарға арналған сызбалық карта болып табылады. Белгілі бір автокөлік үлгісіне назар аударыңыз.

Критикалық тозу шегіне жеткенде, шинаны мүмкіндігінше тез ауыстыру керек.

Таяз өрнегі немесе тозу белгілері бар шинаны қолдануды жалғастыру тежеу қашықтығын арттыруға, рульдік басқарудың бұзылуына және шинаның жарылуына әкеледі, бұл апатқа әкелуі мүмкін. Егер шинаның біркелкі тозуы анықталса немесе автокөлік жүргізу кезінде үздіксіз діріл сезілсе, тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды орнату кезінде жүру ыңғайлылығын жақсарту және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін міндетті түрде динамикалық доңғалақ төңгерімін жүргізу қажет.

Шинаның айналуы

Шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту және шинаның біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін алдыңғы және артқы Дөңгелектердің шиналарын жүйелі түрде айналдыру ұсынылады.

Шиналарды айналдыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.

Дөңгелекті теңестіру

Дөңгелектің теңгерімсіздігі автокөлікті басқаруға және шиналардың қызмет ету мерзіміне әсер етеді. Тіпті автокөлікті қалыпты қолдану да доңғалақ төңгерімінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Сондықтан доңғалақ төңгерімін динамикалық төңгерімдеудің параметрлеріне сәйкес жүргізу керек.

Шиналардағы «жалпақ дақтардың» пайда болуын ескеріңіз

Автокөлік ұзақ уақыт бойы жоғары температурада тұрғанда, Дөңгелектердің жерге түйісетін жерінде қалыпты деп саналатын «жалпақ дақтар» деп аталатын шағын деформациялар пайда болуы мүмкін. Бұл автокөлік жүргізу кезінде шанақтың немесе руль дөңгелегінің шайқалуына әкелуі мүмкін, бірақ жүгіріс ұлғайған сайын шиналар қызады, бастапқы күйіне оралады және шайқау бірте-бірте жоғалады.

Автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, келесі өрікөттөрдің бірін орындау арқылы тегіс дақтардың пайда болуын азайтуға болады:

» Шинаның қысымын арттырыңыз (шамамен 300 кПа). Қалыпты қозғалыс

кезінде мұндай қысымға тыйым салынады. Автокөлікті қолданар алдында шиналардағы қысымды ұсынылған мәндерге дейін төмендету қажет.

- » Автокөлікті кемінде 30 күнде бір рет жылжытыңыз (оң жақсысы 15 күнде бір рет). Қозғалыс кезінде автокөлік құралының тірек нүктелерінде кемінде 90° бұрылу керек.

Люк күтімі

Қызмет көрсету аралығы

Қызмет көрсету аралығы қозғалыс жағдайына және люктің қаншалықты жиі қолданылатынына байланысты.

Автокөлікті құмды топырақты аймақтарда немесе жаңбырлы аймақтарда қолдану кезінде техникалық қызмет көрсету аралығын арттыру ұсынылады.

▲ Назар аударыңыз!

Люкті күтудің болмауы ағып кетуге немесе әдеттен тыс дыбыстарға әкелуі мүмкін. Қызмет көрсету аралығын әртүрлі қолдану жағдайларына сәйкес реттеңіз. Мысалы, қатты құмды дауылдары бар аймақтарда немесе көп пайдаланатын маусымдарда қызмет көрсету аралығын арттырыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету процедурасы

Автокөлік люкінің тығыздағыш жолақтарында, механикалық бөліктерінде немесе рөлестердің ішінде шаң мен кір жиналуы мүмкін, бұл люктің әдеттен тыс дыбыстар шығаруына немесе дұрыс жұмыс істеуіне немесе дренаж жүйесінің бітелуіне әкелуі мүмкін. Люкті жүйелі түрде ашыңыз, оны шаң мен кірден тазалаңыз, люктің тығыздағыш жолақтарының бетін таза дымқыл шүберекпен сүртіңіз, механикалық бөлшектерді маймен үнемі майланаңыз.

Люкті ашыңыз және қолдану кезінде оның механизмі кептеліп қалғанын тексеріңіз. Люк механизмі кептеліп қалса, қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

▲ Назар аударыңыз!

- » Люктің дұрыс жұмыс істеуі жағдайында қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- » Мұзданған қатты аяда электр қозғалтқышы

мен люктің тығыздағыш таспасына зақым келтірмеу үшін люкті күшпен ашуға тырыспаңыз. Люкті автокөлік ішіндегі температура люк пен оның тығыздағыш таспасы қызған соң ғана ашыңыз.

- Аязды жылы автокөлікті жуғаннан кейін люкті ашып, люктің тығыздағыш лентасын таза жұмсақ шүберекпен құрғатып сүртіңіз, содан кейін ғана қозғалысты бастау керек.
- Автокөлікті жуу алдында люкті жабыңыз. Су ағынын люктік төбенің тығыздағыш таспасына бағыттамаңыз. Су ағынының қысымымен тығыздағыш жопақты деформацияламаңыз және судың автокөлікке түсуіне жол бермеңіз.
- Кедір-бұдыр жолдарда немесе таулы жерлерде жүргенде люкті ұзақ уақыт толық ашық қалдырмаңыз. Әйтпесе, люктің ішкі бөліктері шайқалу салдарынан зақымдалуы мүмкін.
- Жаңбырлы маусымда люктің герметикалық таспасындағы кір мен шаңның пайда болуын мұқият қадағалаңыз және тығыздығын қамтамасыз ету үшін уақытында тазалаңыз.

Сыртқы күтім

Автокөлік жуу

Автокөлікті жиі жуу оның жақсы көрінуіне көмектеседі. Шаң мен қиыршық тас бояуды сызып тастауы мүмкін, ал жалырақтар мен құс саңырауқұлағы корпусның бетін ластауы мүмкін.

Автокөлікті жуу кезінде тікелей күн сәулесінен аулақ болыңыз, қараңғы, салқын жерді таңдаңыз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы күн астында тұрса, оны алдымен қараңғы салқын жерге апарып, дененің суығанын күтіңіз, содан кейін жууды бастаңыз.

Жуу әдістері

1. Автокөліктің шаңағында жапырақтардың немесе құстардың саңырауқұлағының бар-жоғын тексеріңіз. Мұндай кірді кетіру үшін шүберекті немесе өнімді пайдаланыңыз, содан кейін автокөлік корпусының бетіне зақым келтірмеу үшін мұндай жерлерді дереу таза сумен шайыңыз.
2. Қалған шаңды кетіру үшін автокөлікті таза сумен мұқият шайыңыз.

Автокөлікті сумен, тазалағыш, сұйықтықпен, жұмсақ щеткамен,

губкамен немесе жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.

3. Шелекке су құйып, арнайы автокөлік жууға арналған тазалағышпен араластырыңыз, машинаның жоғарғы жағынан бастап, қалған бөліктерді жуу үшін төмен қарай жүріңіз.
4. Автокөлік корпусының бүкіл сыртқы бетін тазалап, шайғаннан кейін оны арнайы жүн матамен немесе тұхті сүлгімен құрғатыңыз. Автокөлікті ашық ауада келтіруге қалдырмаңыз, өйтпесе автокөліктің корпусы жыптырлығын жоғалтады немесе бетінде су дақтары пайда болады.

▲ Назар аударыңыз!

- Химиялық өріткіштер мен күшті газартқыштар бояуды және автокөлік корпусының металл және пластик бөліктерін зақымдауы мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан кейін немесе жолдың шалшықтарынан өткеннен кейін оның жұмысқа жарамдылығын тексеру үшін тежегіш педальді аздап басу керек.
- Автокөлікті суық мезгілде жуу кезінде кілт саңылаулары мен тығыздағыш ленталардың қатып қалмауы үшін су ағынын кілт саңылаулары мен есік ойықтарына бағыттамаңыз.

Жылтырату

Автокөлікті жылтырату автокөлікті күту және техникалық қызмет көрсету үшін профилактикалық шара ретінде орындалады. Жылтырату алдында жақсы нәтиже алу үшін автокөлікті мұқият тазалау керек.

Қазіргі уақытта нарықта автокөлік жылтыратқыштарының көптеген түрлері бар, олардың сипаттамалары әртүрлі, сондықтан оларды таңдауда өте мұқият болу керек. Жарамсыз жылтыратқышты қолдану автокөліктің корпусын қорғал қана қоймайды, сонымен қатар бояудың түссізденуіне әкеледі.

Жылтыратуды таңдағанда, оның функционалдық сипаттамаларын, автокөліктің жасын, бояу бояуының түсін, сондай-ақ жүргізу жағдайларын және т.б. басшылыққа алу керек. Нақты сұрақтар бойынша қызмет көрсету орталығына немесе мамандарға хабарласыңыз.

Бою жұмыстарын қалпына келтіру

Автокөлік корпусында сызаттар немесе бояу қабығын үнемі тексеріп отырыңыз. Сыртқы ақаулар пайда болған жағдайда, зақымдалған жерде металдың коррозиясын болдырмау үшін дереу жөндеу жұмыстарын жүргізіңіз.

Бояуды қалпына келтіру тек дененің бояуы немесе сызаттары бар кішкентай жерлерінде жүзеге асырылады. Дененің үлкен аумақтарында бояу пиллинг болған жағдайда мамандандырылған қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Сұйықтықтың ағып кетуін бақылау

Автокөлікті тегіс жолға қойып, оны біраз уақытқа қалдырыңыз, содан кейін автокөліктің астында жанармай, май және басқа сұйықтықтардың ағып кетуіне көз жеткізіңіз. Ағып кетулер болса, тексеру үшін дереу қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Салон күтімі

Ескерту

Тазалау өнімдерінің құрамында денсаулыққа зиянды және қауіпті заттар болуы мүмкін. Автокөліктің ішін тазалау кезінде өсіктерді немесе терезелерді ашу ұсынылады. Тек автокөлік жууға арналған жуғыш заттарды ғана пайдаланыңыз және қаптамадағы нұсқауларды орындаңыз.

Назар аударыңыз!

Судың немесе басқа сұйықтықтардың автокөліктің салонындағы электр бөлшектеріне тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл оларды зақымдауы мүмкін.

Еден төсеу

Еден жабындарының шаңын шаңсүзгішпен үнемі тазалаңыз. Шаңның шамадан тыс жиналуы еден жабындарының мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

Қақпақтарды жуғыш заттармен жүйелі түрде тазалаңыз. Көбіктенетін кілем тазалағышты қолдануды ұсынамыз. Қаптаманы мүмкіндігінше құрғақ ұстау үшін жуғыш затқа су қоспаңыз.

Мата жабындары

Мата жабындарынан шаң мен кірді кетіру үшін шаңсүзгішті үнемі пайдаланыңыз. Қарапайым тазалау үшін сабынды жылы суға малынған таза, жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Көтгіруден кейін жолақтардың пайда болуын болдырмау үшін таза, дымқыл шүберекпен сүртіп, ауада құрғатыңыз.

Қатты дақтарды кетіру қажет болса, мата тазалағышты пайдаланыңыз. Тазартқышты қолдану нұсқауларын орындаңыз.

Былғары

Шаңқалотты шаң мен кірді, әсіресе қыртыстарды және тігістерді тазалау үшін үнемі пайдаланыңыз.

Теріні тазалау үшін таза суға малынған жұмсақ шүберекті қолдануға болады, содан кейін оны жұмсақ, құрғақ шүберекпен жылтырату үшін ақырын сүрту керек. Қосымша тазалау қажет болса, арнайы былғары тазалағышты қолдануға болады. Тері тазалағышты қолданғаннан кейін оны дереу құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Тері тазалағышқа малынған матаны автокөліктің салонында ұзақ уақыт қалдырмаңыз. Кейбір былғары тазалағыштар түстің түсуіне немесе мата талшықтарының сынуына әкелуі мүмкін.

Резеңке бөлшектер

Қоршаған ортаның әсерінен резеңке бөлшектердің бетінде кір жиналып, беттің күңгірт болып көрінуіне әкеледі. Резеңке бөлшектерді, әсіресе тозағын бөлшектерді резеңке күтім құралымен үнемі тазалаңыз. Дыбыс оқшаулағышының зақымдалуын немесе жоғалуын болдырмау үшін күнделікті күтімде резеңке тығыздағыштарды күту үшін құрамында силикон бар өнімдерді пайдаланбаңыз. Тек суды және қолайлы өнімді пайдаланыңыз.

Пластикалық бөлшектер

Пластикалық бөлшектердің мысалдары: жасанды былғарымен қапталған беттер, ішкі шатыр төсемі, фараның өйнегі, аспаптар панелінің қақпағы, шыныаяқ ұстағыштың көлеңкесі, ауа шығатын төсіктер, күңгірт қара боялған бөлшектер, автокөлік салонындағы боялған бөлшектер.

Пластикалық бөлшектер

1 Пайдалы ақпарат

Құрамында спирт немесе еріткіш бар сұйықтықтар (мысалы, нитро еріткіш, салқындатқыш сұйытқыш, бензол, парфюмерия және косметика) бөлшектердің бетін зақымдауы мүмкін. Тазалау үшін жұмсақ микроталшықты матаны (сүмен аздап суланған) қолдануды ұсынамыз.

Төрезе

Автокөлік терезелерінің іші мен сыртын шыны тазалағышпен тазалаңыз және барлық шыны және пластик беттерді жұмсақ шүберекпен немесе қағаз сүлгімен құрғатыңыз.

A Назар аударыңыз!

Артқы терезенің іші жағына жіп орнатылса, өйнекті сұрту кезінде шамадан тыс қысым жасау жіптің шығып кетуіне немесе сынуына әкелуі мүмкін. Сондықтан абай болыңыз және шыны жіптің бағытына қарай жеңіп сүртіңіз.

Қауіпсіздік белбеулері

1. Қауіпсіздік белдіктерін тазалау үшін сабынды жылы суды пайдаланыңыз. Ағартқыштарды, бояуларды немесе еріткіштерді қолданбаңыз, себебі бұл қауіпсіздік белдіктерінің қызмет ету мерзімін қысқортады. Қауіпсіздік белдіктерін тазалап болғаннан кейін, қозғалыс алдында оларды табиғи түрде келтіріңіз.
2. Қауіпсіздік белдігінің бағыттаушы жеңдерінде шаңның көп мөлшері жиналып, оларды шығаруды қиындатады. Бағыттаушы жеңдердің ішін тазалау үшін жылы сабынды суды пайдаланыңыз.

Коррозияға қарсы шаралар Коррозияның түзілу жылдамдығына әсер ететін факторлар

- › Дененің төменгі бөлігінде жердің құмның және қардың жиналуы коррозияның пайда болуын тездетеді.

- › Қиыршық тастардың соғылуынан немесе шамалы әсерлерден туындаған жабынның немесе басқа қорғаныс қабатының зақымдануы коррозия процесін жылдамдатады.
- › Салыстырмалы ылғалдылығы жоғары немесе мұздатудан жоғары температурада автокөлікті жүргізу коррозия процесін жылдамдатады.
- › Өнерісіптің пастануы, теңіз аймақтарының тұзды ауасы және жолдарда тұзды шамадан тыс қолдану автокөлік бояуларының коррозия процесін жылдамдатады.
- › Температураның жоғарылауы нашар желдетілетін бөліктердің коррозиясының пайда болуын тездетеді.

Автокөлікті коррозиядан қорғау

- › Автокөлікті таза, суық сүмен және бейтарап жуғыш затпен жүйелі түрде тазалаңыз.
- › Автокөлік құралының сырлауын жүйелі түрде тексеріп, зақымданбағанын тексеріңіз және табылған жағдайда дереу жөндеңіз.
- › Корпустың астын жүйелі түрде тексеріп, құм, кір, қар және т.б. жиналып қалса, дереу тазалаңыз.
- › Су жиналып қалмас үшін автокөліктің есіктеріндегі су төгетін саңылауларды жаппаңыз.
- › Анықталғаннан кейін автокөлікті жөндіктерден, гудроннан, цементтен және басқа ұқсас заттардан дереу тазалаңыз.
- › Егер сізге тұз себілген қарлы жолдармен, тұзды топырақтармен, теңіз жағалауында және тұздылығы бар басқа да жолдармен жиі жүруге тура келсе, кем дегенде айына бір рет автокөліктің түбін тақтадан тазалаңыз.
- › Егер сізге ұсақ қиыршық тастармен жабылған жолдармен жиі жүруге тура келсе, пайдан қорғағыштарды орнатқан жөн.

Автокөлікті ұзақ мерзімді сақтау

Автокөліктің тұрағы автокөліктің тозуына жол бермеуі және оның қайта оталдырылуын жеңілдетуі керек.

Жағдайлар рұқсат етсе, желігіңізді жабық жерге қойыңыз. Автокөлікті ұзақ уақытқа (Бір айдан астам) қою қажет болса, дайындық шараларын орындаңыз:

- » Жанармай қосыңыз.
- » Автокөліктің корпусын мұқият жуып, құрғатыңыз.
- » Автокөліктің ішін тазалаңыз.
- » Тұрақ төжегішін босатыңыз және дөңгелектерді бекітіңіз.
- » Терезенің бір жағын сәл ашыңыз (автокөлікті үй ішінде қойғанда).
- » Теріс аккумуляторлық батарея клеммасын алыңыз.
- » Бүктелген сүлгілерді немесе шүберекті сүрткіш пышақтардың астына терезелерге тиіп кетпес үшін қойыңыз.
- » Жабысып қалуды азайту үшін автокөлік есігінің барлық тығыздағыштарына силиконды май жағыңыз.
- » Автокөлік корпусын тыныс алатын мақта шүберекпен жабыңыз. Пластикалық жабын сияқты тыныс алмайтын материалдар ылғал жинайды және автокөліктің бояуын зақымдауы мүмкін.
- » Мүмкін болса, жұмыс температурасына дейін қыздыру үшін қозғалтқышты біраз уақыт жүйелі түрде оталдырыңыз.

Тұрақты техникалық қызмет көрсету кестесі

«З» ауыстыру

«Р» Тексеру (қажет болса, реттеу, калибрлеу, тазалау немесе ауыстыру) «М» Жуу (тазалау)

«С» май

GW4N20 қозғалтқышы бар автокөлік

Уақыт (ай) км 9 1000	Уақыт немесе жүріс, қайсысы бірінші келеді									
	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Май моторы	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Су тегетін тығынның тығыздағыш сақинасы	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Май сүзгісі	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Ауа фильтрі	З	П/З	З	П/З	З	П/З	З	П/З	З	П/З
Оталдыру шамдары	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П
Дроссель клапаны	М		М		М		М		М	
Салқындатқыш	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
	Әр 100 000 км немесе 5 жыл сайын ауыстыру									
Салқындату жүйесінің сапалық құбырлары	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Салқындату жүйесінің радиаторы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
өтегерлер (суперкуаттау жүйесінің салқындатқышы)	П	П	П	М	П	П	П	М	П	П
Қондырма жетек белдігі	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Жанармай бағының қарағы, жанармай құбырлары	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Отын буының адсорбері	П	П/М	П/З	П	П/М	П/З	П	П/М	П/З	П
Автоматты беріліс қорабының майы	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З
	70 000 км немесе 5 жылдан кейін ауыстыру. Содан кейін 75 000 км немесе 5 жылдан кейін.									
Корпус және май сүзгісі автоматты беріліс қорабы	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З
	70 000 км немесе 5 жылдан кейін ауыстыру. Содан кейін 75 000 км немесе 5 жылдан кейін.									
Трансфер қоралшасының майы	П	П	П	З	П	П	П	П	П	З
	55000 км немесе 3 жылдан кейін ауыстыру. Содан кейін 90 000 км немесе 3 жылдан кейін.									
Арты беріліс майы	П	П	П	З	П	П	П	П	П	З
	55000 км немесе 3 жылдан кейін ауыстыру. Содан кейін 90 000 км немесе 3 жылдан кейін.									
Haldex AWD тінісу майы	П	П	П	П	З	П	П	П	П	З
	60000 км немесе 5 жылдан кейін ауыстыру.									
Жетек біліктері және жетек білігінің етіктері	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

6

Автокөлікте техникалық қызмет көрсету және куту

Уақыт немесе жүгіріс; қайсысы бірінші келеді

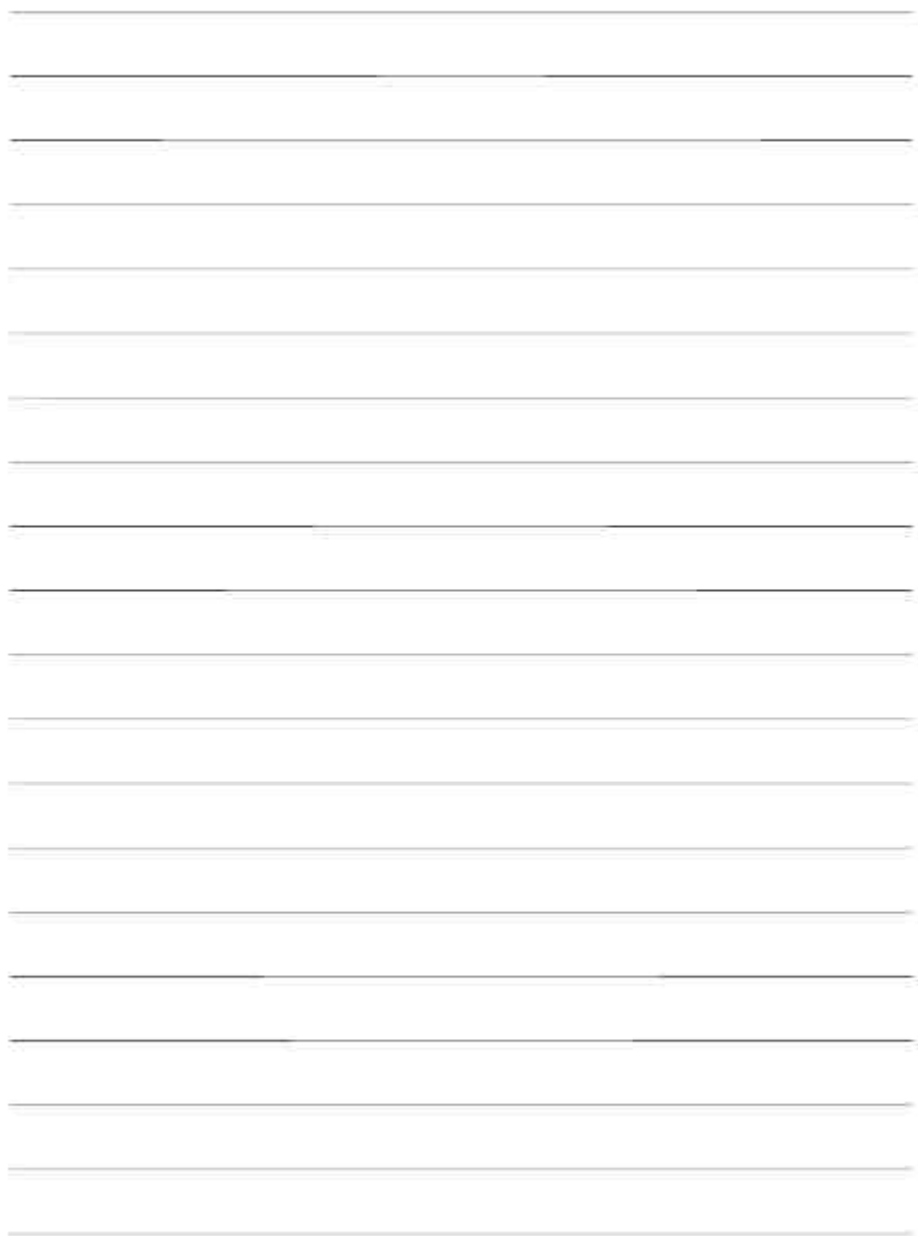
Уақыт (ай)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
км 9 1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Төжегіш сұйықтық	П	П	З	П	П	З	П	П	З	П
	40 000 км немесе 3 жылдан кейін ауыстыру. Содан кейін 45000 км немесе 2 жылдан кейін.									
Төжегіш дисклер мен төсемдердің жағдайы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тұрақ төжегіші	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Төжегіш педальдің еркін жүруі	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шинаның тозуын және қысымын тексеру	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шинаның айналуы (дөңгелекті орнату сонын өзгерту)	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Дөңгелекті туралау	П		П		П		П		П	
Аспалы топсалар, топса-антерлері, доңғалақ мойынтіректерінің ойнауы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рульдің басқару (ойын, антерлердің жағдайы, руль дөңгелегін айналдырудың қарапайымдылығы)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Негізгі тетіктер мен тораптарды бекіту	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Кабинаның ауа сүзгісі	P/G	З	P/G	З	P/G	З	P/G	З	P/G	З
Кондиционер жүйесі	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Дене бояуы	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Панорамалық люк	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ліктік дренаж	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Автохөлік бөлшектері мен тораптарының ағып кетуіне және сыртқы зақымдалуына тексеру	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Шамдар, мүйіздер, сүрткіштер және шайбалар	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Акумуляторлық батарея	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Ақаулық кодтарын оқу	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

⚠ Назар аударыңыз!

- › Қолданылатын отынның құрамында қоспапар болса, үшқын шамдарын жиі ауыстыру керек. Қозғалтқыштың бос жүрісі тұрақсыз болса, оталдыру шамдарын тазалау немесе ауыстыру қажет болуы мүмкін.
- › Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік жүйесінің элементі, яғни стандартты емес элемент болғандықтан, бұл элемент тұрақты техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді. Автокөлік құралы шығарылған күннен бастап 10 жылдан асқан болса, тексеру және ауыстыру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- › Автокөліктің әртүрлі конфигурацияларына байланысты кейбір қызмет көрсету элементтері сіз сатып алған автокөлікке жарамсыз болуы мүмкін. Автокөліктің нақты конфигурациясынан жалғастырыңыз.

ℹ Пайдалы ақпарат

Тәуліктік жүргізіс төмен қолданушылар әр 12 ай сайын дер кезінде қызмет көрсету және автокөлікті тексеру үшін қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек.



7

Кепілдік қызмет көрсету

Жалпы ережелер	220
Жаңа автокөлікке шарттық кепілдік	222
Кепілдік міндеттемелер туралы мәліметтер	223
Шанаққа және бояуға арналған коррозияға қарсы кепілдік	226
Шанақты тексеру	227
Қосалқы бөлшектерге кепілдік	230
Кепілдікті қызмет көрсетуді тарату шарттары	231
Автокөлік иесінің міндеттері	234
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы ..	236
Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу карточкасы ..	238
Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы	241
Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы	243
Одометрді ауыстыру карточкасы	245
Сату алдындағы дайындық	246

1. Өрбір жаңа автокөлік иесіне тапсырар алдында, Хавал белгілеген тәртіпке сәйкес сату алдындағы дайындықтан және сынақтан өтеді.
2. Сауда ұйымы нұсқаулықта міндетті белгісі бар сату алдындағы дайындық бойынша жұмыстар көшөнін орындағаннан кейін сізге автокөлікті сатуға міндетті.
3. Көлігіңіздің ұзақ мерзімділігі толығымен нұсқаулықта көрсетілген уақытылы техникалық қызмет көрсетуге байланысты болады.
4. Haval сататын барлық жаңа автокөліктер мен қосалқы бөлшектер келісімшарттық кепілдік режиміне жатады. Келісімшарттық кепілдік (бұдан әрі — «Кепілдік») тапсырыс берушіге алдын ала белгіленген шектерде (атап айтқанда, аумақтық шектеулер, мерзімдер және жүгіріс шектеулері) ақысыз жөндеу немесе ауыстыру құқығын (қосалқы бөлшектерді қоса алғанда) береді, және еңбек) оның келігінің Хаваль ақаулы деп тапқан элементтері.
5. Келісімшарттық кепілдік перфорацияның коррозиясына қарсы кепілдік және бояу жұмыстарына кепілдік кіреді. Бояу жұмыстарының кепілдігі ақауларды жоюға және корпус элементтерінің ішінен сыртқы жағына бағытталған өніп кететін коррозияға қарсы қажетті корпусның бояуын ішінара немесе толық қалпына келтіруді қамтиды. Бұл кепілдік түрлерін қолдану үшін арнайы шарттар белгіленеді.
6. Тұтынушының қолдану шарттарын сақтауына және кепілдік жарамдылығын дәлелдей алуына байланысты уәкілетті дилерлер тұтынушының келігіне кепілдік қызметін көрсетуге міндетті (соның ішінде тиісті елдерде және тиісті қызмет көрсету орталықтарында жөндеу/қалпына келтіру).
7. Келісімшарттық кепілдік, егер анықталған ақау зауыттық ақаудан (автокөлікті өндіруде сапасыз материалдарды қолдану немесе өндіріс технологиясын бұзу) туындаған болса, уәкілетті дилерден сатып алынған әрбір автокөліктің бөлшектері мен бөлшектерін қамтиды. Келісімшарттық кепілдік режиміне жататын автокөлік құралын қолдану нәтижесінде табылған немесе туындаған барлық ақауларды Haval уәкілетті дилері жөндейді.

8. Уәкілетті дилердің мерзімді техникалық қызмет көрсетуі міндетті шарттық кепілдік талабы болып табылады және ол Naval анықтаған және осы нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес орындалуы керек.
9. Naval қауіпсіздікті қайтарып алу науқанын жүргізуге, өндірістері автокөліктердің дизайны мен техникалық сипаттамаларына немесе сатылған автокөліктерге өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.
10. Ресми дилер автокөлік иесінен жоспарлы техникалық байқаудан өткенін растайтын құжаттарды, оның ішінде түпнұсқа қосалқы бөлшектерді сатып алғанын растайтын құжаттарды талап етуге құқылы.

Exclamation-Triangle Ескерту

Ақаулы автокөлікті басқаруға қатаң тыйым салынады!

Жаңа автокөлік құралдарының кепілдіктерінің географиялық қамтуы

Кепілдік тек келесі елдерде жарамды:

- » Қазақстан

Жаңа автокөлік кепілдігінің басталуы және аяқталуы

Кепілдік мерзімі жаңа көлік құралы бірінші иесіне нақты жеткізілген күннен басталады.

Кепілдік мерзімі кепілдік мерзімі аяқталған күні аяқталады. Аяқталу күні кепілдіктің әрбір түрі үшін жеке анықталады.

Келісімшарттық кепілдік бөлігі ретінде:

- › Кепілдік бойынша ауыстырылған бөлшектер мен жинақтарға кепілдік негізгі кепілдік мерзімін ұзартпайды.
- › Бөлшектерге немесе жинақтарға кепілдік тек сол кепілдік мерзімі аяқталғанға дейін беріледі.
- › Одометр істен шыққан жағдайда, шағым берілген күні жүгірісті анықтау мүмкін болмаған жағдайда, жүгіріс жеке, отбасылық, тұрмыстық және кәсіпкерлік қызметпен байланысты емес басқа да қажеттіліктер үшін сатып алынған автокөліктер үшін ставка бойынша анықталады. 4000 км/ай, ал кәсіпкерлік қызмет үшін сатып алынған автокөліктер үшін — айына 10 000 км.
- › Одометр істен шыққан жағдайда, автокөлік иесі одометрді ауыстыру үшін Navai қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. Өкілетті Navai дилері осы нұсқаулықта «Одометрді ауыстыру картасын» белгілеп, мөр қоюы керек.

Жаңа автокөліктерге шарттық көпілдік келесі жағдайларды қамтымайды:

- автокөлік құралының қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қажетті техникалық қызмет көрсету жұмыстары және автокөлік құралының қалыпты жұмыс істеуі үшін қажетті шығыс бөлшектерін ауыстыру, реттеу және дәл баптау.
- автокөліктің жұмысына байланысты қалыпты тозған бөлшектерді жүріспен, географиялық және климаттық жағдайлармен ауыстыру, егер ауыстыру өндірістік ақаудың нәтижесі болмаса.
- автокөлік құралының қалыпты жұмысына байланысты діріл мен шу
- олардың қалыпты қартаюымен байланысты бөлшектердің бозаруы, сыртқы түрінің өзгеруі немесе деформациясы сияқты ақаулар
- автокөлік құралын бағдарламалық қамтамасыз етуді жаңарту (модернизациялау)
- қолдану нұсқаулығында және бортық компьютерде берілген нұсқауларға неміқұрайлы қарау немесе орындамау
- тұтынушы келтірген зақым: бөгде заттардың болуы, бөлшектеу әрекеттері, қалыпты емес қолдану (мысалы, шамадан тыс жүктеу, соның ішінде қысқа мерзімді, жарыстарға қатысу), сұйықтықтарды, қосалқы бөлшектерді немесе керек-жарақтарды, шығын материалдарын немесе отынды.

қолданудан туындаған ақаулар, талаптарға сәйкес келмеуі немесе сапасының төмендігі, сондай-ақ Хаваль ұсынбаған қоспалар мен қоспаларды қолдану

- майлау жүйесінде шламның пайда болуынан және майдың майлау қасиеттерінің нашарлауына байланысты қозғалтқыштың ақаулары: қозғалтқыштың жиі оталдырылуы және тоқтауы, қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуі, қысқа сапарлар, қозғалтқышты жылыту нұсқауларын орындамау; әртүрлі майларды араластыру, т.б., сондай-ақ осыған байланысты кейінгі шығындар
- автокөлікті басқару жүйелерінің уәкілетті дилерге техникалық қызмет көрсету станциясына бару қажеттігі туралы нұсқауларына қарамастан клиенттің автокөлікті уәкілетті дилерге жөндеуге уақтылы бермеуі немесе бермеуі нәтижесінде келтірілген залал
- автокөлік құралының қуатын немесе түрін өзгерту нәтижесіндегі зақым
- осы тік жүктің рұқсат етілген мөндерінен, сүйретілетін жүктің максималды массасынан асып кетуден туындаған зақымдану
- сыртқы өсерден болған зақым
- қышқылдар немесе сілтілер, өндірістік немесе химиялық шығарындылар, ауаның қышқылды немесе сілтілі ластануы, өсімдік шырыны, құстар мен жануарлардың қалдықтары, ағаш шайырлары, тұздар (соның ішінде жол тұзы) өсерінен туындаған ақауларғамүзді реагенттер, қиыршық тастардың, тастардың, металл бөлшектерінің немесе басқа заттардың өсері

- › автокөліктерді такси ретінде қолдану, жеткізу қызметі, оқыту, коммерциялық жалға алу/автокөлікті жалға алу және т.б. нәтижесінде келтірілген залал;
- › түпнұсқалық емес аксессуарлар мен қосалқы бөлшектерді қолдану нәтижесінде келтірілген залал;
- › дүпей зілзалалар, бұршақ, су тасқыны, найзағай, дауыл немесе басқа да атмосфералық құбылыстар салдарынан келтірілген залал, сондай-ақ жол-автокөлік оқиғалары, әрттер және ұрлыққа оқталу салдарынан келтірілген залал;
- › біліктіліксіз жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету, дұрыс күтпеу және сақтау салдары;
- › автокөліктің жүгіріс өлшегішінің көрсеткіштерінің өзгеруімен немесе автокөліктің жүріс жолын сенімді анықтау мүмкін еместігімен байланысты оқиғалар;
- › кепілдікпен арнайы қамтылмаған кез келген басқа шығындар, атап айтқанда, автокөлік құралының тоқтал қалуына (қолданудың жоғалуына) байланысты шығындар және басқа да қаржылық шығындар.

Қалыпты тозуға ұшырайтын бөлшектерге қатысты шарттық кепілдіктің өрекет ету мерзімі

- › Егер ақаулықтың салдары болып табылатын жағдайларды қоспағанда, оқиға жүгіріске, географиялық немесе климаттық жағдайларға байланысты автокөлік құралын қолдану кезінде бөліктің қалыпты тозуынан туындаса, табиғи тозған бөлшектерді ауыстыру кепілдікке жатпайды.
- › Табиғи тозуға ұшыраған бөлік бірнеше элементтерден тұратын болса, бұл элементтердің барлығы табиғи тозуға ұшыраған бөлшектер болып саналады.

Тозатын бөлшектерге кепілдік

Автокөліктің бірқатар бөлшектеріне, тораптарына, механизмдеріне қатысты Хавалдың шектеулі кепілдік міндеттемелерінің режимі белгіленген:

1 ай / 1000 км	Шыны тазалағыш шеткалары
2 ай / 3000 км	Шамдар (ерекшелік: жарықдиодты артқы жарығы бар құрылғылар, коенон шамдары), кезіңдірік
6 ай / 5000 км	Қашықтан басқару пультіне, май сүзгісіне, отын сүзгісіне, ілінісу бөліктеріне; үшқын шамдарына, тежегіш жастықшаларға, үйкеліс тосеміне, тежегіш дискілерге және барабандарға, релелерге арналған аккумуляторлық батареялар (басқару қорабынан басқа)
12 ай / 20 000 км	Аккумуляторлық батареялар (дұрыс қолдану және стандартты емес жабдықсыз)
24 ай / 50 000 км	Автокөліктің барлық хром бөлшектері, сондай-ақ жылтыр металданған жабыны бар бөлшектер (әртүрлі әдістермен қолданылады)
Тікелей жеткізушінің кепілдігі	Автокөлік шиналары

Шанақ пен лак бояу жабынына коррозияға қарсы кепілдік

Бояу жабынына кепілдік

Егер беттің зақымдануы зауыттық ақаулардан (сапасыз материалдарды қолдану немесе дұрыс емес өндіру технологиясын қолдану) туындаған болса, бояуға кепілдік автокөлік корпусының барлық боялған бөліктерін қамтиды (шайқы асты және сору жүйесін қоспағанда).

Көскіндеменің кепілдік мерзімі 36 ай немесе 150 000 км.

Иесі автокөлікті күту бойынша қолданушы нұсқаулығында көрсетілген ұсыныстарды орындаған жағдайда.

Перфорация коррозиясына кепілдік

Перфорация коррозиясының кепілдігі корпусының барлық металл панельдеріне төсілген коррозия сапасыз материалдарды қолданудан немесе өндіріс технологиясын бұзудан туындаған жағдайда қолданылады. Коррозияға қарсы кепілдік мерзімі жүгіріске қарамастан 6 жыл. Коррозияға қарсы кепілдік міндеттемелерін сақтаудың міндетті шарты ресми дилерлер қызмет көрсету орталықтарына бару кезінде органды жыл сайынғы тексеру болып табылады. Бұл жағдайда дилер Қолдану жөніндегі нұсқаулықта тиісті ескертулер жасауы керек. Автокөлікті тексеру барысында дилерлік желі мамандары дененің күйін және тиісті жұмыстарды орындау қажеттілігін анықтайды. Олар иесіне сыртқы есөрлерден (сызаттар, жарықтар және қиыршық бояу) нәтижесінде анықталған ақаулар туралы хабарлайды.

Коррозия арқылы тот басуға кепілдік құқығын сақтау үшін Автокөлік иесі тексеруден кейін 3 апта ішінде NAVAL белгілеген технологияға сәйкес өз

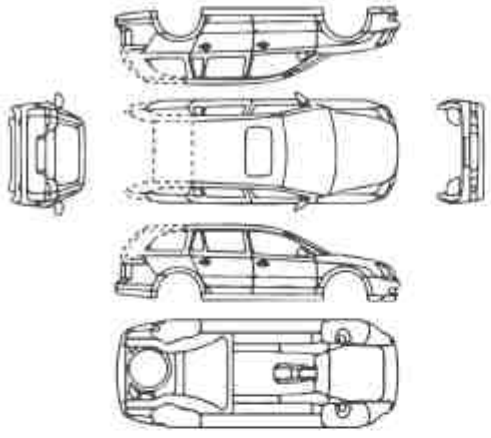
қаражаты есөбінен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін уәкілетті дилердің кузов жөндеу мамандарына хабарласуы керек, түпнұсқа бөлшектер мен материалдарды қолдану.

Егер бұл өрежелер сақталмаса, автокөлік құралының иесі төсілген коррозияға кепілдік беру құқығынан айырылады.

Ескерту!

«Еніп кететін коррозия» термині корпуста материалдың немесе өндеудің бастапқы ақауына байланысты қорғаныс жабынының астында пайда болған корпус металының коррозиясы нәтижесінде пайда болған етпелі төсіктің болуын білдіреді. «Корпок» анықтамасына жиектер мен жылтыратылған әрлеу, бампер, қалыптау және топсалар сияқты бөлшектер кірмейді.

Графикалық белгілеу барлық ұлгілерде қолданылады



Тексеру нәтижесін сәйкес таңба арқылы белгілеу

● құм сабуу, тас жандылары	■ азымдалған дене
○ шұғыл, дөңес	# азымдалған білу жұмыстары
+ сызыл	▶ астыңғы түбі азымдалған

Жыл сайынғы шамақты тексеру
Автокөліктің жағдайы жақсарды:

<input type="checkbox"/> өте жақсы	<input type="checkbox"/> жақсы
<input type="checkbox"/> қанағаттанарлық	<input type="checkbox"/> нашар

Берілген анықталған ақауларды жөндеді:

<input type="checkbox"/> Иә	<input type="checkbox"/> Жоқ
-----------------------------	------------------------------

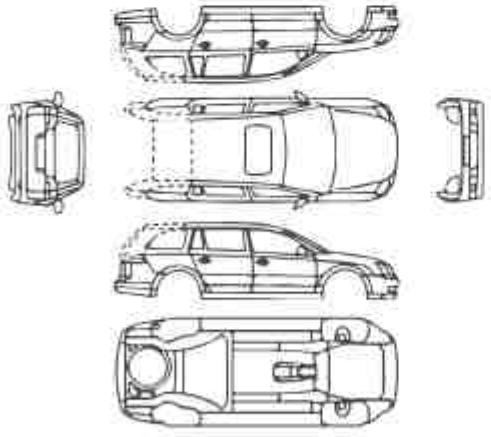
Пілір _____

Күн _____

Одометр көрсеткіштері, км _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі мен қолы _____

Графикалық белгілеу барлық ұлгілерде қолданылады



Тексеру нәтижесін сәйкес таңба арқылы белгілеу

● құм сабуу, тас жандылары	■ азымдалған дене
○ шұғыл, дөңес	# азымдалған білу жұмыстары
+ сызыл	▶ астыңғы түбі азымдалған

Жыл сайынғы шамақты тексеру
Автокөліктің жағдайы жақсарды:

<input type="checkbox"/> өте жақсы	<input type="checkbox"/> жақсы
<input type="checkbox"/> қанағаттанарлық	<input type="checkbox"/> нашар

Берілген анықталған ақауларды жөндеді:

<input type="checkbox"/> Иә	<input type="checkbox"/> Жоқ
-----------------------------	------------------------------

Пілір _____

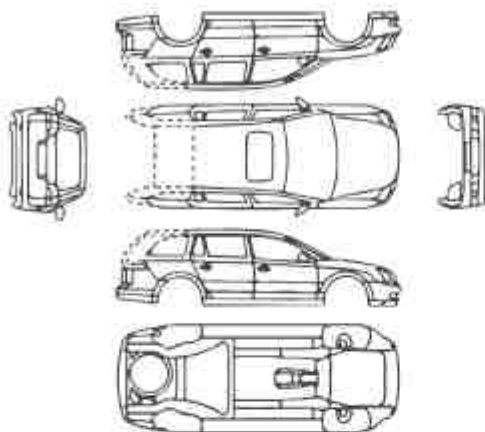
Күн _____

Одометр көрсеткіштері, км _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі мен қолы _____

Шанақты тексеру

Графикалық және барлық ұлгілерді қолданылады



Тексеру нәтижелерін сәйкес таңба арқылы белгілеу

- құм сабуу, тас жәндіктері
- шұғыл, дәне
- + сызыл
- азымдалған дене
- # азымдалған болу жұмыстары
- ▶ астықалың түбі азымдалған

Жыл сайынғы шамақты тексеру
Автокөліктің жағдайы жақсарды

- өте жақсы
- жақсы
- қанағаттанарлық
- нашар

Бұрын анықталған зақымдар жөнделді

- Иә
- Жоқ

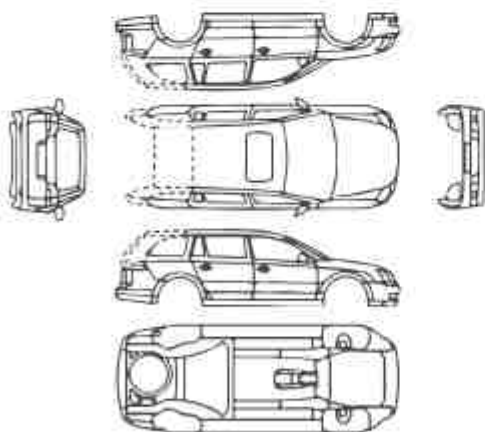
Пайр

Күн

Одометр көрсеткіштері, км

Қызмет көрсету орталығының мөрі мен қолы

Графикалық және барлық ұлгілерді қолданылады



Тексеру нәтижелерін сәйкес таңба арқылы белгілеу

- құм сабуу, тас жәндіктері
- шұғыл, дәне
- + сызыл
- азымдалған дене
- # азымдалған болу жұмыстары
- ▶ астықалың түбі азымдалған

Жыл сайынғы шамақты тексеру
Автокөліктің жағдайы жақсарды

- өте жақсы
- жақсы
- қанағаттанарлық
- нашар

Бұрын анықталған зақымдар жөнделді

- Иә
- Жоқ

Пайр

Күн

Одометр көрсеткіштері, км

Қызмет көрсету орталығының мөрі мен қолы

7

Көпшілік қызметі

Графикалық белгіне барлық ұлгілерді қолданылады

Тексеру нәтижесін сәйкес таңба арқылы белгілеу

● құм сабуу, тас жандылары	■ ажырамаған дене
○ шүберек, дәнек	# ажырамаған білу жұмыстары
+ сызыл	▶ автокөліктің түбі ажырамаған

Жыл сайынғы шамақты тексеру
Автокөліктің жағдайы жақсабы

өте жақсы жақсы
 қанағаттанарлық нашар

Бұрын анықталған зақымдар бар ма?

Иә Жоқ

Пілір _____

Күн _____

Одометр көрсеткіштері, км _____

Қызмет көрсету орталығының мекен-аймағы _____

Графикалық белгіне барлық ұлгілерді қолданылады

Тексеру нәтижесін сәйкес таңба арқылы белгілеу

● құм сабуу, тас жандылары	■ ажырамаған дене
○ шүберек, дәнек	# ажырамаған білу жұмыстары
+ сызыл	▶ автокөліктің түбі ажырамаған

Жыл сайынғы шамақты тексеру
Автокөліктің жағдайы жақсабы

өте жақсы жақсы
 қанағаттанарлық нашар

Бұрын анықталған зақымдар бар ма?

Иә Жоқ

Пілір _____

Күн _____

Одометр көрсеткіштері, км _____

Қызмет көрсету орталығының мекен-аймағы _____

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер

Түпнұсқа қосалқы бөлшектер—бұл сапа тексерісінен өткен, тікелей немесе Navai компаниясы бекіткен қосалқы бөлшектер. Тек түпнұсқалық қосалқы бөлшектерді қолдану қауіпсіздік мақсатында қатаң міндетті болып табылады және автомобильге жаппы қолдану шығындарын азайтуға ықпал етеді.

Кепілдік түпнұсқа қосалқы бөлшектерге ғана қолданылады.

Түпнұсқа қосалқы бөлшектерге кепілдік мерзімі

Ақаулардың болмауына және автокөліктерге орнатылған немесе ресми дилерлер сатқан барлық түпнұсқа қосалқы бөлшектердің жарамдылығына кепілдік беріледі.

Автокөлікке орнатылған немесе ресми дилерлер раманы орнатпай сатып алушыларға сатылған барлық жаңа түпнұсқа қосалқы бөлшектер өндірушінің 12 айлық кепілдігімен (тез тозатын бөлшектерді қоспағанда) қамтамасыз етіледі, олар орнатылған күннен бастап немесе сатылған күннен бастап есептеледі.

Бұл ретте, егер бастапқы қосалқы бөлік кепілдік шеңберінде автокөлікке ауыстырылған болса, онда қауіпті бөлігінде ауыстырылған кепілдік мерзімі автокөлікке кепілдік мерзімімен бір мезгілде аяқталады. Егер түпнұсқа бөлігіше кепілдік аясында қауіпті бөлік ауыстырылса, содан кейін оның кепілдік мерзімі ауыстырылған түпнұсқа қосалқы бөлікке кепілдік мерзімі аяқталуымен аяқталады.

Төмендегілерге назар аударыңыз:

Автокөлік құралдарын қолдану кезінде оларға техникалық қызмет көрсету, сондай-ақ келесі операцияларды орындау, ақауларды жою; автокөлікке дұрыс күтім жасамау, апаттар, тозу, сыртқы және басқа факторлардың нәтижесінде келесі бөлшектерді ауыстыру кепілдікке кірмейді және орындалады, автокөлік иелері үшін ақылы:

- › отын жүйесін тазалау;
- › ілінісу механизмін реттеу;
- › дөңгелектерді турауға бұрыштарын реттеу;
- › қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
- › шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
- › дөңгелектерді теңестіру;
- › фаралар сәулесін реттеу, сонымен қатар кепілдікке кірмейді және автокөлік иелеріне ақылы түрде жасалады: шығыс материалдарын, басқа пайдаланылған немесе қалыпты қолдану кезінде тозуға ұшырайтын заттарды ауыстыру, жөндеу немесе қалпына келтіру, соның ішінде:
- › сүзгілер;
- › оталдыру және қыздыру бітелері;
- › бүркү саптамалары;
- › балқыма сақтандырғыштар;
- › жетек белдіктері;
- › өз қызметін атқаратын шамдар мен элементтер;
- › электр қозғалтқыштарының, генератордың, стартердің шеткалы агрегаттары;

- › тежегіш төсемдер;
- › майлар;
- › салқындатқыш;
- › гидравликалық муфта мен тежегіштерге арналған сұйықтық;
- › майлар;
- › электролит;
- › салқындатқыш;
- › терезелер мен фаралар үшін жууға арналған сұйықтық;
- › отын;
- › әртүрлі типтегі тығыздағыштар (цилиндр басының тығыздағышымен басқа);
- › шыны;
- › қаптау және ішкі өрлеу;
- › мырышталған бөлшектер;
- › амортизаторлар;
- › серіптелер;
- › орындықтар;
- › дөңгелектер, шиналар;
- › тазалағыш қалақтар;
- › тежегіш қосылыстар немесе төсемдер, барабандар, дискілер;
- › ілінісу жетекті және қысымды пластиналар;
- › резеңке бөлшектер: шлангілер, белдіктер, тығыздағыштар, құбырлар, тұрақтандырғыш втулкалар, дыбыссыз блоктар, майлы тығыздағыштар, манжеттер, анкерлер және т.б.

1. Арнайы мақсаттағы автокөліктер кепілдік қызмет көрсетуге жатпайды.
2. Реттеу, бақылау және диагностикалау жұмыстары автокөлік иесінің қаражаты есебінен жүргізіледі.
3. Автокөліктерге кепілдік техникалық қызмет көрсету оның иесі осы нұсқаулықта, қызмет көрсету кітапшасында, шартта және басқа да құжаттарда көзделген міндеттемелерді тиісінше орындаған жағдайда жүзеге асырылады.
7. Егер шанақта жол тұзының, құмның, асфальттың, шайырдың, ағаш шайырының және басқа да заттардың бояуға зақым келтіруі мүмкін шөгінділері табылса, оларды дереу алып тастаңыз, уақтылы және өз қаражатыңыз есебінен шанақ бояуының жоғарыда аталған зақымдануын жойыңыз.
8. Автокөлік құралының иесі өзгерген немесе автокөлік құралы және/немесе иесі туралы ақпарат өзгерген жағдайда, осы нұсқаулықта берілген Мөіншік құқығын өзгертуді тіркеу картасы туралы ақпаратты тіркеу үшін дереу vaal компаниясының уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

Автокөлік иесі міндетті:

1. Осы нұсқаулықта берілген автокөлікті қолдану және техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстарды орындаңыз.
2. Кепілді жөндеу жұмыстарын орындау үшін автокөлікті уәкілетті дилерге жеткізіңіз.
3. Жаңа автокөлікті алған кезде ақаулы бояудың, сыртқы және ішкі өрлеудің жоқтығын тексеріңіз. Зақым табылса, автокөлікті сататын дилерге хабарлаңыз.
4. Автокөлік құралына техникалық қызмет көрсетуді осы нұсқаулықтың Техникалық қызмет көрсету бөлімінде көрсетілген талаптарға сәйкес орындаңыз. Автокөлікке қызмет көрсету жазбаларын дилерге қажет болған жағдайда сақтаңыз. Қосалқы бөлшектерге оларды орнату үшін тиісті құжаттар болған жағдайда ғана кепілдік беріледі.
5. Қолдану нұсқаулығында көрсетілген барлық ұсыныстарды мұқият орындаңыз.
6. Автокөлікті үнемі жуып, денені жылтырататын заттармен өңдеңіз.

Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі

Техникалық қызмет көрсету сіздің көлігіңіздің ағымдағы жағдайын диагностикалауға мүмкіндік береді,

Жұмыс кезінде автокөліктің барлық бөліктері сөзсіз тозуға ұшырайды,

Автокөлікті жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді уақытында жүргізу, техникалық қызмет көрсету және жөндеуді дұрыс жүргізу қажет. Бұл сіздің көлігіңіздің жұмысын мүмкіндігінше ұзақ сақтауға мүмкіндік береді.

› Қызмет көрсету сізге сенімдірек және жан тыныштығымен жүруге мүмкіндік береді.

Техникалық қызмет көрсету кезінде бөлшектердің жай-күйін бағалауға және қажетті профилактикалық қызмет көрсетуді жүргізуге болады және сол арқылы мүмкін болатын күрделі мәселелердің алдын алуға болады. Бұл автокөлікті келесі жоспарлы түрде автосервиске барғанға дейін сенімді қолдануға мүмкіндік береді.

› Техникалық қызмет көрсету автокөлікті қолдану құнын азайтуға мүмкіндік береді.

› Техникалық қызмет көрсету автокөліктің қызмет ету мерзімін арттыруға мүмкіндік береді.

Төжегіш жастықшалар, шиналар, сондай-ақ автокөліктің кейбір басқа компоненттері жұмыс кезінде тозуға ұшырайды және өнімділігін жоғалтады.

Тозу шегіне жеткен бөлшектер мен бөлшектерді қолдануды жалғастыру ақауларды тудыруы және тіпті жазағайым оқиғаларға әкелуі мүмкін. Сондықтан жоспарлы жөндеуден дер кезінде ету қажет.

› Техникалық қызмет көрсету автокөлікті жөндеуге байланысты проблемалардың санын азайтуға мүмкіндік береді.

Күнделікті тексеру және техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті күнделікті қолдану кезінде оның иесі автокөлікті тексеріп, күтуі керек. Автокөлікті қараудың және күтудің көлемі мен жиілігін оның иесі автокөліктің жүгірісіне, қолдану уақытына, сондай-ақ оның қозғалыс процесіндегі жағдайын бағалауға байланысты белгілейді. Ұзақ жол жүрер алдында, сондай-ақ автокөлікті жуу немесе жанармай құю кезінде автокөлікті тексеру және күту ұсынылады.

Дайындау кезіндегі қауіпсіздік шаралары және автокөлікті техникалық байқаудан өткізу орнына қойылатын талаптар:

- Жаяу жүргіншілердің немесе автокөлік құралдарының қозғалысына кедергі келтіретін жерлерде тексеру жүргізуге тыйым салынады.
- Көлбеу жерде тексермеңіз, себебі автокөлік қозғалып, жарақат алу қаупін тудыруы мүмкін.
- Кездейсоқ жарақаттануды болдырмау үшін тексеруді тек дөңгелектердің айналуын толық тоқтатқаннан кейін және автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатқаннан кейін бастаңыз.

Автокөліктің қозғалтқыш бөлігін тексеру кезіндегі қауіпсіздік шаралары:

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тексермеңіз, бұл өте қауіпті.
- Тұтануды қосуды күйде тексермеңіз, себебі бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Күйіп қалмас үшін, қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден шығатын түтікке және радиаторға қол тигізбеңіз.
- Өрттің алдын алу үшін қозғалтқыш бөлігіне бөгде заттарды, өсіресе қағазды, шүберекті және басқа да жанғыш материалдарды қоймаңыз.
- Ақауларды болдырмау үшін түтіктер мен сымдарды ажыратпаңыз.

Тексеру нысандары және тексеру тәртібі

1. Капотты ашыңыз (қозғалтқыш бөлімі)

- тежегіш сұйықтық деңгейі,
- қозғалтқыш майының деңгейі,
- салқындатқыш сұйықтық деңгейі,
- жуғыш сұйықтық деңгейі.

2. Автокөліктің перифериялық құрылғылары

- шинаның қысымы,
- жарықтар, шинаның зақымдануы,
- шина протекторының тереңдігі, шамадан тыс тозу,
- пастану, жарықтандыру құрылғылардың зақымдануы.

3. Жүргізуші орнында

- тұрақ тежегішінің жұмысы,
- қозғалтқыштың жұмысы,
- тежеу педальінің жұмысы,
- жуғыш сұйықтықты беру,

- › шығы тазалағыштың жұмысы,
 - › жарықтандыру жүйесінің жұмысы және айналу көрсеткіштері.
4. Автокөлік жүргізу кезінде
- › тежеу жүйесінің жұмысы,
 - › қозғалтқыш төмен жылдамдықта және жеделдету кезінде жұмыс істейді
 - › алдыңғы күні табылған ақауларды тексеру.

Жоспарланған техникалық автокөлікке техникалық қызмет көрсету

Автокөлік иесі осы нұсқаулықта келтірілген «Жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесінде» көрсетілген мерзімдер мен көлемде қатаң сәйкестікте автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді жүргізуі тиіс.

Күтпеген залалдың туындауын болдырмау үшін, сондай-ақ жоспарлы техникалық қызмет көрсетуден өту үшін автокөлікке келіпдік қызмет көрсетуді сақтау мақсатында тек Haval сервистік орталықтарында орналасыңыз.

Жоспарлы техникалық қызмет көрсетуді жүргізгеннен кейін Haval компаниясының сервистік орталығының қызметкерлері техникалық қызмет көрсету талонына тиісті белгілерді қойып, оларды Haval компаниясының сервистік орталығының мөрімен куәландыруы тиіс.

Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Бірінші данасы дилерде сақталады

Иесі туралы ақпарат
Иесінің аты/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сөйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта:
Почталық индекс:
Толық мекен-жайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сөйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқышының үлгісі:
Түсі:
Жабдық:
Шығу күні:
Автокөлікті талсыру күні:

Дилердің қолы	Меншік иесінің қолы
Қалы/мөр:	Қалы/мөр:
Күні:	Күні:





Автокөлік туралы ақпараты бар тіркеу картасы

Екінші данасы Басшылықта қалады

Иесі туралы ақпарат
Меншік иесінің аты-жөні/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сәйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта:
Почталық индекс:
Толық мекен-жайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сәйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқышының үлгісі:
Түсі:
Жабдық:
Шығу күні:
Автокөлікті талсыру күні:

Дилердің қолы	Меншік иесінің қолы
Қалы/мөр:	Қалы/мөр:
Күні:	Күні:





Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы

Бірінші дана: сервис орталығында қалады

Жаңа иесі туралы ақпарат
Иесінің атыжөні / компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сөйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сөйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүріс:
<input type="checkbox"/> Иесін ауыстыру <input type="checkbox"/> Мекенжайды өзгерту <input type="checkbox"/> Қосымша беру

Дилердің қолы	Меншік иесінің қолы
Қалы/мөр:	Қалы/мөр:
Күні:	Күні:





Иесінің ауысуын тіркеу карточкасы

Екінші данасы басшылықта қалады

Жаңа иесі туралы ақпарат
Меншік иесінің аты-жөні/компания атауы:
Жеке куәлік нөмірі / компанияның сөйкестендіру коды:
Стационарлық телефон:
Ұялы телефон:
Электрондық пошта мекенжайы:
Пошта индексі:
Толық мекенжайы:

Автокөлік туралы ақпарат
Үлгі:
Сөйкестендіру нөмірі (VIN коды):
Қозғалтқыш нөмірі / электр қозғалтқыш моделі:
Түсі:
Тіркеу белгісі:
Жүріс:
<input type="checkbox"/> Иесін ауыстыру <input type="checkbox"/> Мекенжайды өзгерту <input type="checkbox"/> Қосымша беру

Дилердің қолы	Меншік иесінің қолы
Қолы/мөр:	Қолы/мөр:
Күні:	Күні:



7

Кәсіптік қызметі



Одометрді ауыстыру карточкасы

Егер одометр істен шыққан болса, оны ауыстыру бойынша дереу уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

Одометрді ауыстыру туралы ескерту	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіші (км):	
Одометрдің жаңа көрсеткіші (км):	
Қызмет көрсету орталығының атауы:	
Қызмет көрсету орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Одометрді ауыстыру туралы ескерту	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіші (км):	
Одометрдің жаңа көрсеткіші (км):	
Қызмет көрсету орталығының атауы:	
Қызмет көрсету орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Одометрді ауыстыру туралы ескерту	
Ауыстыру күні:	
Ескі одометрдің көрсеткіші (км):	
Одометрдің жаңа көрсеткіші (км):	
Қызмет көрсету орталығының атауы:	
Қызмет көрсету орталығының мөрі:	Қосымша ақпарат:

Сату алдындағы дайындық

Автокөлік иесіне берілмес бұрын,
алдын ала дайындық жүргізілді.

Хавейл компаниясының ресми дилерінің
мөрі мен қолы.

8

Техникалық деректер

Автокөлікті сәйкестендіру	248
Автокөлік параметрлері	249

Автокөлікті сәйкестендіру

Автомобильді жабдықтау

Назар аударыңыз, бұл Нұсқаулық стандартты жабдықты, ұлттық стандарттарға сәйкес келетін жабдықты, сондай-ақ автокөліктің белгілі бір үлгісіне арналған арнайы жабдықты сипаттайды. Сондықтан, осы Нұсқаулықта сипатталған кейбір жабдықтар мен мүмкіндіктер Сіздің көлігіңізде болмауы немесе тек белгілі бір нарықтар үшін шығарылатын автокөліктерде қолданылуы мүмкін. Нақты конфигурация туралы ақпарат алу үшін тиісті материалдарды зерттеңіз немесе уәкілетті дилерден ақпарат сұраңыз.

Автомобильдің сәйкестендіру нөмірі

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN) – бұл келесі жерлерде орналасқан көлік құралының бірегей сәйкестендіру коды:

- Аспаптық панельдің сол жағында.



3F2007AF611

- Алдыңғы панельде оң жақ алдыңғы орындықтың жанында.



54B2024E8624

- Құлыптың астындағы орталық тіректің автомобильдің төлқұжаттық тақтайшасында.



83D9FC7A14E

1 Пайдалы ақпарат

Диагностикалық құрылғыны борттық диагностикалық интерфейске қосқаннан кейін электронды басқару блогында сақталған автомобильдің сәйкестендіру нөмірі туралы ақпаратты қарастыруға болады.

Қозғалтқыш нөмірі GW4N20



81E784C9F200

Қозғалтқыш нөмірі суретте көрсетілген жерде цилиндрлер блогына қозғалтқыш нөмірі жазылған.

1 Пайдалы ақпарат

Ыңғайлы болу үшін қозғалтқыштың типі мен сериялық нөмірі туралы ақпарат бар тақтайша қозғалтқыштың алдыңғы жағындағы цилиндр басына бекітілген.

Негізгі параметрлері

Автокөлік құралының өлшемдері, салмағы, отын шығыны, шығарындылар нормалары және максималды жылдамдық сияқты негізгі параметрлер автокөлікпен бірге жеткізілетін ресми құжаттарда келтірілген.

Назар аударыңыз!

Арнайы атал өтілген және белек тізімделген жағдайларды қоспағанда, осы нұсқаулықтағы барлық параметрлер стандартты автокөліктің жиынтығына қатысты қолданылады. Арнайы жабдықтары бар немесе басқа елдер үшін жасалған автокөліктер үшін кейбір параметрлер әртүрлі болуы мүмкін. Сіз белгілі бір автокөлікке арналған ресми құжаттарда көрсетілген параметрлерді басшылыққа алуыңыз керек.

Динамикалық опциялар

Қозғалтқыш

Үлгі	Түрі	Максималды таза қуат/ жылдамдық (кВт/айн/мин)	Максималды айналмалы сәт/жылдамдық (Нм/айн/мин)	Максималды ала алатын биіктік (y)
GW4N20	Турбоірмәлі бензинді қозғалтқыш	141/5600-6300	320/1500-4000	30 (бір осьті жетек) 50 (толық жетек)

Шинаның техникалық сипаттамалары

Параметр		Деректер
Стандарт	Стандартты шиналар	235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
	Қосалқы дөңгелек	T155/90 R17 112M 235/65 R18 106V 235/65 R18 110H 235/60 R19 107H
Шинаның қысымы:		Орталық тіректегі шинаның қысымы туралы ақпарат бар тақтайшаны қараңыз.
Сырғанауға қарсы шыюқыр	Стандарт	Қалыңдығы 15 мм аспайтын TPU полиуретаннан жасалған тайғанауға қарсы шыюқыр
	Орнату орны	Алдыңғы дөңгелектер

Дөңгелек параметрлері

Параметр		Деректер
Динамикалық теңдестіру параметрлері	Біржақты (r)	≤8
	Екі жақты (r)	≤15

Параметр		Деректер	
Позициялық параметрлер	Артқы дөңгелектер	Артқы дөңгелектердің қиылысу бұрыштары	$0^{\circ}56' \pm 30'$ (сол және оң жақ ауытқу $\leq 30'$)
		Артқы дөңгелекті туралау	$0^{\circ}26' \pm 10'$ (сол және оң жақ ауытқу $\leq 10'$)
	Алдыңғы дөңгелектер	Күндік темірдің бойлық еңісі	$6.8^{\circ} \pm 45'$ (сол және оң жақ ауытқу $\leq 45'$)
		Алдыңғы дөңгелектердің қиылысу бұрыштары	$-0^{\circ}22' \pm 45'$ (сол және оң жақ ауытқу $\leq 45'$)
		Алдыңғы дөңгелекті туралау	$0^{\circ}11' \pm 15'$ (сол және оң жақ ауытқу $\leq 5'$)
	Күндік темірдің көлденең ауытқуы	12,2 *	

Төжеу жүйесінің параметрлері

Параметр		Деректер
Төжегіш педальі	Еркін жүріс (мм)	5 - 8
Алдыңғы төжегіш төсемдер (үйкеліс материалы)	Ең төменгі шек қалыңдығы (мм)	2
Артқы төжегіш төсемдер (үйкеліс материалы)	Ең төменгі шек қалыңдығы (мм)	2
Алдыңғы төжегіш дискілер	Ең төменгі шек қалыңдығы (мм)	25
Артқы төжегіш дискілер	Ең төменгі шек қалыңдығы (мм)	8

Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері

Мотор майы

GW4N20 қозғалтқыш майының техникалық сипаттамалары

Қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзіміне келіпдік беру үшін өндірушіден толық синтетикалық SN 0W20 қозғалтқыш майын қолдану ұсынылады.

Егер сіздің аймағыңызда шынайы қозғалтқыш майы болмаса, келесі қозғалтқыш майларын қолдану ұсынылады:

- Егер сіз API (Американдық мұнай институты) майын таңдасаңыз, SP 0W20 толық синтетикалық қозғалтқыш майын қолдану ұсынылады.
- Егер сіз ACEA (Еуропалық автокөлік өндірушілер қауымдастығы) стандартты майын таңдасаңыз, C5 0W20 толық синтетикалық қозғалтқыш майын қолдануды ұсынамыз.

Қозғалтқыш майының көлемі

Қозғалтқыш типі	Көлем (л) (анықтамалық Мөні)	
	Мотор майы мен май сүзгісін ауыстырған кезде	Тек қозғалтқыш майын ауыстырған кезде
GW4N20	5,0 ± 0,1	4,7 ± 0,1

Басқа майлы сұйықтықтар

Майлы сұйықтықтың типі	Стандарт	Көлем (л) (анықтамалық Мөні)
Автоматты бергіс қорабына арналған май	Shell Spirax S5 DCT 11	6,7 ± 0,3
Тарату қорабына арналған май	TRANSMISSION DUAL 9 FE75W-90	0,29 ± 0,01
Жиынтықтағы артқы негізгі редуктор және дифференциал	TRANSMISSION DUAL 9 FE75W-90	0,8 ± 0,1
Naldex толық жетекті муфта	LSC TRANSM.FLUID 12-301	0,6 ± 0,02
Салқындатқыш сұйықтық	Этиленгликоль35 (аязды аймақтардан тыс) Этиленгликоль45 (аязды климаты бар аймақтар үшін)	10,3 ± 0,5
Төжегіш сұйықтық	DOT4 синтетикалық төжегіш сұйықтық	0,79 ± 0,08
Мандай айнегіне арналған жуу сұйықтығы	--	2,2 ± 0,2

Орын параметрлері

Параметр		Деректер
Беғыттеушы орындықтардың жобалық орналасуы		Артқы позициядан 40 мм алға жылжиды
Орындықтың артқы жағының жобалық бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22°
	Артқы орындықтар	27°
Стандартты орындықтың артқы бұрышы	Алдыңғы орындықтар	22—25°
	Артқы орындықтар	27°

9

Көрсеткіштер

Алфавиттік көрсеткіш	254
----------------------------	-----

А

- Автоматты берініс қорабы 82
- Апаттық бұғаттан шығару 24
- «Ақылды қол жетімділік» арқылы құлыптау және бұғаттау және бұғатты ашу 19
- Артқы көрініс айнасы 39
- Артқы көрініс айнасы қалпын сақтау баптауы 41
- Артқы көрініс айналарында еденді жарықтандыруды орнату 41
- Автокөліктің сөйкестендіру нөмірі 248
- Айдауыш 129
- Алдыңғы қатардағы отакөн ұстағыштар 60
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары 171
- Аспаптық панель 131
- Автокөлікті ұрлауға қарсы жүйе 178
- Артқы орындықты реттеу 34
- Алдыңғы қатардағы электр жетегі бар орындықтар 34
- Автотұраққа қоюдағы көмек жүйесі 100
- Автотұраққа қою баптаулары 100
- Айналанғы шолу жүйесі 94
- Артқа қарай қозғалыс барысында көмек жүйесі 92
- Ауытқудың алдын алу жүйесі 128
- Апаттық дабыл жүйесі 47
- Алдыңғы тұманға қарсы шамдардың қосымша жарықтандыруы 47
- Аралас жарықты басқару қосқышы 46
- Автоматты шыны тазалағыш 49
- Аккумуляторлық батарея 203

Ә

- Электр жетегі бар багаж бөлімшесінің есігі 22
- Өйнекті жууға арналған сұйықтық 202
- Өйнек сүртілгі басқару 49
- Өйнекті жууға арналған ағынды қыздыру функциясы 50

Б

- Бензиндік күйе сүзгісі 130

- Бұғаттауға қарсы тежеу жүйесі 127
- Борттық диагностика жүйесі 130
- Бетелкеге арналған ұяшық 61
- Багаж бөлімшесінің есігін қолмен ашу/жабу 21
- Балаларға арналған ұстау жүйелері 174
- Балаларға арналған құлып 24
- Бас тіреуіштер 32
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары 172
- Белсенді жылдамдықты шектеу жүйесі 115
- Бұйырлық төбелік плафондар 48

Д

- Дифференциалды бұғаттау 91
- Динамикалық параметрлер 249
- Домалату кезеңі 76

Е

- Есік құлпы 19
- Еларалық көмек (ССО) 124
- Екінші соқтығысты азайту жүйесі 128

Ж

- Жүк бөлімшесінің есігі 21
- Жанармай құю 31
- Жүк бөлімшесінің қақпағы 63
- Жүргізу режимдері 85
- Жедел жердем жүйесі 195
- Жол төсемдерін бақылау жүйесі 86
- «Жабу» әдістері 189
- Жарықтандыруды басқару 45
- Жолсыздықтың сарапшы режимі 89

К

- Күңгірттеу функциясы автоматты түрде басқарылатын ішкі артқы көрініс айнасы 39
- Күңгірттеу функциясын қолмен басқаруы бар ішкі артқы көрініс айнасы 39
- Клт батырмасы арқылы бұғаттау және бұғатты ашу 19

Көрсеткіштер 138

Капот 31

Клаксон 43

Клт 16

Каталитикалық түрлендіргіш 128

Косметикалық айна 59

Күннен қорғайтын перделерді ашу және жабу 28

Кондиционерлеу жүйесі 51

Круизбақылау жүйесі 117

Круиз бақылаудың көмекші жүйесі 119

Күннен қорғайтын қалқан 59

Күндізгі жарық шамдары 47

Кешіктірілген фараларды ашу қызметтері 47

Қ

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы 202

Қосалқы деңгелекті ауыстыру 184

Қосалқы деңгелек 183

Қозғалтқышты оталдыру және өшіру 78

Қозғалтқыштың қызып кетуі 190

Қауіпсіздік жастықтары 169

Қауіпсіздік перделері 173

Қуат көзінің қосқышы 63

Қиылыспалы жерлерде қозғалысқа арналған көмекші жүйе (КҚЖ) 80

Қауіпсіздік белдіктері 166

Қолмен реттелетін алдыңғы қатардағы орындықтар 33

Қуатты басқару жүйесі 144

Қозғалысты тұрақтандырудың электрондық жүйесі 128

Л

Люк 28

Люкті ашу және жабу 28

Люктерге техникалық қызмет көрсету 210

М

Механикалық кілтпен бұғаттау және бұғатты ашу 20

Майлар мен сұйықтықтар 200

Мотор майы 201

Мотор болімі 199

Майлар мен сұйықтықтардың параметрлері 250

О

Орталық бұғаттау батырмасы арқылы бұғаттау және бұғатты ашу 19

Оттегі бергіші 129

Орындық параметрлері 251

Оқиға деректерін тіркеуші 180

Орындықтар 32

Орындық жылыту функциясы 36

П

Проекциялық дисплей жүйесі 136

Перде 62

Р

Рейлингтер 44

Руль деңгелегі 43

Рульдік басқарудың электр күшейткіші 128

С

Салонның (ішіндегі) артқы көрініс айнасы 39

Сыртқы артқы көрініс айнасы 39

Сыртқы күтім 211

Стакан ұстағыштар 59

Сақтандырғыштар 205

Сандық аспаптық панель 131

Соқтығысқан кезде жанармайды тоқтату жүйесі 179

Салонды жарықтандыру 48

Салондарғы күтім жасу 212

Соқтығысты болдырмау радары 94

Т

- Тебеден түсуді басқару жүйесі 126
- Тартымды басқару жүйесі 128
- Тұрақ радары 93
- Толық автоматты интеграцияланған тұрақ жүйесі 96
- Тежеу барысындағы көмек жүйесі 127
- Тебеден көтерілу кезіндегі көмек жүйесі 128
- Тежегіш күшін электронды бөлу жүйесі 127
- Тежегіш сұйықтығы 201
- Төтенше бұғаттау 20

Ұ

- Ұсынылатын балалар автокреслолары үлгісі 174

Ү

- Үрлеу кезіндегі газ шығарындыларын бақылау құрылғысы 129

Ф

- Фара сәулесінің биіктігін реттеу 48

Ш

- Шыны көтергіштерді ауыстырып қосқыш 26
- Шиналар қысымын бақылау жүйесі 102
- Шаршауды еске салу жүйесі 103
- Шиналарға күтім жасау 209

І

- ISOFIX бекіту нүктелері 174
- Ішкі ысырмамен бұғатты ашу 20

Ә

- Электрлік тұрақ тежегіші 80
- Электрондық беріліс таңдағышы 82